

Rigtig vedligeholdelse forebygger korrosion

Korrosion kan svække alle slags metaller og kan derfor forårsage skader og sprækker. Dårlig vedligeholdelse kan derfor forkorte levetiden af fælg, nav og andre dele. Heldigvis kan nogle få men vigtige tiltag forlænge levetiden:

1. Rengøring af nav- og akselkontaktflader
2. Rengøring af kontaktfladen på fælgen
3. Rengøring af navet indvendigt
4. Rengøring af fælgkanten
5. Rengøring og smøring af ventil og ventilhul
6. Luftpåfyldning og dækplacering
7. Smøring af nav
8. Smøring af bolte
9. Momentspænding og genkontrol

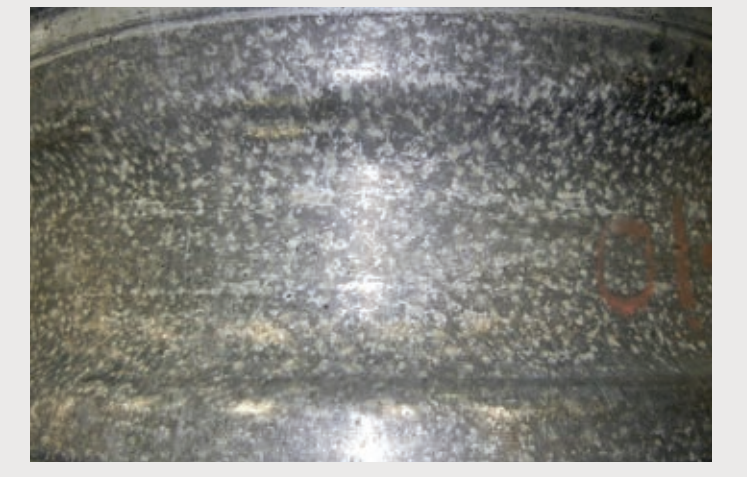
Eksempler på dårlig vedligeholdelse



Korrosion på kontaktfladen af fælgen



Alvorlig korrosion på ventil



Korrosion indvendigt i fælgen



Korrosion ved hjulbolt indvendigt



Korrosion ved hjulbolt



Korrosion forårsaget af flydende afbalancerings- og forsejlingsprodukter

Forlæng levetiden for dine Alcoa® Wheels

1 Rengøring af nav- og akselkontaktflader



Rengør kontaktfladen af nav- og aksel med Bristel Discs. Fjern snavs, oxidering og maling.

2 Rengør kontaktfladen på fælgen



Rengør kontaktfladen på fælgen med Bristel Discs.



Før



Efter

3 Rengør indersiden af navet



Rengør indersiden af navet på fælgen med Bristel Discs.

4 Rengøring af fælgkanten. Tjek for skarpe kanter.

- Rengør fælgkanten (hvis nødvendigt også resten af den indvendige del af fælgen) for at modvirke korrosion
- Tjek for og fjern skarpe kanter på fælgkanten, ved hjælp af fælgkantskabelonen



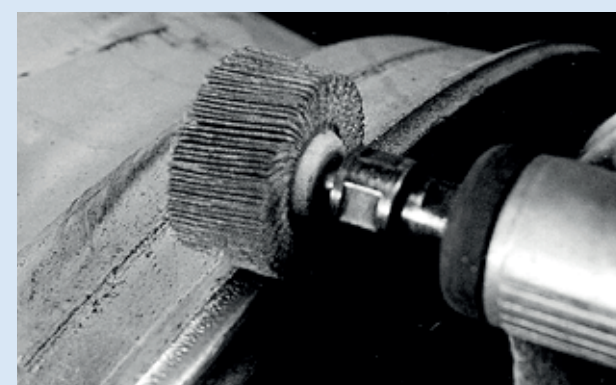
Acceptabel fælgkant



IKKE acceptabel fælgkant

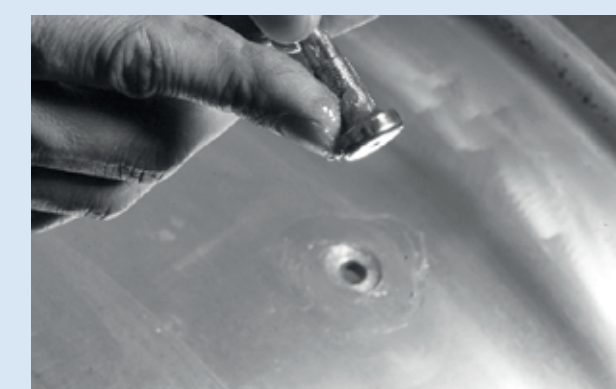


En fil kan bruges til effektivt at fjerne den skarpe kant.

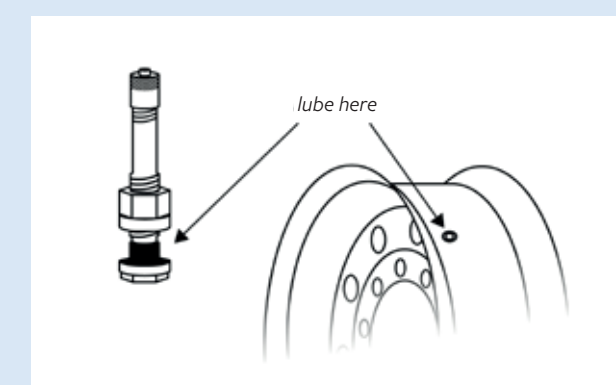


Brug trykluft/elektrisk drevet silbemaskine til at fjerne metallet. Fælgen må ikke fuges.

5 Rengør og smør ventil og ventilhul



- Rengør ventil hullet grundigt.
- Påfør et tyndt lag af VALVEgrease:
- På ventilen bund.
- I ventil hullet.
- Spænd ventilen. **Anbefalet ventil moment er mellem 12-15Nm.**
- Det anbefales på det kraftigste at montere en nye nikkel behandlet ventil, hver gang et nyt dæk monteres.
- **Bemærk: Spænd ikke med for højt moment.**



6 Pumpning og montering af dæk



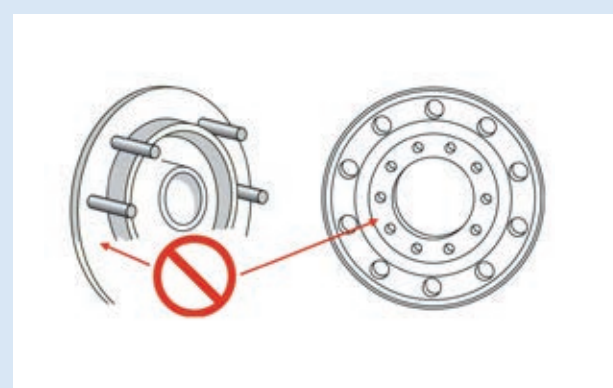
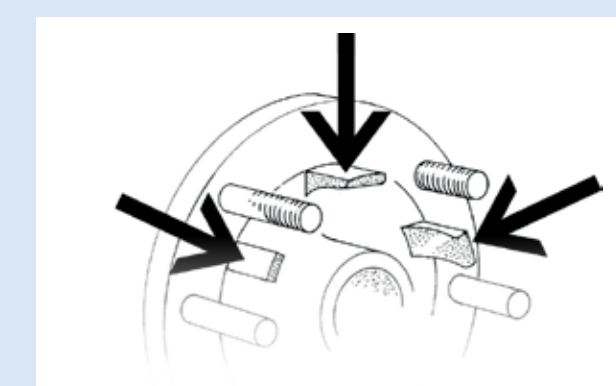
- Rengør fælgkanten
- Fjern snavs, oxidation og andre fremmedlegemer.
- Smør omhyggeligt med en godkendt dækfedt på begge fælgkanter og i fælgens drop center.
- Monter dækket forsigtigt
- Pump dækket op med tør luft for at undgå korrosion.
- Monter hjulet.

7 Smør navhullet

Påfør et tyndt lag Alcoa® Wheels HUBgrease på indersiden af navet af fælgene.



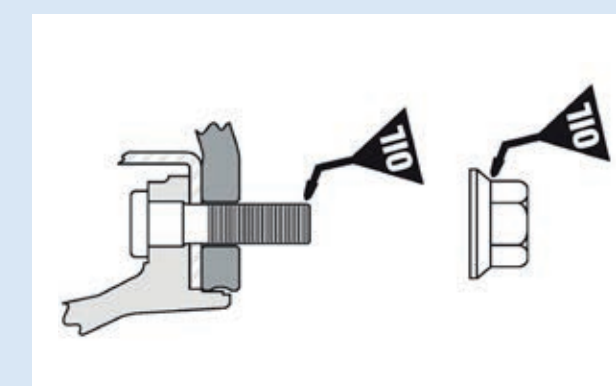
Alternativt påføres det samme produkt på styringstapperne, studse eller centreringsskanten af nav / aksel.



BEMÆRK: Tilføj ikke rusthæmmende midler, overfladebehandlinger, fedt, olie eller maling på hverken kontaktfladen på nav eller kontaktfladen på fælgen. I tilfælde af indvendigt tvillingemonteret fælg påføres der på begge sider af fælgens disc.

8 Smøring af hjulmøtrikker

For at minimere korrosion mellem kontaktgevind på møtrikker brugt på navstyrede fælg, er det meget anbefalelsesværdigt at tilføre to dråber motor olie:



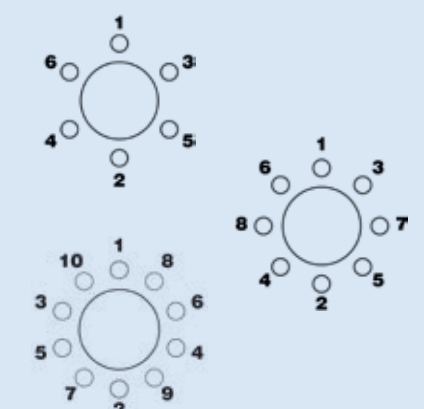
- På punktet mellem bolt og den integrerede krave (til højre)
- På de to første gevind på spidsen af hver bolt (til venstre)
- **Bemærk: Ikke nødvendigt hvis der er tale om nye bolte.**
- Tjek om kraven kan rotere ubesværet på møtrikken også når denne trykkes mod bolt.
- Påfør møtrikken på bolt
- Tjek om møtrikken kan drejes frit med fingrene mod nav.

9 Momentspænd og genkontrol

Se i instruktionsbogen for køretøjet for korrekt moment værdi, før af nedenstående skema.

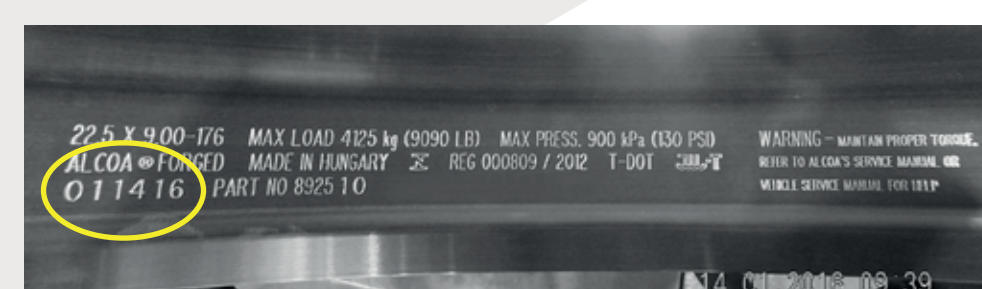
Nav styret fælg ved brug af todelt flangemøtrikker	Monterings-type	Møtrikgevind	Moment, i Nm
Metrisk	M18 x 1,5		340 - 400
Metrisk	M20 x 1,5		380 - 450
Metrisk	M22 x 1,5		610 - 675
Scania	7/8 - 11 BSF		540 - 660
Volvo	7/8 - 14 UNF		640 - 700

- Håndspænd alle todelt flangemøtrikker.
- Spænd med det anbefalede moment i den rigtige rækkefølge
- Efterspænd med moment efter at have kørt 5-50 mil / 8-80 kilometer med mindre køretøj/aksel producenten eller flådens egne foreskrifter er anderledes.
- Efterspænd med moment hyppigt efterfølgende.



Garanti

Der er en 60 mdr. begrænset* garanti på nye Alcoa® Wheels og overfladen (bortset fra fælgkantbehandlinger der er 24 mdr.) Denne starter fra produktionsdatoen som kan findes i det stempel på fælgen der kan findes 180 grader fra ventilen. Den læses som Måned/Dag/År (MM/DD/YY).



*For mere information se "Service Manual for Alcoa® Wheels" på vores hjemmeside: www.arconic.com/alcoawheels/europe/en/pdf/Service_manual_for_Alcoa_Wheels_UK.pdf eller kontakt vores Fleet Service Center: www.alcoafleet.eu



Vedligeholdelses produkter

Bristel disc

Bristel discs er ideelle til rengøring af kontaktflader, studse, centreringsskanten og nav, derudover kan de bruges til fjernelse af de skarpe kanter der kan opstå på fælgkanten.

Discmats

Denne nylonpakning hjælper til forebyggelse af ophobning af korrosion og nedbringer dermed behovet for vedligeholdelse.



Hubgrease

Fedt til brug ved montering af Alcoa® Wheels. Hjælper til forebyggelse af galvanisk korrosion og dermed fælg der sidder fast på navet.

Bemærk: Brug ikke til dækmontering eller på ventiler.



VALVEgrease

Fedt til brug ved udskiftningen af ventil. **Bemærk: Skal ikke bruges til montering af dæk.** Se venligst ventil applikationsskema på vores hjemmeside for mere information.

