

## Nu bliver det nemmere og billigere at bygge p-huse i Danmark

**Hurtigere, billigere og pænere at se på. Sådan lyder kort sagt fordelene ved en ny type p-hus, som nu for første gang bliver opført på dansk jord. Der står allerede mere end 500 af slagsen rundt om i Europa.**

Slut med tunge kolosser af beton. Det nye p-hus, der snart bliver opført på Teglholmen i København, baner vejen for et banebrydende koncept med konstruktioner af stål uden brandisolering.

Resultatet er et let og elegant udseende og en besparelse hos bygherren, både i forhold til materialer og den tid, det tager at opføre bygningen. Det åbner helt nye muligheder for parkering, blandt andet i København, hvor mangel på p-pladser er et kendt problem.

”Den nye type p-huse koster mindre end traditionelle p-huse i beton, blandt andet på grund af mindre materialeforbrug, en enklere byggeform og en effektiv proces, som gør det muligt at opføre cirka 100 p-pladser om måneden. Oven i det kommer et arkitektonisk udtryk, som passer bedre ind i det moderne bybillede. Samlet set betyder det, at det nu bliver nemmere at forløse det behov, der er for parkering i eksempelvis København,” siger Ove B. Petersen, direktør i firmaet P-Plan, der projekterer parkeringsprojekter i hele Skandinavien.

Konceptet med bærende stålkonstruktioner, der ikke er isolerede, er nyt på det danske marked, hvor kravene til konstruktioners bæreevne ved brand er skrappe, og hvor man derfor ofte har fravalgt stål, fordi det både er dyrt og besværligt at isolere det.

Men nu har DBI – Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut – dokumenteret, hvordan konstruktioner opført i stål kan stå alene – altså uden brandisolering - samtidig med, at de lever op til myndighedernes krav. Det sker blandt andet ved et byggeprincip, hvor mindst 30 procent af facaden er åben ud til det fri, så varmen kan slippe ud. Københavns Kommune har som den første i Danmark godkendt DBI’s brandstrategi for det nye p-koncept.

### Gennemtestet system

”Vores opgave har været at sandsynliggøre, at det modulsystem, som parkeringshuset bygger på, kan modstå brand i biler, uden at det har indvirkning på bygningens stabilitet. Derfor har vi blandt andet gransket en række tyske og franske prøvningsresultater og vurderet dem statistisk. Her kan vi se, at hvis mindst 30 procent af facaden er åben, så holder de bærende konstruktioner til, at bilerne kan udbrænde uden svigt i de bærende systemer,” forklarer Ib Bertelsen, direktør i DBI.

DBI har udarbejdet brandstrategien for tyske Goldbeck, der producerer moduler til p-husene, og for det danske firma, P-plan, der har projekteret p-huset på Teglholmen og har ført det nye koncept til Danmark.

De præfabrikerede elementer fra Goldbeck er allerede sat sammen til p-huse over 500 andre steder i Europa.

I arbejdet med brandstrategien har DBI blandt andet selv overværet prøvning i fuld skala i Tyskland og har i argumentationen desuden lagt vægt på en reel brand i 2011. Her udbrændte ikke mindre end 70 biler hos Mercedes i Sindelfingen i et p-hus med ikke isolerede stålkonstruktioner, som holdt, selv om det tog otte timer at slukke branden.

### Yderligere information

Kontaktpersoner:

Ib Bertelsen, direktør, DBI, tlf. 20 10 90 44 / [ibe@dbi-net.dk](mailto:ibe@dbi-net.dk)

Trine Leth, kommunikations- og marketingchef, DBI, tlf. 23 23 19 65 / [tle@dbi-net.dk](mailto:tle@dbi-net.dk)

Ove B. Petersen, direktør, P-Plan, tlf. 61 20 60 81 / [obp@p-plan.dk](mailto:obp@p-plan.dk)

## **FAKTA OM BOLVÆRKET P-HUS**

Hvor: Det nye p-hus er en del af boligprojektet Bolværket på Teglholmen i København.

Hvornår: Opføres fra august 2013 og forventes at stå færdigt november 2013.

Antal p-pladser: 246.

Byggematerialer: P-huset er det første i Danmark, der opføres i stål uden brandisolering og uden sprinkling. Det sker på baggrund af et byggeprincip, hvor mindst 30 procent af facaden er åben.

DBI – Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut har udarbejdet brandstrategien, der er godkendt af Københavns Kommune.

Ud over præfabrikerede stålmoduler omfatter systemet parkeringsdæk i form af tynde betonelementer. Med en frihøjde på 2,1 m kan etagehøjder begrænses til 2,75m

Facaden beklædes med 3 millimeter natureloxeret aluminium.

P-huset projekteres af firmaet P-Plan og bliver opført af C.G. Jensen med levering fra tyske Goldbeck.

Bygherre: Sjælsø Gruppen og Pensam.

Arkitekt: Arkitema

Rådgivende ingeniører: Orbicon

Entreprenør: C.G. Jensen

## **Billedtekster**

Visualiseringen viser det nye p-hus ved det kommende boligprojekt Bolværket på Teglholmen i København.

Billederne stammer fra et p-hus opført i Heilbronn i Tyskland og er af en type som det nye p-hus, der skal opføres på Teglholmen i København.

## **OM DBI**

DBI er Danmarks førende videncenter for sikring og brandsikkerhed. Vi er en uafhængig, teknologisk servicevirksomhed med sikring af liv og værdier som vores kernekompetence.

Vi kombinerer næsten 100 års erfaring med den nyeste teoretiske viden. Som et af ni GTS-institutter (Godkendt Teknologisk Servicevirksomhed) opbygger vi vores viden gennem såvel forskning og udvikling som gennem de opgaver, som vi løser for vores kunder.