



SPORVEJSMUSEET, SKJOLDENÆSHOLM

DER KOMMER ALTID EN SPORVOGN OG EN REPARATION TIL...

NÅR TILLID & SAMARBEJDE SKABER HISTORIE

Uanset hvilken branche du beskæftiger dig med, hvor kunderne er dem, som gør at din virksomhed kører rundt, så er et af de største skulderklap du kan få, at kunden kommer tilbage og vil bede om mere.

Dette er i disse dage - igen, tilfældet for Vesti Olsen.

I 2012 indledte Ringsted Kommune udarbejdelse af en lokalplan der skulle give Sporvejsmuseet mulighed for at lave en stor udvidelse af museets bebyggede areal, hvor Remise 1 og Valby Gamle Remise står som eneste eksisterende bygninger.



Valby Gamle Remise - genopført i 1995 - 98 hos Sporvejsmuseet, Skjoldenæsholm

Dermed startede samarbejdet også med Vesti Olsen. I 2014 kunne vi gå i jorden og påbegynde arbejdet med opførelsen af Remise 3 efterfulgt af Busudstillingen. Vesti Olsen havde dermed i totalentreprise, fornøjelsen af at opføre ikke blot de to ovenfor beskrevne bygninger, men hele 3 haller + Magasinbygningen, for Sporvejsmuseet, Skjoldenæsholm ved Jystrup på Sjælland.

I 2016 blev bygningen med kaldenavnet 'Magasinet' opført. Magasinet er i 2 plan, på 3.000 m² hvoraf de 1.000 m² er opvarmet og indeholder i dag et arkiv, foredrags-/ mødelokale, personalefaciliteter samt en samling af reservedele, gamle plakater,

gamle ruteplaner og div. artefakter fra mange årtiers sporvejshistorie. Samme år - 2016, kunne museet byde velkommen til deres besøgende nr. 1.000.000!

Det efterfølgende år fik Remise 4, til 1 meter sporet sporvogne, sin plads på museet.

TILBAGE PÅ SPORET

Selvom vi igennem årenes løb har hjulpet Sporvejsmuseet med flere mindre renoveringer og opgraderinger på de gamle bygninger - bl.a. Valby Gamle Remise, hvor vinduespartierne havde behov for reparation af vinduesrammerne, så er tiden nu moden til, at Remise 1 skal have en større, kærlig opdatering og til denne opgave har Sporvejsmuseet også valgt Vesti Olsen som deres totalentreprenør.



Visualisering af Remise 1's nye facade

Remise 1 kan dermed se frem til at få etableret nyt ovenlysparti, nyt vinduesparti i gavlen, samt en flot ny facade ned igennem 'Valby Langgade'. Ud over at bygningens fremtoning, set fra de besøgenes perspektiv, vil fremstå langt mere imødekomende, vil forbedringerne også give mere lys inde i hallen, som til hverdag er værksted for de frivillige hos museet. Den nye fremtoning af facaden vil fremstå i flotte grå og røde toner



Visualisering af Remise 1, med de imponerende porte

FREMTIDENS MUSEUM

Fremadrettet er Sporvejsmuseets ønske, at bygge til, med yderligere plads til værksted, lager og opbevaring og Vesti Olsen er selvfølgelig allerede i fuld gang med skitsetegningerne af denne tilbygning. Derudover ønsker man at lave et større publikumsvenligt velkomstområde for de besøgende og vi håber også at kunne hjælpe med at opfylde denne drøm for museet og på sigt give vores bud på den mest optimale løsning for både de besøgende foruden museet personale.

Fakta:

- Remise 1 blev opført i 1975 - 77 før åbningen af museet i 1978.
- Valby Gamle Remise blev som et større puslespil taget ned i Valby og genopbygget på museet fra 1995 - 1998.
- Igennem byggeprojektet tilbage i 2014 og frem, blev der afgravet og flyttet ikke mindre end 80.000 tons jord, som blev brugt ved andre formål i området til byggeriet.

VESTI OLSEN

Bukkerupvej 92 | 4340 Tølløse | t: 59 18 00 22 | e: mail@vesti-olsen.dk | w: vesti-olsen.dk