

Lekang

FilterNytt

Når du ikke vil ha driftsstans!



Ekstra filter og gode rutiner forlenger levetiden på denne graveren hos Bjønndalen Bruk

Ren diesel og hydraulikk holder produksjonen gående



Spar 100.000 kr



Nyhet!



Full kontroll

lekang.com

**Lekang®
filtersystem**

Fleetguard®

- Landsdekkende forhandlernet

Dieselmotorfiltrering

3 steg rundt dieselfiltrering som beskytter maskinen din og sparer deg for tusenvis av kroner

Først litt fakta om dieselkvalitet for de nyeste motorene.

I henhold til maskinprodusentene skal dieselkvaliteten oppfylle ISO renhetsklasse 12/9/6. På nye HPCR (High Pressure Common Rail) motorer med høyt trykk er toleransene små og utslippskravene strenge. Både vann og partikler gjør stor skade på dieselinjektorer som igjen reduserer maskinens effektivitet.

Diesel status	ISO kode (ISO 4406)	Antall partikler (Pr ml væske)	Kommentarer
Bulklevering av diesel IKKE AKSEPTABELT NIVÅ!	20 22 18	Opp til 40 000 partikler > 4µm Opp til 10 000 partikler > 6µm Opp til 2 500 partikler > 14µm	Typisk nivå for ny diesel (Første kilde til forurensning av dieselen)
Tankfiltrering	18 16 13	Opp til 2 500 partikler > 4µm Opp til 2 500 partikler > 6µm Opp til 80 partikler > 14µm	Anbefales av motorprodusentene (Andre kilde til forurensning av dieselen)
Filtrering på motoren	15 13 10	Opp til 320 partikler > 4µm Opp til 80 partikler > 6µm Opp til 10 partikler > 14µm	I samsvar med motorprodusentene
HPCR (High Pressure Common Rail) GODKJENT NIVÅ!	12 9 6	Opp til 40 partikler > 4µm Opp til 5 partikler > 6µm Opp til 0,64 partikler > 14µm	Anbefales av dieselinjektorprodusentene

Steg 1: Fyllestasjonen

Allerede på dieseltanken for fyllestasjonen bør du tenke ekstra filtrering. Med et vannabsorberende filter på dieseltanken reduseres mengden vann (kondens) og partikler.



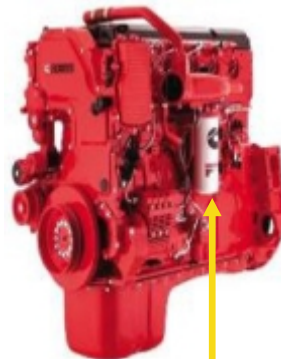
Steg 2: Diesel forfilter på maskinen

De fleste nye maskiner kommer uten et diesel forfilter. Dieselfilteret montert på motoren alene, klarer ikke å ta unna alt av vann og partikler. Et ekstra forfilter fanger opp både vann og partikler og beskytter dermed dieselinjektorene. Finnes i flere kapasiteter og varianter, f.eks med varmer. Det koster ca 100 000 kr å bytte alle dieselinjektorene, så her er det penger å spare!



Steg 3: Diesel finfilter på motoren

Dieselfilteret som sitter på selve motoren kan også oppgraderes. Fleetguard filter med patentert NanoNet media er upåvirket av motorens vibrasjoner og har ekstra høy effektivitet uansett driftsforhold.



Nyhet!

Mobil filtertralle for dieselsystemer

Filtertrallen fra Separ er et viktig verktøy når du skal rense opp i faste og mobile tanker.

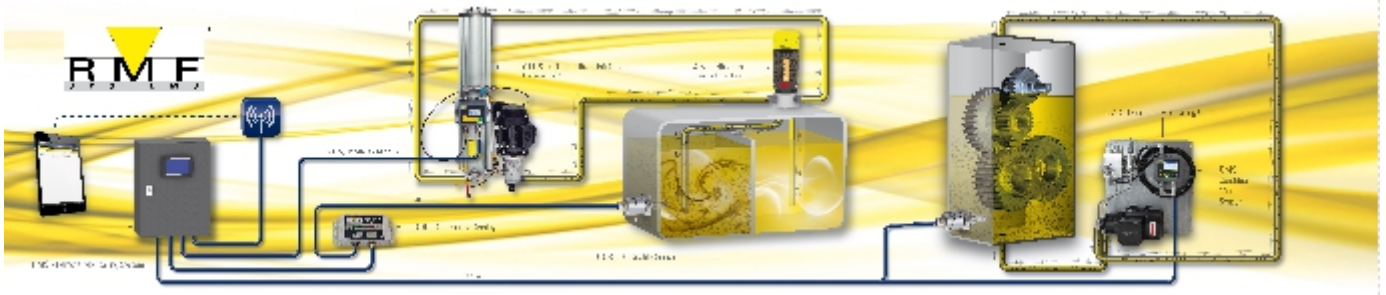


Den kan også brukes til å fylle fra tank til maskin. Trallen fjerner effektivt både vann og partikler.

Varenr.: SWK200040MW13MO
Nominell arbeidskapasitet: 40 l/min
Vekt: 40 kg



Oljefiltrering



80 % av driftsstansene i et hydraulikksystem skyldes forurensninger

Hydraulikkoljen er ikke helt ren selv om oljen er ny. Partikler som havner mellom bevegelige deler lager sliteskader. Vann og kondens forringer oljens kvalitet. Hvis du tar oljeprøver med jevne mellomrom vil du oppdage forbedring med løsningene under.

Sørg for å ha et godt pustefilter på hydraulikkttanken.

Pustefilter fra RMF sørger for ren og tørr lufttilførsel. Ulike kapasiteter og varianter.



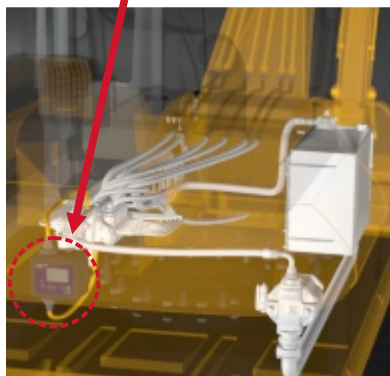
Monter et by-pass filter på hydraulikksystemet.

Filteret fanger opp både partikler og vann. Ulike kapasiteter og varianter.



Noen hydraulikksystemer er mer kritiske enn andre

For å få full kontroll på oljekvaliteten må du installere en partikkelteller. CMS partikkelteller fra RMF måler partikkelinnhold, fuktighets- og temperaturnivået i oljen, iht ISO 4406



Hitachigraver med nesten 17 000 timer er fortsatt i full drift



Tor Arne Nøst, vedlikeholdsansvarlig hos Bjønndalen Bruk, har drevet med maskinvedlikehold i 40 år og vet hva som fungerer.

Målet er å redusere driftsstans. Dette gjelder spesielt på hovedmaskiner som går i en produksjon, slik som Hitachigraveren fra 2007. I tillegg til at serviceintervallene overholdes, er maskinen utstyrt med ekstra filter for å få renere diesel og hydraulikkolje. Nøst har veldig tro på disse filterløsningene. Graveren er like driftssikker etter snart 17 000 timer/11år, og de har aldri skiftet hverken hydraulikkpumpa eller dieselinjektorer. Tid og penger spart!

Bypass-filter på trykkløpet holder hydraulikkoljen ren.



Diesel forfilter med vannutskiller beskytter kostbare dieselinjektorer.



Lekang filtersystem gjør arbeidsdagen enklere

E-handelssystem tilgjengelig når det passer deg

- Full oversikt over maskiners filterbehov
- Status på ordre, leveringstider og pakkesporing
- Kontroll over varebeholdningen med dine varenummer og lokasjoner
- Legge til andre slitedeler, smøremidler og kjølevæske individuelt pr. maskin
- Serviceskjema for deg som vil ha et enkelt vedlikeholdssystem og mye mer...

Du får vår ekspertise med på kjøpet!



En type kjølevæske til hele maskinparken? Bruk Fleetcool OAT

Fleetcool OAT	ES Compleat	Standard kjølevæske tung drift	Standard kjølevæske lett drift
Sjekk ved standard serviceintervall	Etterfyll med SCA ved standard serviceintervall	Additivpakken oppbrukt Full utskifting av kjølevæsken	Additivpakken oppbrukt Full utskifting av kjølevæsken
Innkjøpspris	Innkjøpspris	Innkjøpspris	Innkjøpspris
Total driftskostnad	Total driftskostnad	Total driftskostnad	Total driftskostnad

Etter 12000 timer/960000 km må standard kjølevæske skiftes ut opp til 5 ganger i perioden. Bruker du Fleetcool OAT behøver du ikke bytte. (Forutsetter årlig kvalitetssjekk med teststrips)

- "Lifetime" kjølevæske, varer hele motorens levetid
- Godkjent for anleggsmaskiner, lastebiler, busser og personbiler
- Skal ikke byttes. Etterfylling med ferdigblandet kjølevæske ved behov



Se forhandleroversikt på lekang.com

Kvalitetsfilter fra anerkjente produsenter



Gamle Hobølvei 11, N-1550 Hølen
Tlf. +47 64 98 20 00 www.lekang.com
Salgskontor i Bergen: Tlf. +47 97 99 73 95



Dagvindsgatan 2, SE-652 21 Karlstad
Tlf. +46 54 69 09 00 www.filtertechnik.se



Korskildeeng 2, DK-2670 Greve.
Tlf. +45 56 13 10 72 www.filtertechnik.dk