



STEFEN axlar (ROR)

Ett starkt axelkoncept

ETT STARKT AXELKONCEPT

Vårt koncept är skapat baserat på erfarenheten vi har upparbetat med mer än 35 år i branschen. Fokuset har varit att skapa optimala och funktionellt anpassade lösningar för våra kunder med långsiktig ekonomisk hållbarhet som värdegrund.

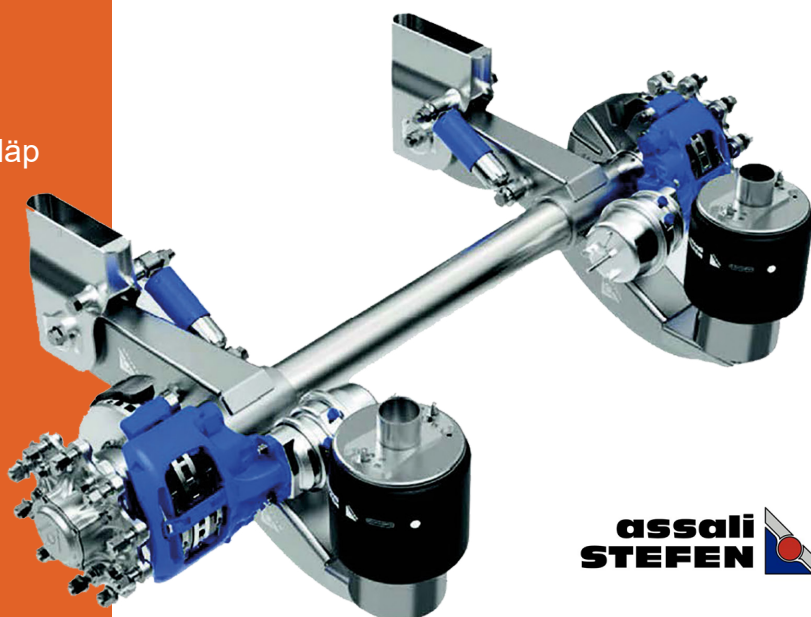
BEVOLAs axelspecialister har i samarbete med släpvagnsbyggare, konstruktörer, transportörer och Assali Stefen tagit fram ett starkt axelkoncept för den nordiska marknaden. Konceptet är baserat på kvalitetskomponenter från noggrant utvalda leverantörer, där fokus har varit kvalitet och anpassning till de förhållanden som råder på vår nordiska marknad.

Assali Stefen är ett italienskt företag grundat år 1984, känt över hela världen för design, produktion och distribution av styrbara men även axlar och fjädringar för lastbilar, släpvagnar, semitrailers och andra specialanpassade släpvagnsapplikationer. Produktionen präglas av kvalitetstänkande, närhet till kunderna och deras specifikationsönskemål. Flexibiliteten är stor och möjligheterna för skräddarsydda lösningar är betydligt enklare och mer effektiva.

Assali Stefen tog över produktionen av ROR-axlar år 2011 och den integrerade fjädringen är grunden för hela konceptet. Produktutvecklingen tog fart hösten 2011 när den totala produktionen av RORs traileraxlar flyttades till Assali Stefen i Italien. Denna förändring öppnade möjligheter för en bredare teknisk utveckling och anpassning till våra nordiska förhållanden. Under 2021 delades ROR och Assali Stefen upp i två separata produktlinjer. Assali Stefen kommer att fortsätta producera ROR-märkta axlar och upphängningar, men huvudfokus på utveckling av nya produkter kommer att vara under varumärket STEFEN.

Fakta:

- Sveriges mest sålda axel till timmersläp
- Den vanligaste axeln på alla flissläp
- Vridstyv konstruktion
- Bra driftsekonomi
- God körkomfort
- Färre komponenter
- Få ändringar
 - samma version sedan 2019
- Standardkomponenter
- Servicevänligt underhåll
- Snabba och enkla reparationer
- God tillgänglighet på reservdelar



assali
STEFEN



SLX TRC / LRC MED KONISKA HJULLAGER FT

Axel serie:

- FT - Koniska hjullager
- Servicevänliga och utbytbara hjullager
- Lastkapacitet 10,5 ton

Bromstyp:

- Broms Haldex DBT19LT
- Lägre vikt
- Bromssköldar
- Förberett för ABS

Upphängning:

- SLX (Integrerad upphängning med sidomonterade stötdämpare)
- TRC (Top mount airbag with Rear Chamber)
- LRC (Low mount airbag with Rear Chamber)

Tillval:

- Valbar spårvidd
- Medstyrande/tvångsstyrd styraxel
- Däcktrycksövervakning



Välj rätt axel
– det lönar sig!



SLX TRC / LRC MED KASSETTLAGER FC

Axel serie:

- FC - Kompaktnav
- Underhållsfria hjullager
- Kompaktnav – snabb och enkel reparation
- Lastkapacitet 9,3 ton

Bromstyp:

- Broms Meritor Elsa 195 endast på TRC
- Broms Haldex DBT19LT för båda TRC & LRC
- Bromssköldar
- Förberett för ABS

Upphängning:

- SLX (Integrerad upphängning med sidomonterade stötdämpare)
- TRC (Top mount airbag with Rear Chamber)
- LRC (Low mount airbag with Rear Chamber)

Tillval:

- Valbar spårvidd
- Medstyrande / tvångsstyrd
- Däcktrycksövervakning



Mod.Top mount-TRC

Bromscylindern sitter välskyddad mellan axelkropp och luftbälg vilket ger maximal markfrigång.



Gör som
majoriteten
av Sveriges
skogsåkare



SLX TFC / LFC MED KASSETTLAGER FC

Axel serie:

- **FC** (Kassettlager)
- Underhållsfria hjullager
- Kompaktnav – snabb och enkel reparation
- Lastkapacitet 9,3 ton

Bromstyp:

- Broms Haldex DBT19LT
- Lägre vikt
- Bromssköldar
- Förberett för ABS

Upphängning:

- **SLX** (Integrerad upphängning med sidomonterade stötdämpare)
- **TFC** (Top mount airbag with Front Chamber)
- **LFC** (Low mount airbag with Front Chamber)

Tillval:

- Valbar spårvidd
- Medstyrande/tvångsstyrd styraxel
- Däcktrycksövervakning



Mod.Top mount-TFC

Standardkonfiguration för släpvagnar där lättvikt krävs.



Kör på
Stefen axlar



SL9 TSA KASSETTLAGER FC

Axel serie:

- **FC** (Kassettlager)
- Underhållsfria lager
- Kompaktnav – snabb och enkel reparation
- Lastkapacitet 9,3 ton

Bromstyp:

- Broms Haldex DBT19LT
- Bromssköldar
- Lägre vikt
- Förberett för ABS

Upphängning:

- **SL9** (Centrummonterade stötdämpare)
- **SLX** (Sidomonterade stötdämpare)
- **TSA** (Top mount airbag with Short Arm)
- Lägre vikt

Tillval:

- Valbar spårvidd
- Medstyrande/tvångsstyrd styraxel
- Däcktrycksövervakning



Mod.Top mount-TSA

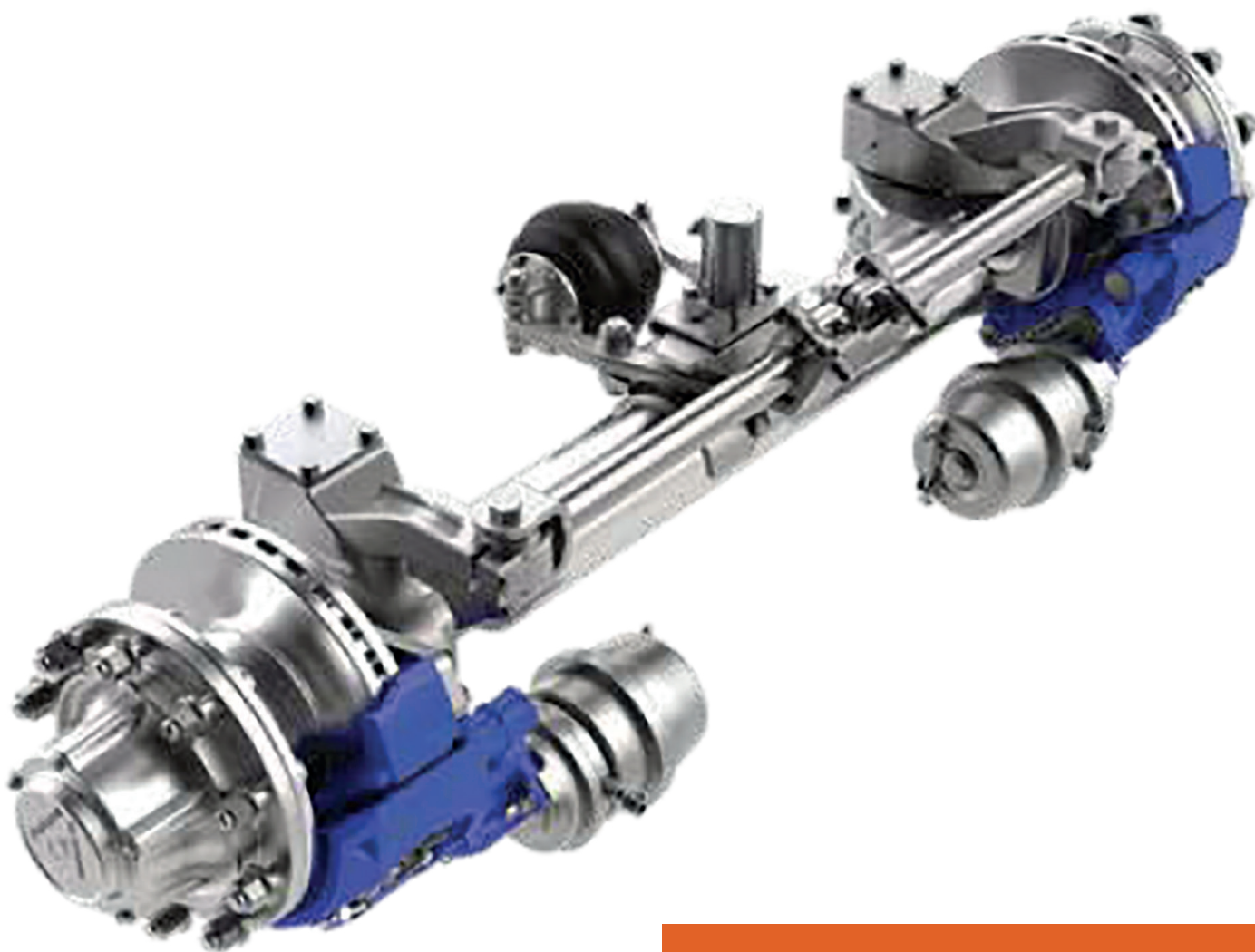
För släpvagnar med kort hjulbas, tippflak eller släpvagnar där lättvikt krävs



Jobba i skogen
- Lita på STEFEN



STYRBARA AXLAR MEDSPÅRANDE & TVÅNGSSTYRDA



Funktioner och fördelar:

- Axellast från 7 ton upp till 20 ton
- Lastkännande stabilisering
- Kundenpassning möjligt beroende styrsystem och design
- Justerbara styrvinklar upp till 25°
- Tekniska lösningar anpassade även till släp med mycket låga chassin
- Olika låsanordningar finns tillgängliga
- Tillgängligt med däckövervakningssystem

STEFEN SUSPENSIONS

Tekniska detaljer

- Typ: Luftfjädring
- Lastkapacitet: 9-14,5 ton
- Körhöjd: 150-550 mm
- Typ: Bladfjädring
- Lastkapacitet: 9-16 ton
- Körhöjd: 150-485 mm

Egenskaper och fördelar

- Ett komplett sortiment av traditionella luftfjädringar och bladfjädring som passar de flesta lastkapaciteter och applikationer
- Passar både till skiv- och trumbroms
- Levereras monterad eller i monteringskit beroende på kundönskemål



STF 9-14

- Överliggande fjäderarm - luftfjädring
- Böjd fjäderarm
- Den mest testade tunga fjädringen
- Finns även i HD-utförande



STP 11

- Underliggande fjäderarm - luftfjädring
- Rak fjäderarm
- Mest lämplig för trumbromsar
- Speciellt utformad för lågbyggda släp



SMT

- Överliggande fjäderpaket - bladfjädring
- Finns även med parabelfjäder
- Lastkapacitet 9-13 ton, körhöjd 150-400 mm
- Speciellt utformad för skivbromsar och låggolvstrailers applikationer



SMX

- Överliggande fjäderpaket – bladfjädring
- Fjäderpaket
- Lastkapacitet 14-16 ton, körhöjd 485 mm
- Special design for tuffa HD applikationer upp till 18 ton



BEVOGUARD DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEM

Minska bränsleförbrukningen och däckslitaget med BevoGuard, vårt automatiska däcktryckssystem.

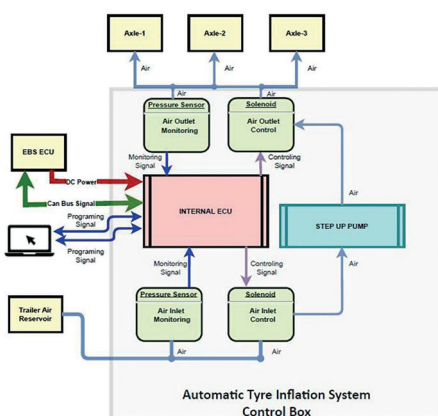
BevoGuard säkerställer ett konstant och önskat däcktryck, vilket avsevärt kan minska fordonets driftkostnader. Systemet övervakar alla däck på släpvagnen och justerar automatiskt trycket om det sjunker av olika skäl. Alla däck är anslutna till pumpen, som styrs via fordonets befintliga luftsystem.

Forskning visar att över 30 % procent av lastbilarnas totala stilleståndstid beror på däckproblem. BevoGuard är ett system för däcktrycksövervakning, utvecklat för släp & trailers, som automatiskt håller däcktrycket. BevoGuard hjälper transportföretag och åkerier att upptäcka mindre luftläckage, minska risken för däckhaverier, olyckor och oplanerade driftstopp.

BevoGuard är ett friständesystem som kan installeras och eftermonteras enkelt, med minimal insats. Systemet genererar själv ström till LED-indikatorn.

Varför investera i BevoGuard?

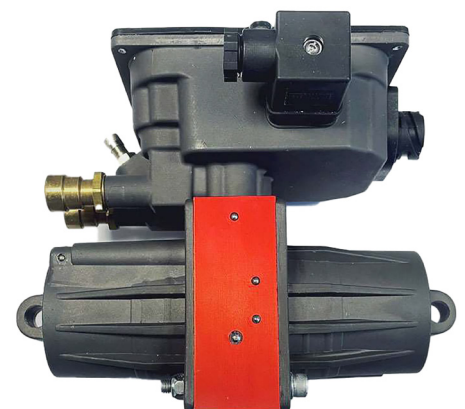
- Korrekt däcktryck minskar driftskostnaderna genom att minska däckslitage och ge jämnare användning, vilket ger bättre prestanda och längre livslängd på däcken. Detta leder även till optimal bränsleförbrukning.
- BevoGuard förbättrar trafiksäkerheten och ökar körkomforten. Rätt däcktryck säkerställer tillräckligt väggrepp, särskilt vid kurvtagning, optimerar bromssträckorna och förhindrar små luftläckor som kan orsaka däckexplosioner.
- Med BevoGuard slipper du oplanerade stopp och kan planera service på ett optimalt sätt.
- Genom att upprätthålla rätt däcktryck minskar fordonets miljöpåverkan genom att optimera rull-motståndet, vilket begränsar koldioxidutsläpp.
- BevoGuard är enkel att installera och kräver minimalt underhåll



R141 TPRS – Control Unit

Parameter	Values
Operating Voltage:	DC20V - DC32V
Rated Current:	0.6A
Thermal Range:	-35°C - +80°C
Communication Protocol:	ISO 11992 (Can-Bus)
Working Pressure:	5 – 10.5 bar

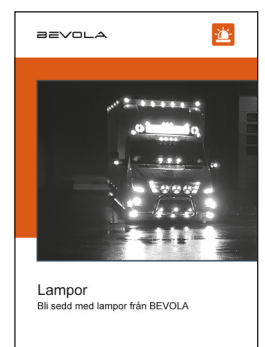
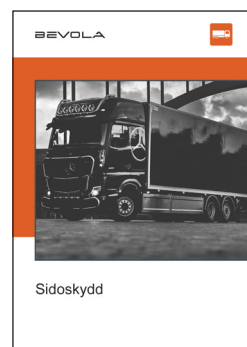
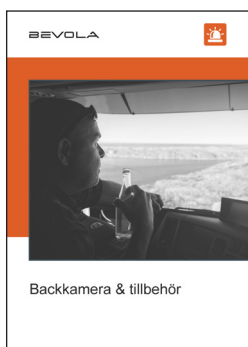
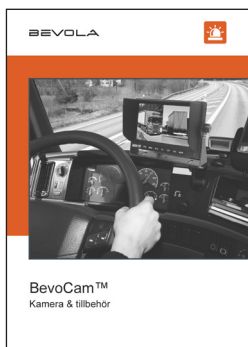
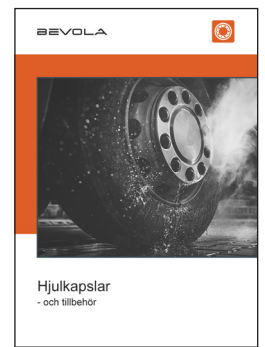
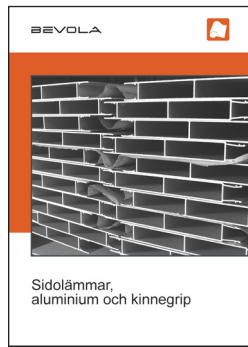
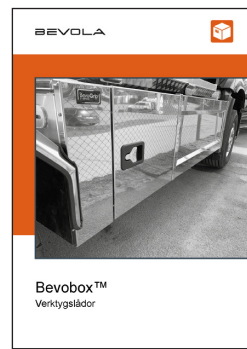
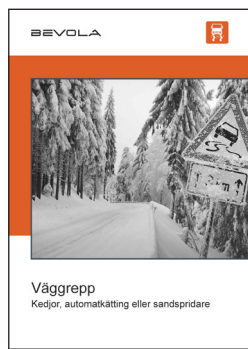
Parameter	Settings	Range	Description
Set Pressure (P_{out})	9,1 bar	9,5 bar	Equal to a tyre pressure of 9 bar.
Inlet Pressure (P_{in})	6 bar	5 bar	Required inlet pressure.
Over Pressure (P_{max})	10,5 bar	10,5 bar	Max. Pressure before the System stopps.
Pressure Difference (P_{diff})	0,2 bar	0,2 - 0,5 bar (max. 20% of P_{out})	Min. Pressure difference to start the system.



ETT BEPROVAT NORDISKT KONCEPT ALLT FÖR ATT BYGGA LASTBILAR OCH SLÄPVAGNAR

BEVOLA är en ledande leverantör i Norden av chassirelaterade system och komponenter för lastbil, släp och trailers. Produktsortimentet omfattar axlar & fjädringssystem, vändkransar, dragstänger, kopplingar och broms- & luftfjädringssystem m.m. Vårt breda sortiment av högkvalitativa produkter gör att vi kan leverera lösningar i alla storlekar till de flesta kundönskemålen.

En god lagerkapacitet i alla länder innebär att vi alltid kan leverera snabbt. Vi är ett varuhus för hela branschen, och det betyder att våra kunder bara behöver handla på ett ställe. Vi kan även leverera skräddarsydda lösningar som passar den enskilda kundens behov. Vårt team av professionella rådgivare finns redo att hjälpa till att utveckla rätt lösning.



NÄR VERKSTADEN FÅR VÄLJA STEFEN AXLAR LÖNAR SIG I DET LÅNGA LOPPET

Med de integrerade fjäderarmarna i axelkroppen blir konstruktionen oerhört robust och behovet av lösa komponenter minskar. Antalet reservdelar som behövs blir därför betydligt mindre och med standard reservdelar säkerställs bra tillgänglighet och pålitlighet. BEVOLA's koncept är väl beprövat och varför ändra på ett vinnande koncept!

Därför används i princip samma version idag som för fem år sedan. Detta är kvalitet och gör livet mycket enklare för både verkstaden och slutanvändaren. Stabilitet över tid skapar förutsättningarna för god driftsekonomi.

Vi använder standardkomponenter som gör underhåll enklare och mer kostnadseffektivt. Med färre reservdelar minskar lagerbehovet och även de administrativa kostnaderna. Vi vet att service är viktigt, därför erbjuder vi snabb och effektiv support.

BEVOLA utbildar kontinuerligt servicepersonal både lokalt och på serviceverkstäderna.

Antalet servicepunkter i Norden ökar kontinuerligt, och genom våra samarbetspartners säkerställs tillgängligheten av reservdelar oavsett var i Norden behovet uppstår.

Vi lägger stor vikt vid snabba och säkra logistiklösningar för att undvika onödigt driftstopp, och genom våra logistikpartners breda transportnätverk i hela Norden har vi alla möjligheter för snabba leveranser när akuta behov uppstår.

Vi samarbetar med de stora reservdelsleverantörerna i Norden och kan därmed säkerställa säkerheten och tillgängligheten av reservdelar för lokala reservdelsbehov.

Välj BEVOLA och STEFEN axlar för en problemfri och ekonomisk drift.

När
verkstaden
får välja



Sedan starten 1968 har BEVOLA arbetat med att kunna erbjuda kvalitetsprodukter för karosseri, lastbilar, släpvagnar och semitrailers.

Utöver det globala inköpskonceptet, som omfattar mer än 6500 varunummer, har BEVOLA sin egen utveckling och produktion av en mängd produkter och lösningar för montering på lastbilar på den nordiska marknaden.

Bland produkterna och lösningarna är BEVOLA särskilt känd för, bland annat följande:

- BevoBox – verktyglådor i otaliga varianter och av hög kvalitet
- BevoGrip – sandspridare, speciellt utformad för den nordiska marknaden
- BevoPlan – ett optimalt koncept för bättre användning av lasplanet
- Axlar – ett starkt axelkoncept som säkerställer lång livslängd, mindre underhåll och mer stabil trafik

Vi hjälper dig med det du behöver till ditt projekt!



Axlar & bromsar



BevoBox verktyglådor & tillbehör



BevoGrip & RotoGrip



Kopplingsmaterial & stödben



Uppbyggnadskomponenter



Lastsäkring, ADR & skyltar



Exteriör, interiör & avgas



Hydraul & dieseltankar



Aluminium



Ljus- & elkomponenter



Pneumatik & bromskomponenter



Kran & lyftutrustning

BEVOLA Sverige AS
Gullhallavägen 9
352 50 Växjö

T: 0470-75 27 50
E: order@bevola.se

www.bevola.se

