

Mulig lockout og strejke i den offentlige sektor vil kunne påvirke din virksomhed

Hvis den varslede strejke og lockout i den offentlige sektor bliver en realitet, vil det berøre ITD's medlemmer og den samlede transportbranche på mange områder. ITD gør opmærksom på, at det for mange vognmænd kan blive svært at drive sin forretning på vanlig vis under en eventuel konflikt.

Under en konflikt vil en række funktioner og tjenester i det offentlige blive påvirket eller helt ophøre. ITD har derfor udarbejdet en ikke udtømmende liste af alle de områder, der vil blive berørt i tilfælde af en konflikt. Den vil løbende blive opdateret efterhånden som der skabes yderligere klarhed over konsekvenserne af strejke og lockoutvarslerne.

Det enkelte område påvirkes alt efter hvor mange ansatte på det pågældende område der er omfattet af konflikt, pga. vedkommende er medlem af et af de konfliktramte faglige organisationer.

På nogle områder/funktioner, vil der blive aftalt et nødberedskab, hvor bl.a. livstruende funktioner undtages fra konflikten.

Indholdet af disse nødberedsaftaler er endnu ikke på plads, ligesom omfanget af medarbejderne i de enkelte områders organisering i konfliktende forbund ikke er kendt. I nedenstående oversigt tages der derfor udgangspunkt i et "worst case scenario".

Hvis der opstår spørgsmål om andre områder/funktioner, så kan ITD's medlemsvirksomheder kontakte ITD for nærmere rådgivning af hvordan netop jeres virksomhed vil blive påvirket af en evt. kommende storkonflikt.

Områder	Bemærkninger	Institution/organisation/myndighed
Det forventes at indberetninger gennem Virk.dk bliver berørt i nogen grad.	Styrelsens administrative personale	Erhvervsministeriet, herunder Erhvervsstyrelsen
Slagtninger forventes at blive betydelig påvirket og i nogen tilfælde helt indstillet. Dette vil få betydelige konsekvenser for transport af kød- og kødprodukter til/fra slagterierne og til/fra landmændene. Dette vil have direkte konsekvenser for eksport af dansk kød. Transporter af levende dyr vil i stor grad blive berørt, da der ikke vil være dyrlæger tilstede til at gennemføre de nødvendige kontroller.	Styrelsens HK-ansatte samt dyrlægerne	Miljø- og Fødevareministeriet Fødevarestyrelsen

Udstedelse af sundhedscertifikater i forbindelse med eksport af fødevarer, levende dyr, foder og animalske biprodukter forventes også at blive berørt. Al registrering som fødevare- og affaldstransportør forventes ligeledes berørt.		
Manglende opdatering af elektroniske trafiktavler vil muligvis kunne forekomme, ligesom slukning af elektroniske tavler muligvis vil kunne forekomme. Ophør af løbende vejvedligehold vil muligvis også blive påvirket, ligesom beredskab og meldinger i forbindelse med oprydning efter ulykkestilfælde sandsynligvis også kan blive påvirket.		Vejdirektoratet
Det forventes, at Trafikstyrelsen i meget begrænset omfang og måske slet ikke foretager fornyelse eller genudstedelse af vognmandstilladelser, ligesom der forventes meget begrænset eller ingen udstedelse af chaufførefteruddannelsesbeviser. Der vil i forlængelse heraf kun i meget begrænset omfang kunne søges råd og vejledning hos Trafikstyrelsen.		Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen
Det forventes, at der kun i meget begrænset omfang foretages virksomhedskontrol af køre- og hviletid.		Færdselsstyrelsen
Undervisningsområdet bliver berørt i større grad på en lang række områder. For chaufførelevernes vedkommende kan de risikere, ikke at kunne gå op til eksamen såfremt en konflikt måtte få et længerevarende forløb.		Undervisningsområdet

Derudover berøres mange erhvervsskoler, som må indstille undervisningen.		
Det varsles, at al togtrafik på Banedanmarks skinner lukkes. Derudover varsles det, at trafikstyring og teknisk infrastruktur også påvirkes. Lukningen kommer det til at gå ud over samtlige kombinerede bane/biltransporter i Danmark – dvs. at det rammer lastbilers kørsel til/fra terminalerne i Høje Taastrup, Taulov og Padborg.		Banedanmark
Lufthavnsudsigter for lufthavne i Danmark berøres, ligesom der ikke vil være nogen varsling til international flytrafik. Her kan ITD-medlemmer, der kører gods for flyselskaber komme til at opleve problemer.		Energi, Forsynings- og Klimaministeriet, herunder DMI
Borgerservice-afdelinger i samtlige kommuner vil blive berørt i større grad. Det vil påvirke bl.a. udstedelsen af pas, fornyelse af kørekort, udstedelse af sygesikringsbevis m.m.		Borgerservice i kommunerne
Vergerende bødssager forventes at blive berørt , da HK-personalet er omfattet af lockout-/strejkevarslet.	HK-personale	Domstolene
Der forventes en væsentlig længere sagsbehandling, da alle HK-ansatte er omfattet af konflikten. Udstedelsen af tilladelser til kørsel med særtransporter forventes at blive berørt i nogen grad. Anmeldelser til 114 forventes at blive berørt i betydelig grad.	HK-personale	Politiet

Længere sagsbehandlingstid på anmodninger om aktindsigt må forventes i nogen grad.		
Der vil ikke blive udstedt såkaldte A1-blanketter (dokumentation for hvilket land en given eksportchauffør er omfattet af i relation til sygeforsikring)		Udbetaling Danmark
Der kan forventes restriktioner eller mindre kørsel i forbindelse med vognmænds levering af varer til danske sygehuse og hospitaler.		Sundhedsvæsenet
Da der er færre personale til stede ved de danske toldsteder forventes problemer i forbindelse med al toldbehandling – og muligvis vil betjeningen helt blive indstillet.		Told
Udstedelse af nye nummerplader til biler bliver berørt. Generelt forventes væsentlig forlænget sagsbehandling hos SKAT.		SKAT
Kørsel for fælleskommunale selskaber, de såkaldte §60-selskaber forventes at blive berørt at konflikt i større grad. Det gælder særligt kørsel med dagrenovation.	ITD anbefaler de berørte vognmænd til at tage kontakt til ordregiver. Desuden anbefales det, at gennemlæse det gældende udbudsmateriale/kontrakt, og undersøge hvad der evt. måtte være anført i tilfælde af en konfliktsituation. En lockout situationen kan som udgangspunkt ikke betragtes som force majeure. Kontakt gerne ITD for nærmere rådgivning.	Kommunale fællesselskaber