

KX080-4

KUBOTA MINIGRAVEMASKINE



REN OG STÆRK MINIGRAVEMASKINE

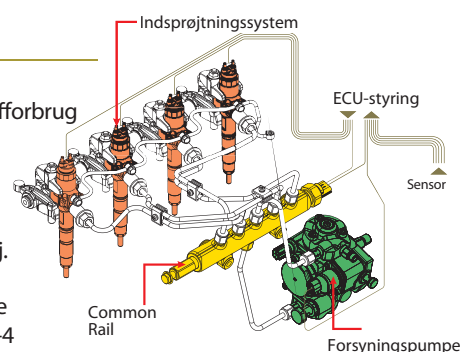
Ren og stærk

Med en Kubota KX080-4 minigraver har du en stærk og samtidig miljøvenlig graveløsning, takket være Kubotas nye direkte indsprøjtningssystem med Common Rail System (CRS), dieselpartikelfilter (DPF) samt en komplet miljøudstyrspakke inklusive ECO PLUS. Maskinen er lige så stærk, som den er miljøvenlig. Gravekraften er suveræn sammenlignet med andre maskiner i 8 tons klassen.



Kubota motor med direkte indsprøjtning

Kubotas originale direkte indsprøjtningssystem (DI) byder på suveræn gravekraft samtidig med lavest tænkelige brændstofforbrug og udstødningsemission. CRS (Commonrail indsprøjtning) er et system til elektronisk tids- og mængdestyring af brændstofindsprøjtningen med sikkerhed for optimal forbrænding. Det samlede resultat viser sig i form af øget effektivitet, attraktiv brændstoføkonomi og mindre motorstøj. Kombineret med EGR-systemet, som tilbagefører afkølet udstødningsgas, og DPF-dieselpartikelfilteret er alle uønskede emissioner reduceret så markant, at motoren i Kubota KX080-4 overholder trin IIIB emissionskravene.



Auto-tomgangssystem

KX080-4 leveres som standard med Kubotas kendte auto-tomgangssystem. Hvis du lader køregrebene stå i neutral position i mere end 4 sekunder, reduceres motorens omdrejningstal automatisk til tomgang. Når du bruger køregrebene igen, vender omdrejningstallet tilbage til oprindelige indstilling. Resultatet er mindre støj og udstødning samt store brændstofbesparelser.

Belastningsafhængigt hydrauliksystem

Kubotas belastningsafhængige hydrauliksystem gør arbejdsgangen smidig og letløbende, uanset hvor høj belastningen er. Hydraulikolien pumpes frem i takt med dét, du indstiller på køregrebet. Resultatet ses i form af en markant forbedret brændstoføkonomi og en generelt højere ydeevne.

1. Justerbart olieflow på hjælpepekredse (AUX1 og AUX2)

KX080-4 leveres som standard med to proportionale hjælpepekredse (AUX1/AUX2). Kontakterne på venstre og højre køregreb letter arbejdet med frontmonteret specialudstyr. Du indstiller olieflowet på det digitale betjeningspanel fra din plads i førersædet, helt uden brug af værktøjer eller besværlige manuelle justeringer. Alt efter hvilket frontmonteret udstyr du arbejder med, kan du indprogrammere op til fem olieflowhastigheder i hukommelsen på det digitale betjeningspanel. Systemet leveres med ni udstyrsikoner.



Kubotas nyudviklede ECO PLUS

Kubotas originale ECO PLUS er udviklet med henblik på at sikre en perfekt brændstoføkonomi og en minimal miljøbelastning.

Med ECO PLUS i Standard modus leverer KX080-4 en brændstofbesparelse på op til 18% i forhold til tidligere model. Til de mere krævende skal du bruge Power modus, hvor du vil opleve en produktivetsforbedring på 5% og et brændstofforbrug, som er op til 12% mindre sammenlignet med tidligere model.



ECO PLUS on/off kontakt



ECO PLUS indikator

Obs! Sammenligninger med tidligere modeller er udført med KUBOTA testmodus.

STANDARD MODUS (ECO PLUS)

- Fokus på lavere brændstofforbrug

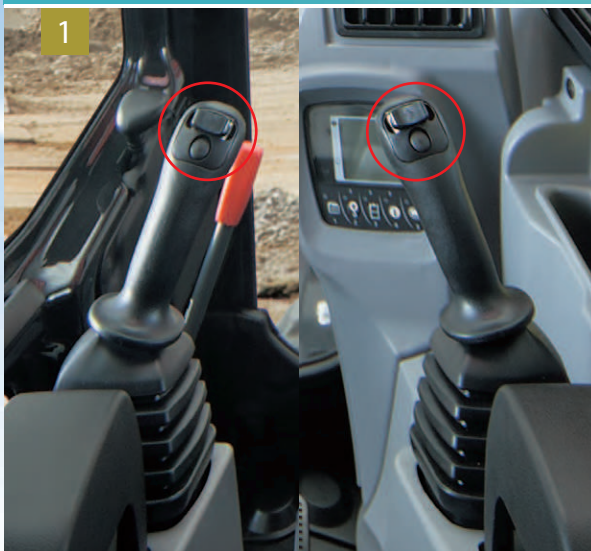


POWER MODUS

- Øget produktivitet
 - Lavere brændstofforbrug
- Sammenlignet med tidligere model



*sammenlignet med tidligere model



Alsidighed

Alle KUBOTA KX080-4 minigravere inklusive versionen med todelt bom er – i tillæg til hjælpepekredse 1 (AUX1) - udstyret med ekstra hjælpepekredse (AUX2), som letter brugen af mange forskellige former for frontmonterede redskaber.

Gravekraft

Med KX080-4 og dens velforbalancerede arm og skovl råder du over en gravekraft, som ligger ud over det sædvanlige for en maskine i 8 tons klassen. KX080-4 graver dybt, hurtigt og effektivt, selv når arbejdsbetingelserne er hårde.

Ro over kørslen med Autoskift

KX080-4 er udstyret med avanceret tottrins Autoskift-funktion, som automatisk tilpasser kørehastigheden og trækraften til belastningen og terrænet. Funktionen gør arbejdsgangen rolig og arbejdsmiljøet mere behageligt for maskinføreren.

LUKSUSKABINE

Rummelig og komfortabel

Der er lagt vægt på komforten i KX080-4. Førerkabinen er i luksuskategorien med bred kabinedør, god benplads og lækkert sæde. Sikkerheden er i top, maskinen har ROPS (Roll-over Protective Structure) og OPG ISO10262 (Operator Protective Guard) niveau 1 som standard, og niveau 2 med Top Guard som option. Betjening og styring er yderligere forbedret og lettere end i tidligere modeller.



Ny og bedre aircondition

Kølefunktionen i kabinen er forbedret med højere luftgennemstrømning.



Førersæde med maksimal komfort

Det højryggede førersæde i KX080-4 har faste håndledsstøtter og rullesele. Sædet kan vippe tilbage og indstilles efter vægt.

1. Nyt digitalt betjeningspanel med display

Informativt, interaktivt og funktionelt. Sådan er Kubotas intelligente LCD betjeningspanel. Du får præcis information om tilstanden i maskinen og besked, når det er ved at være tid til rutinemæssig vedligeholdelse. Blandt andre vigtige informationer, du kan se på displayet, er motoromdrejningstal og –temperatur, brændstofbeholdning, driftstimetotal og en 90 dages oversigt med dagligt driftstimetotal for hver dag maskinen er blevet benyttet.

2. Åbning af frontruden uden besvær

I modsætning til mange andre minigravemaskiner er frontruden i KX080-4 yderst let at åbne. Du klapper blot låseriglerne på begge sider af ruden op og åbner. Du skal ikke bruge ret mange kræfter takket være den indbyggede gasfjederfunktion.

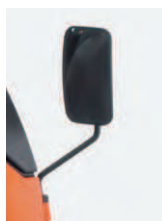


Kabine med ROPS/FOPS

Alle førerkabiner i Kubota minigravemaskinerne er sikret med ROPS (Roll-over Protection Structure) og FOPS (Falling Object Protection Structure), som i kombination med sikkerhedsselen giver maksimal førerbeskyttelse.

Perfekt overblik med effektivt spejlsæt

Med det store bakspejl og de to sidespejle har du perfekt overblik over alt, hvad der sker på dit arbejdsområde og helt tæt på maskinen.



3. Frontrudesikring / Top Guard sikring (option)

Hvis du ønsker optimal beskyttelse mod flyvende partikler, sten m.v., når du arbejder med frontmonteret udstyr, eller når behovet for beskyttelse mod hærværk er ekstra stort, kan du med fordel tilvælge Top Guard sikringen. Kubota KX080-4 leveres som standard med tilslutninger rundt om frontruden til påmontering af den ekstra beskyttelse.

Forskydelig joystikkonsol

Når du trækker joysticket op, følger konsollen med, så du får mere plads til ind- og udstigning. Maskinen kan ikke startes utilsigtet under ind- og udstigning, fordi alle styre- og betjeningsgreb er deaktiveret, indtil konsollen er på plads igen.



Kopholder

Kopholderen har en ordentlig størrelse, så du ikke er nødt til at stige ud og ind hele tiden for at hente nye forsyninger. Der er også plads med 12 V forbindelse til opladning af din mobiltelefon.

VEDLIGEHOOLDELSE OG SIKKERHED

Enkel inspektion og vedligeholdelse

Kubota er gået meget langt for at gøre inspektion og vedligeholdelse af KX080-4 så enkel som overhovedet muligt. Adgangen til vitale komponenter, f.eks. batteri, væsketanke og filtre er nu lettere end nogensinde. Det nye ARS-system (Automatic Regeneration System) holder dieselpartikelfilteret rent, så KX080-4 altid er godt kørende.



Adgang til motorrum via tre paneler

Alle tre adgangsdøre kan åbnes samtidigt. Inspektion af alle komponenter i KX080-4 er således enkel og hurtig. Hydraulikkomponenterne er placeret under midterpanelet, medens batteri, oliefilter, værktøjskasse og smøreudstyr er placeret under højre panel. Aldrig har inspektion og vedligeholdelse af din minigraver været så hurtig og ukompliceret.

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|
| A. Dobbelt luftfilter | E. Startmotor | H. Batteri |
| B. DPF dieselpartikelfilter | F. Styreventiler | I. Vandudskiller |
| C. Brændstoffilter | G. Hydraulikreturfilter | J. Værktøjskasse med plads til fedtpistol |
| D. Vekselstrømsgenerator | | |

Automatisk regenereringssystem (ARS)

Kubotas originale ARS-system brænder automatisk ophobet partikelmateriale (sod) i DPF dieselpartikelfilteret for renholdelse af udstødningssystemet. Den automatiske regenerering kan afbrydes af sikkerhedsmæssige årsager, f.eks. når minigraveren arbejder på steder, hvor der er risiko for brand. Regenereringsprocessen kan følges på displayet.



1.2. Enkel vedligeholdelse

Der er let adgang til komponenter og systemer, som kræver rutinemæssig inspektion og vedligeholdelse, f.eks. motorolietank og V-rem. Alle filtre er placeret lige inden for motorhjelmen, så de hurtigt kan skiftes.

- A. Oliemålepind
- B. Motorventilatorrem
- C. Olietrykmåler
- D. Kølevæsketank

3. Elektrisk brændstoffyldepumpe

Brændstoffyldepumpen i KX080-4 er som standard udført med autostop-funktion, som minimerer risikoen for brændstofoverløb. Det tager ca. tre minutter at fylde tanken helt op.

4. Sikkerhedsventil på bommen

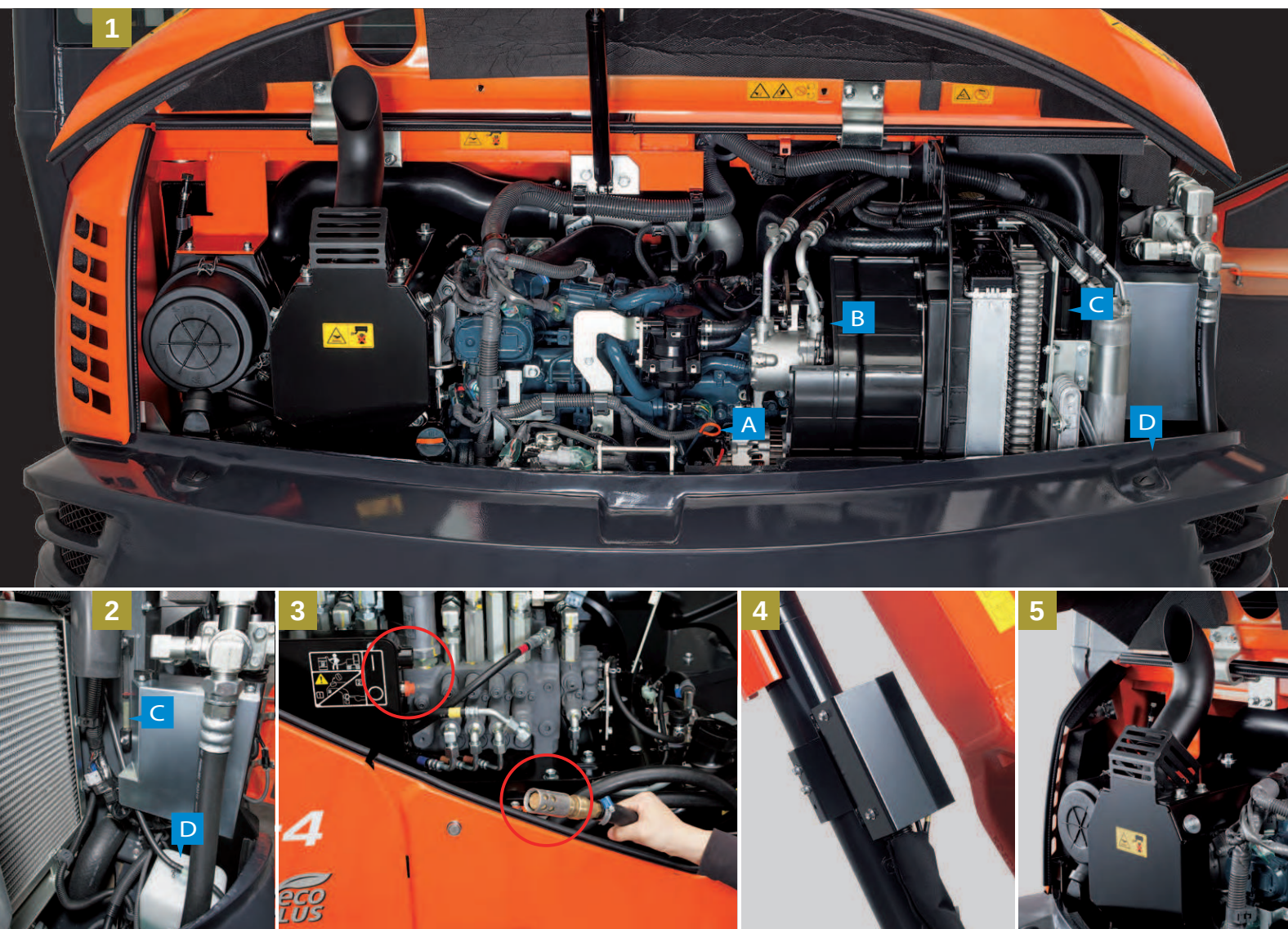
KX080-4 er som standard udført med sikkerhedsventil, som sikrer, at bommen ikke sænkes utilsigtet.

5. Udstødningsrør i tolags konstruktion

Tolagskonstruktionen (med udvendigt og indvendigt rør) modvirker kraftige temperaturstigninger i udstødningsgassen som følge af den automatiske regenereringsproces og minimerer således faren for skader på personer og miljøet.

Motorventilator med variabel hastighed

Det variable ventilatordrev sikrer rette kølekapacitet ved at regulere hastigheden i motorventilatoren i takt med temperaturen i det omgivende miljø. Blandt fordelene ved det variable drev er langt mindre ventilatorstøj og markante brændstofbesparelser.



Todelt slangesystem

Kubotas avancerede todelte slangesystem til dozerbladet betyder, at slangeudskiftning tager langt mindre tid (næsten 60% mindre) sammenlignet med et konventionelt system med slanger i ét stykke.

Mindre pladskrævende

KX080-4 er udviklet og fremstillet med kortere bagudhæng, så den er langt mere effektiv til arbejdsopgaver under trange pladsforhold. Bagudhængen er udstyret med beskyttelser af støbejern, som sikrer effektivitet mod stød og slag, hvis uheldet skulle være ude.

Fylder mindre i bredden

KX080-4 måler kun 2200 mm i bredden, hvilket er en ekstra fordel, når der skal arbejdes under minimale pladsforhold. Maskinen er samtidig lettere at transportere mellem to arbejdssteder.

VERSION MED TODELT BOM

Længere og
dybere med
todelt bom

KX080-4 kan udstyres med todelt bom, så maskinen kan løse en endnu bredere vifte af opgaver. Den enkle betjening og styring, den behagelige og smidige arbejdsgang, de nye muligheder under ekstra krævende arbejdsforhold betyder alt i alt, at maskinføreren udsættes for mindre belastning.



A Stor rækkevidde i længden



Graver lodret tæt på maskinen



B Stor rækkevidde i højden



C Effektiv dybdegravning



Dynamisk arbejdsområde med todelt bom

En KX080-4 udstyret med todelt bom er fleksibel, manøvreduktig og alsidig udover alle grænser. Du kan komme helt tæt på, og du kan nå længere og dybere!

A. Større arbejdsområde

Med den todelte bom får maskinen længere rækkevidde, ligesom afstanden mellem skovl og dozerblad bliver mindre, hvilket øger såvel effektiviteten som produktiviteten i opgaver med planering af større områder. Der kan graves helt tæt på maskinen, hvilket minimerer behovet for hele tiden at skulle flytte den.

B. Imponerende rækkevidde vertikalt og horisontalt

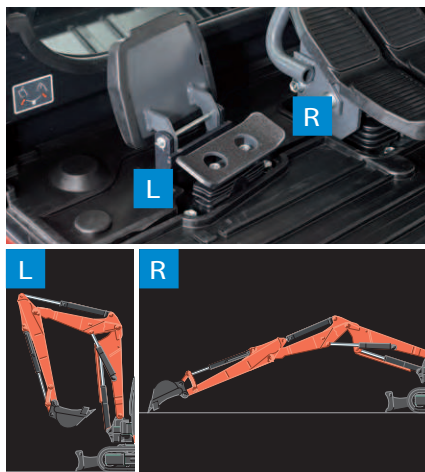
Med den todelte bom kan du også løfte skovlen længere og højere, og dermed fylde ladet på en lastvogn let og hurtigt uden behov for at flytte maskinen.

C. Suveræn inden for dybdegravning

KX080-4 med todelt bom er en sand mester inden for dybdegravning under snævre pladsforhold, f.eks. i opgaver med gravning af brønd i en vinkel på 90 grader. Maskinen arbejder med kompakt krøjeradius, og det er derfor meget lettere at udføre dreje- og løfteopgaver på områder med begrænset plads.

Let styring af bommen

Styring af bommen er ukompliceret takket være den enkle konstruktion af maskinen. Bommen styres med en fodpedal til venstre for kørepedalene. Du forlænger bommen ved et let tryk på højre side af pedalen og trækker den tilbage ved at trykke på venstre side af pedalen. Enklere kan det ikke blive!



Smidig arbejdsgang med flere funktioner samtidigt

Det innovative hydrauliksystem i Kubotas todelte bom betyder, at du let kan arbejde med arm, bom, skovl og krøjefunktion samtidigt uden at forringe den glidende og smidige arbejdsgang. Opgaverne kan derfor løses langt hurtigere.

Det originale Kubota tyverisikringssystem

Din KX080-4 er beskyttet af Kubotas innovative og førende tyverisikringssystem. Motoren kan kun startes med programmerede nøgler. Alle forsøg på start med uprogrammerede nøgler aktiverer en alarm. Systemet er for nyligt blevet opdateret med en funktion, der minder maskinføreren om, at nøglen skal tages ud efter afsluttet arbejde med gravemaskinen, samt en LED, som advarer potentielle tyve om, at systemet er aktiveret.



Den røde programmeringsnøgle bruges til programmering af individuelle sorte nøgler, som starter motoren.

Standardudstyr

Motor/brændstofsysteem

- Dobbelt luftfilter
- Automatisk afluftning af brændstofsysteem
- Auto-tomgangssystem
- Elektrisk pumpe til brændstofpåfyldning
- Ventilator med variabel hastighed
- Vandudskiller

Undervogn

- (450 mm) gummibælter
- 1 x øvre bælteruller
- 5 x enkeltflangeruller på hvert bælte
- Kontakt til tottrins kørehastighed på dozergræb

Hydrauliksystem

- Trykakkumulator
- Checkåbninger til hydrauliktryk
- Tredje hydraulikforbindelse med arm
- Belastningsmålingssystem med tre pumper
- Indstilleligt olieflow på hjælpekrede (AUX1/AUX2)
- Kontakt (AUX1) på højre betjeningsgreb (proportional)
- Kontakt (AUX2) på venstre betjeningsgreb (proportional)
- Tottrins-hastighed med Autoskift

Sikkerhedssystem

- Flytbar joystikkonsol
- Køremotor med skivebremse
- Krøjemotor med skivebremse
- Advarselssummer ved overbelastning
- Kubota original tyverisikring
- Antisænkeventil på bommen (ISO8643)

Arbejdsudstyr

- Hydraulikudtag ført frem på armen
- 2 arbejdslys på kabinen og 1 på bommen
- 2100 mm arm
- Beslag og ledningsforbindelser til roterende blinklys

Kabine

- ROPS (Roll-over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Object Protective Structure) Level 1
- Affjedret vægtindstilleligt sæde
- Rullesele
- Hydrauliske køregreb med indstillelige håndledsstøtter
- Køregreb med fodpedaler
- Air conditioning
- Kabinevarmer til afisning og afdugning
- Digitalt betjeningspanel/display
- Frontrude med gasfjedersystem

- 12 V strømkilde
- Monteringsbeslag til frontrudesikring
- 2 højttalere og radioantenne
- Plads til radio
- Kopholder
- Hammer til nødudgang

Ekstraudstyr

Undervogn

- 450 mm stålbælte (+ 50 kg)

Arbejdsudstyr

- 1750 mm arm (- 22 kg)

Sikkerhedsudstyr

- Antisænkeventil på arm
- Antisænkeventil på dozer

Andet

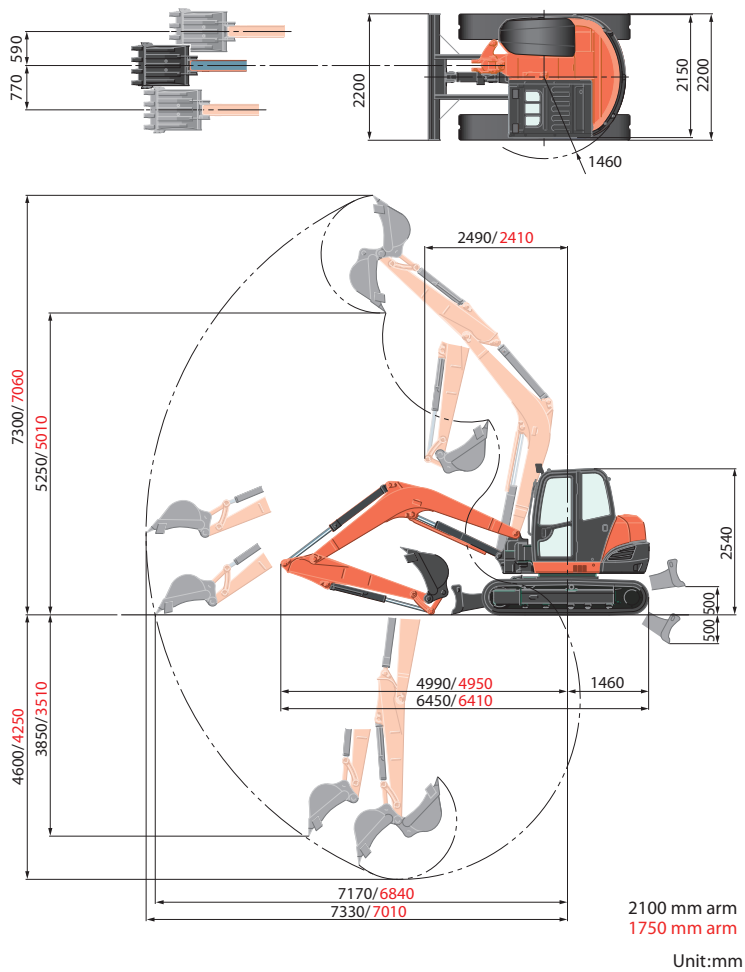
- Speciallakering efter ønske
- Roterende blinklys

SPECIFIKATIONER

*med gummibælte, JPN skovl og 2100 mm arm

Maskinvægt		kg	8195
Driftsvægt		kg	8270
Skovl kapacitet, std. SAE/CECE		m³	0.25/0.21
Skovl bredde	Med sidetænder	mm	800
	Uden sidetænder	mm	700
Motor	Model		V3307-CR-TE4
	Type		Water-cooled, diesel engine E-CDIS (with CRS and DPF)
	Effekt ISO9249	PS/rpm	65.0/2000
		kW/rpm	47.8/2000
	Antal cylindre		4
	Boring x slaglængde	mm	94 x 120
Forskydning		cc	3331
Krørehastighed		rpm	9.5
Gummibælte bredde		mm	450
Tumbler afstand		mm	2300
Dozerstørrelse (bredde x højde)		mm	2200 x 500
Hydraulikpumper	P1,P2		Variable displacement pump
	Flowhastighed	ℓ/min	72.0 x 2
	Hydrauliktryk	MPa (kgf/cm²)	27.4 (280)
	P3		Gear type
	Flowhastighed	ℓ/min	66.6
Maks. gravekraft	Arm	kN (kgf)	38.1 (3880)
	Skovl	kN (kgf)	65.2 (6650)
Bomsvingvinkel (venstre/højre)		deg	70/60
Min. frontkrøjevinkel med bomsving (venstre/højre)			2050/2380
Hjælpekreds (SP1)	Maks. flowhastighed	ℓ/min	100
	Maks. hydrauliktryk	MPa (kgf/cm²)	20.6 (210)
Hjælpekreds (SP2)	Maks. flowhastighed	ℓ/min	66.6
	Maks. hydrauliktryk	MPa (kgf/cm²)	20.6 (210)
Hydrauliktank		ℓ	75
Brændstoftank kapacitet		ℓ	115
Maks. kørehastighed	Lav	km/h	2.7
	Høj	km/h	4.9
Kontakttryk på underlag		kPa (kgf/cm²)	34.6 (0.353)
Frigang underlag		mm	390

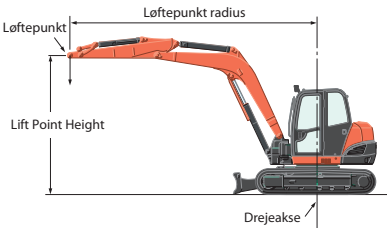
ARBEJDSOMRÅDE



LØFTEKAPACITET

*Med kontravægt

Løftepunkt højde	Løftepunkt radius (min.)			Løftepunkt radius (4m)			Løftepunkt radius (5m)			Løftepunkt radius (maks.)		
	Over-front		Over-side	Over-front		Over-side	Over-front		Over-side	Over-front		Over-side
	Dozerblad nede	Dozerblad oppe		Dozerblad nede	Dozerblad oppe		Dozerblad nede	Dozerblad oppe		Dozerblad nede	Dozerblad oppe	
5m	1750 Arm			16.7 (1.70)	16.7 (1.70)	15.7 (1.60)						
	2100 Arm			14.2 (1.45)	14.2 (1.45)	14.2 (1.45)						
3m	1750 Arm			20.1 (2.05)	19.6 (2.00)	15.2 (1.55)	17.2 (1.75)	13.7 (1.40)	10.3 (1.05)			
	2100 Arm			18.1 (1.85)	18.1 (1.85)	15.2 (1.55)	16.2 (1.65)	13.7 (1.40)	10.8 (1.10)			
1.5m	1750 Arm			26.0 (2.65)	18.1 (1.85)	13.7 (1.40)	20.1 (2.05)	12.7 (1.30)	9.8 (1.00)	17.1 (1.74)	10.7 (1.09)	8.2 (0.84)
	2100 Arm			24.5 (2.50)	18.1 (1.85)	13.7 (1.40)	19.1 (1.95)	13.2 (1.35)	9.8 (1.00)	15.9 (1.62)	9.3 (0.95)	7.0 (0.71)
1m	1750 Arm			27.4 (2.80)	17.6 (1.80)	13.2 (1.35)	20.6 (2.10)	12.7 (1.30)	9.8 (1.00)			
	2100 Arm			26.5 (2.70)	17.6 (1.80)	13.2 (1.35)	20.1 (2.05)	12.7 (1.30)	9.8 (1.00)			
0m	1750 Arm			28.4 (2.90)	17.2 (1.75)	12.7 (1.30)	21.1 (2.15)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)			
	2100 Arm			28.4 (2.90)	17.2 (1.75)	12.7 (1.30)	21.1 (2.15)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)			
-1m	1750 Arm	37.7 (3.85)	37.7 (3.85)	27.4 (2.80)	17.2 (1.75)	12.7 (1.30)	20.1 (2.05)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)			
	2100 Arm	28.4 (2.90)	28.4 (2.90)	27.9 (2.85)	16.7 (1.70)	12.3 (1.25)	20.6 (2.10)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)			
-3m	1750 Arm											
	2100 Arm			16.2 (1.65)	16.2 (1.65)	12.7 (1.30)						



* Arbejdsområder er baseret på Kubota med standardskovl, uden kvikkobling.
* Med forbehold for omgående ændring af specifikationer som et led i tekniske forbedringer.

Obsfj
* Løftekapaciteterne er baseret på ISO 10567 og overstiger ikke 75% af maskinens statiske tiltbelastning eller 87% af maskinens hydrauliske løftekapacitet.
* Minigravemaskinens skovl, krog eller andre løfteindretninger er ikke med i denne oversigt.

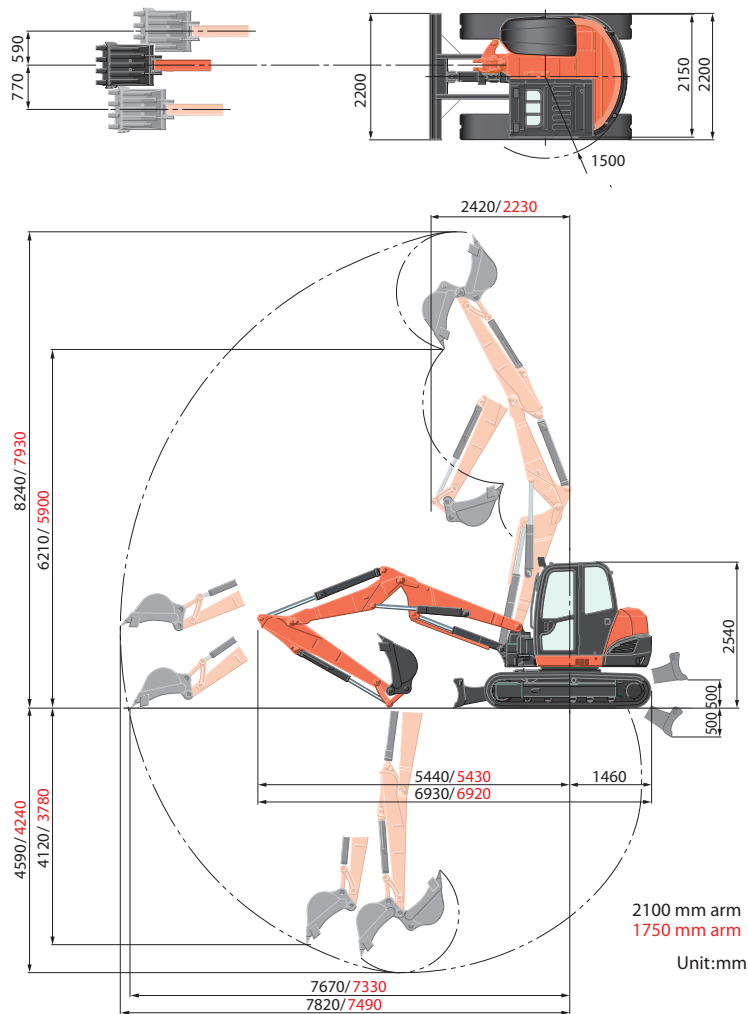
VERSION MED TODELT BOM

SPECIFIKATIONER

*med gummibælte, JPN skovl og 2100 mm arm

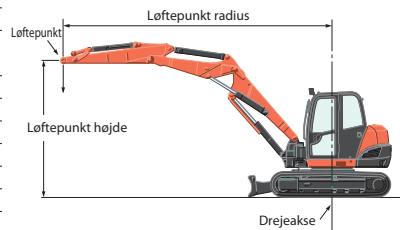
Maskinvægt	kg	8700
Driftsvægt	kg	8775
Skovl kapacitet, std. SAE/CECE	m³	0.25/0.21
Skovl bredde	Med sidetænder	mm 800
	Uden sidetænder	mm 700
Motor	Model	V3307-CR-TE4
	Type	Water-cooled, diesel engine E-CDIS (with CRS and DPF)
	Effekt ISO9249	PS/rpm 65.0/2000
		kW/rpm 47.8/2000
	Antal cylindre	4
	Boring x slaglængde	mm 94 x 120
Forskydning		cc 3331
Krøgehastighed		rpm 9.5
Gummibælte bredde		mm 450
Tumbler afstand		mm 2300
Dozerstørrelse (bredde x højde)		mm 2200 x 500
Hydraulikpumper	P1,P2	Variable displacement pump
	Flowhastighed	ℓ/min 72.0 x 2
	Hydrauliktryk	MPa (kgf/cm²) 27.4 (280)
	P3	Gear type
	Flowhastighed	ℓ/min 66.6
Maks. gravekraft	Arm	kN (kgf) 38.1 (3880)
	Skovl	kN (kgf) 65.2 (6650)
Bomsvingvinkel (venstre/højre)		deg 70/60
Min. frontkrøjevinkel med bomsving (venstre/højre)		1990/2310
Hjælpekreds (SP1)	Maks. flowhastighed	ℓ/min 100
	Maks. hydrauliktryk	MPa (kgf/cm²) 20.6 (210)
Hjælpekreds (SP2)	Maks. flowhastighed	ℓ/min 66.6
	Maks. hydrauliktryk	MPa (kgf/cm²) 20.6 (210)
Hydrauliktank		ℓ 75
Brændstoftank kapacitet		ℓ 115
Maks. kørehastighed	Lav	km/h 2.7
	Høj	km/h 4.9
Kontakttryk på underlag		kPa (kgf/cm²) 37.8 (0.386)
Frigang underlag		mm 390

ARBEJDSOMRÅDE



LØFTEKAPACITET

Løftepunkt højde	Løftepunkt radius (min.)	kN (ton)											
		Løftepunkt radius (4m)			Løftepunkt radius (5m)			Løftepunkt radius (maks.)					
		Over-front	Over-side	Over-side	Over-front	Over-side	Over-side	Over-front	Over-side	Over-side	Over-front	Over-side	Over-side
5m	1750 Arm	23.0 (2.35)	23.0 (2.35)	23.0 (2.35)	19.6 (2.00)	19.6 (2.00)	16.2 (1.65)	17.6 (1.80)	14.2 (1.45)	10.8 (1.10)			
	2100 Arm				18.1 (1.85)	18.1 (1.85)	16.7 (1.70)	16.7 (1.70)	14.7 (1.50)	11.3 (1.15)			
3m	1750 Arm				23.5 (2.40)	20.1 (2.05)	14.7 (1.50)	18.6 (1.90)	13.7 (1.40)	10.3 (1.05)			
	2100 Arm				22.1 (2.25)	20.1 (2.05)	15.2 (1.55)	18.1 (1.85)	14.2 (1.45)	10.8 (1.10)			
1.5m	1750 Arm				27.4 (2.80)	18.1 (1.85)	13.2 (1.35)	20.1 (2.05)	13.2 (1.35)	9.8 (1.00)	14.7 (1.50)	9.1 (0.93)	6.8 (0.70)
	2100 Arm				26.5 (2.70)	18.1 (1.85)	13.2 (1.35)	20.1 (2.05)	13.2 (1.35)	9.8 (1.00)	13.8 (1.41)	8.7 (0.88)	6.5 (0.66)
1m	1750 Arm				27.4 (2.80)	17.6 (1.80)	12.7 (1.30)	20.6 (2.10)	12.7 (1.30)	9.3 (0.95)			
	2100 Arm				27.0 (2.75)	17.6 (1.80)	12.7 (1.30)	20.1 (2.05)	12.7 (1.30)	9.3 (0.95)			
0m	1750 Arm				26.0 (2.65)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	19.6 (2.00)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)			
	2100 Arm				26.5 (2.70)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	20.1 (2.05)	12.3 (1.25)	8.8 (0.90)			
-1m	1750 Arm	27.9 (2.85)	27.4 (2.80)	19.1 (1.95)	22.5 (2.30)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	8.8 (0.90)			
	2100 Arm	22.5 (2.30)	22.5 (2.30)	22.5 (2.30)	24.0 (2.45)	16.7 (1.70)	12.3 (1.25)	18.1 (1.85)	12.3 (1.25)	8.8 (0.90)			
-3m	1750 Arm				6.9 (0.70)	6.9 (0.70)	6.9 (0.70)						
	2100 Arm				11.3 (1.15)	11.3 (1.15)	11.3 (1.15)						



* Arbejdsområder er baseret på Kubota med standardskovl, uden kvikkobling.
* Med forbehold for omgående ændring af specifikationer som et led i tekniske forbedringer.

Obsfj
* Løftekapaciteterne er baseret på ISO 10567 og overstiger ikke 75% af maskinens statiske tiltælbastning eller 87% af maskinens hydrauliske løftekapacitet.
* Minigravemaskinens skovl, krog eller andre løfteindretninger er ikke med i denne oversigt.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

KUBOTA (U.K.) LTD

Dormer Road, Thame, Oxfordshire,
OX93UN, U.K.
Phone : 01844-268140
F a x : 01844-216685

<http://www.kubota-global.net>

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken Germany
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101