



27/06/2018

## ***Til busentreprenører, der er virksomme i Region Nordjylland***

### **Indhentning af tilbud vedr. togbuskørsel i uge (40), 41 og 42, 2018**

Pakke 301: rute 140S + 140E: Frederikshavn - Skagen  
Pakke 303: rute 135S + 135E: Frederikshavn - Hjørring  
Pakke 304: rute 125S + 125E: Hirtshals - Hjørring  
Pakke 306: rute 130S: Aalborg - Hjørring  
Pakke 308 og 309: rute 130E: Aalborg - Hjørring

På vegne af Nordjyske Jernbaner (NJ) vil NT hermed gerne invitere interesserede entreprenører til at byde ind med en pris på togbuskørsel. Kørslen udføres som åben kørsel med en officiel køreplan og har til formål at erstatte den sædvanlige togbuskørsel, som i perioden er nedlagt grundet signalarbejde.

For hver pakke er der i vedlagte pakkebeskrivelser (bilag 1) angivet vognløb, foreslået stationering og kørselsperiode, samt de nærmere krav til busmateriellet. Vejledende køreplaner og øvrigt pakke-materiale findes også vedlagt.

#### *Særligt vedr. busrokering fra andre NT-ruter*

For alle pakker er det tilladt at byde ind med materiel, som sædvanligvis anvendes på andre NT-ruter. Dette er dog betinget af, at byderen erstatter de rokerede busser med reservemateriel, som opfylder den pågældende kontrakts bestemmelser (kapacitet, rejsekortudstyr, bemaling, laventré mv.).

#### *Informationsmøde*

Der afholdes informationsmøde den 4. juli 2018 kl. 14 ved NT, John F. Kennedys Plads 1R, 3. sal, mødelokale Landet. På mødet gennemgås de enkelte pakker og kravene til pakkerne, og der gives mulighed for at afklare eventuelle spørgsmål.

#### *Tilbudsafgivning - processen*

Tilbud afgives på en eller flere pakker ved at udfylde bilag 2 for den/de respektive pakker. For pakke 308 og 309 afgives der en gennemsnitlig køreplanpris for hele pakkens kørsel. **Vær opmærksom på, at der kræves angivelse af supplerende oplysninger ud over pris pr. køreplantime.**

Indkomne tilbud vurderes ud fra en samlet vurdering af pris, opfyldelse af krav til busmateriellet som angivet i pakkebeskrivelsen og optimerede planlægningsmæssige hensyn. Særligt for pakke 308 ønskes der tilbud på kørsel med Tempo 100-busser, men afvigende tilbud er ligeledes ønskelige. Der kan i den forbindelse ikke bydes ind med Tempo 100-busser, der rokeres specifikt fra rute 973X, da denne rute også bliver en del af det samlede togbustilbud over for kunderne.

Tilbud skal være NT i hænde senest onsdag den 22. august og stiles til Anne Kielgast Andersen, [aqa@ntmail.dk](mailto:aqa@ntmail.dk), tlf. 99 34 11 40.

Eventuelle spørgsmål vedr. kørslen stiles til **Annika Fredenstrand**, [af@ntmail.dk](mailto:af@ntmail.dk), tlf. 99 34 11 66.

Udmelding om hvem der bliver tildelt kørslen meddeles senest onsdag den 29. august 2018. Efterfølgende vil der blive afholdt informationsmøder for chauffører.



## Bilag 1: Pakkebeskrivelser – Togbus – Uge (40), 41 og 42:

Vogn-gruppe / pakke	Vognløb	Linje	Stationering	Forventet antal køreplantimer	Kørselsperiode
301	5	140S + 140E	Frederikshavn, Skagen	901	05-10-2018 - 21-10-2018 (begge dage inkl.)
303	5	135S + 135E	Frederikshavn	789	05-10-2018 - 21-10-2018 (begge dage inkl.)
304	4	125S + 125E	Hirtshals	549	05-10-2018 - 21-10-2018 (begge dage inkl.)
306	5	130S	Aalborg, Brønderslev, Hjørring	1003	05-10-2018 - 21-10-2018 (begge dage inkl.)
308 + 309	7 + 1	130E	Brønderslev	874	05-10-2018 - 21-10-2018 (begge dage inkl.)
I alt	27			4116	

Vejledende køreplaner er vedlagt.

### Krav til busmateriellet:

#### **Type:**

Pakke 301 og 306: Landevejsbus / metrobus / bybus med lav indstigning  
Pakke 303 og 304: Landevejsbus  
Pakke 308: Bus af ekspresbustype, godkendt til Tempo 100  
Pakke 309: Landevejsbus / metrobus / bybus med lav indstigning

#### **Kapacitet (Total / heraf siddepladser):**

Pakke 301: 70 / 30  
Pakke 303 og 304: 70 / 30  
Pakke 306: 90 / 30  
Pakke 308: 45 / 45  
Pakke 309: 90 / 30

#### **Alder/miljø:**

Busser, der servicerer Aalborg (pakke 306, 308 og 309) skal være godkendt til Aalborgs miljøzone.

#### **Mulighed for busrokering fra NT-ruter:**

Se muligheder for busrokering fra eksisterende NT-ruter i tilbudsindhentningen.

#### **Destination/linjenummer:**

Der skal kunne destineres med linjenummer samt ruteforløb efter NTs anvisninger.



**Design:** ingen bemærkninger.

**Billetteringsudstyr:**

Pakke 301 + 306: Stort rejsekortudstyr

Pakke 303 + 304: Gerne stort rejsekortudstyr, men check-in-mini kan accepteres

Pakke 308 + 309: Stort rejsekortudstyr

**Afstande/kørselslængde:**

Afstand og køretid fremgår af vejledende køreplan samt vognløbsliste.

**Bump og chikaner:**

Der er meget få bump og chikaner langs togbusruterne.

Ved Hulsig, Bunken, Kvissel, Sindal og Vellingshøj kan det være nødvendigt at bakke på / ved stationsforpladsen.

I Ålbæk kan det være nødvendigt at bakke på / ved stationsforpladsen i retning mod Skagen, da der ikke må svinges til venstre i krydset Skagensvej / Stationsvej. (Man må godt dreje til højre fra Stationsvej mod Frederikshavn).

I Strandby køres ad Strandbyvej – Jernbanevej - Strandvej – Stationsvej – Strandby St. – Jernbanevej – Strandbyvej i begge retninger, så bussen altid servicerer stoppestedet på samme side som stationen.

I Tolne køres ad Kirkevej – Dvergetvedvej – Tolnevej – Tolne St. - Kirkevej i begge retninger, så bussen altid servicerer stoppestedet på samme side som stationen.

Ind mod Frederikshavn anbefales ankommende busser fra Skagen at benytte Kragholmen. Man undgår dermed 4 lyskryds.

Mellem Aalborg og Brønderslev anbefales ekspresbusser at benytte Jyllandsgade – Karolinelundsvej – Nyhavnsgade – Kridtsvinget – E45 ind og ud ad Aalborg.

NT opfordrer til, at byderne selv kører ruterne igennem.

**Korrespondanceoplysninger:**

Korrespondance med andre ruter kan forekomme.

**Andre oplysninger:**

Driften påbegyndes fredag d. 5/10 efter kl. ca. 20.00, hvor BaneDanmark lukker sporet nord for Lindholm, og afsluttes søndag morgen d. 21/10 ca. kl. 9.00, hvor banen åbnes igen.



## Bilag 2a: afgivelse af tilbud – pakke 301

Pris pr. køreplantime pakke 301 (rute 140S + 140E) udfyldes af byderen:  kr.

Følgende skal udfyldes:

	Kapacitetskrav opfyldt	Billetterings- og rejsekortudstyr indgår	Hvis bus fra eksisterende NT-rute anvendes, angiv rutenummer
Bus 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Eventuelle bemærkninger:

Dato samt entreprenørens underskrift  
(Et underskrevet eksemplar indsendes til NT)



## Bilag 2b: afgivelse af tilbud - pakke 303

Pris pr. køreplantage pakke 303 (rute 135S + 135E) udfyldes af byderen:  kr.

Følgende skal udfyldes:

	Kapacitetskrav opfyldt	Billetterings- og rejsekortudstyr indgår	Hvis bus fra eksisterende NT-rute anvendes, angiv rutenummer
Bus 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Eventuelle bemærkninger:

Dato samt entreprenørens underskrift  
(Et underskrevet eksemplar indsendes til NT)



## Bilag 2c: afgivelse af tilbud – pakke 304

### Pakke 304

Pris pr. køreplantage pakke 304 (rute 125S + 125E) udfyldes af byderen:  kr.

Følgende skal udfyldes:

	Kapacitetskrav opfyldt	Billetterings- og rejsekortudstyr indgår	Hvis bus fra eksisterende NT-rute anvendes, angiv rutenummer
Bus 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Eventuelle bemærkninger:

Dato samt entreprenørens underskrift  
(Et underskrevet eksemplar indsendes til NT)



## Bilag 2d: afgivelse af tilbud – pakke 306

### Pakke 306

Pris pr. køreplantime pakke 306 (rute 130S) udfyldes af byderen:  kr.

Følgende skal udfyldes:

	Kapacitetskrav opfyldt	Billetterings- og rejsekortudstyr indgår	Hvis bus fra eksisterende NT-rute anvendes, angiv rutenummer
Bus 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Eventuelle bemærkninger:

Dato samt entreprenørens underskrift  
(Et underskrevet eksemplar indsendes til NT)



## Bilag 2e: afgivelse af tilbud – pakke 308 og 309

### Pakke 308 og 309

Pris pr. køreplantime (gennemsnit) pakke 308 og 309 (rute 130E) udfyldes af byderen:  kr.

Følgende skal udfyldes:

	Kapacitetskrav opfyldt	Billetterings- og rejsekortudstyr indgår	Tempo 100-bus anvendes	Hvis bus fra eksisterende NT-rute anvendes, angiv rutenummer
Bus 1 (pakke 308)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 2 (pakke 308)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 3 (pakke 308)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 4 (pakke 308)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 5 (pakke 308)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 6 (pakke 308)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 7 (pakke 308)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bus 8 (pakke 309)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Eventuelle bemærkninger:

Dato samt entreprenørens underskrift  
(Et underskrevet eksemplar indsendes til NT)