

Hållbar

OMSTÄLLNING

SEPTEMBER 2025

INOM TRANSPORT, LOGISTIK & E-HANDEL

FOSILFRITT SVERIGE:

*“Tumme upp till alla er som vågar
prata om satsningar och initiativ”*

*Alfredsson Energy
med offentlig laddpark på
1200 kw i Norrköping.*

*Gigant med stora satsningar
på lyft, lastsäkring och hållbara
arbetsplatser.*

Tillsammans är vägen framåt

Vi vill börja med att rikta ett stort tack till alla företag och organisationer som medverkar i detta nummer. Genom att dela med er av era satsningar och erfarenheter – både de som lyckats och de som fortfarande är på väg – bidrar ni till något större än enskilda projekt. Ni visar att hållbar omställning inom transport och logistik inte bara är möjlig, utan också nödvändig.

Hållbar Omställning inom Transport & Logistik är vårt initiativ för att lyfta fram de satsningar som pågår i branschen just nu. Vårt syfte är att skapa en plattform där aktörer får möjlighet att berätta om sitt arbete, inspirera andra och bidra till den omställning som är avgörande för framtiden.

Precis som Fossilfritt Sverige lyfter fram är öppenhet och kommunikation avgörande för att skapa rätt förutsättningar. Att ni vågar berätta om ert arbete inspirerar fler, stärker trycket på beslutsfattare och påskyndar den förändring som hela branschen behöver.

Tillsammans med er vill vi fortsätta bygga en plattform där idéer, lärdomar och initiativ möts – för att bana väg mot en mer hållbar framtid. I höst kommer vi också börja jobba mer med rörligt material, främst på LinkedIn. Det blir en chans att ytterligare sprida de fina satsningar som genomförs inom transport, lager, logistik och e-handel – och samtidigt ge fler aktörer möjlighet att synas, inspirera och bidra till förändring.

På återseende. Bästa hälsningar /

Andreas Forsberg & Bernardo Diaz,
Projektledare, Hållbar Omställning inom Transport & Logistik



Hållbar Omställning inom Transport & Logistik ägs och drivs av Commercial Insights AB tillsammans med DagensMedarbetare.se och Hållbar Omställning inom Industri.

Följ oss gärna på LinkedIn där vi delar fler artiklar och initiativ.

www.commercialinsights.se

www.DagensMedarbetare.se





Sverige och EU kan leda den gröna omställningen

Den gröna omställningen i Sverige och Europa måste fortsätta, om vi ska hantera klimatkrisen, stärka säkerheten och öka vår konkurrenskraft. Kommunerna kan bidra genom att exempelvis underlätta för solparker och låta vindkraftsansökningar gå vidare till miljöprövning. Det skriver Lars Zetterberg, klimatexpert på IVL Svenska Miljöinstitutet.

Den så kallade [Draghi-rapporten](#) visar att vi står inför en dramatisk förändring, då den internationella handeln minskar, säkerhetsläget försämras och den tekniska utvecklingen accelererar. Detta påverkar EU som har en omfattande utrikeshandel, är kraftigt beroende av importerad energi och halkar efter när det gäller industriell utveckling.

EU:s miljöprogram Green Deal och unionens ambitiösa miljö- och klimatarbete utgör en stor konkurrensfördel. EU är världsledande inom vindturbiner, elektrolysörer, förnybara bränslen och grön innovation.

Den gröna omställningen är dock inte unik för EU. Kina är världsledande i solceller, batterier och elbilar. Det pågår också en viss omställning i USA, trots Trump. Den som är först med att utveckla den fossilfria tekniken kommer ta marknadsandelar på en växande global marknad. EU måste:

1. Fortsätta utveckla förnybar energi och fasa ut fossila bränslen. Det reducerar utsläppen, gör EU mindre beroende av energiimport och minskar Rysslands intäkter.

2. Utveckla den fossilfria tekniken, till exempel grönt stål och grön cement, elfordon och arbetsmaskiner, bioraffinaderier, samt bygga system för koldioxidinfångning och lagring.

3. Säkra försörjningen av kritiska metaller och mineraler och öka den inhemska produktionen och förädlingen av dessa.

Samtidigt finns det hot mot EU:s ambitiösa klimatarbete, då både stater och partier vill luckra upp politiken. Det är därför mycket positivt att det [svenska näringslivet](#) stöder omställningen.

Sverige har mycket goda förutsättningar. Vi har vattenkraft, befintlig kärnkraft som kan drivas vidare och goda förutsättningar för vindkraft vilket kan ge el till en relativt låg kostnad. Sverige har också mycket skog, Europas största järnmalmgruva och en stor potential för att utvinna sällsynta jordartsmetaller och grafit. Sverige har dessutom goda statsfinanser, hög kompetens, en relativt konfliktfri arbetsmarknad, en entreprenörstradition som går tillbaka till förra sekelskiftet och vi är bäst i EU på innovation, enligt EU-kommisionens [nya rankinglista](#).

När säkerhetsfrågorna får allt större uppmärksamhet i media kan man tro att klimatomställningen får stå tillbaka. I själva verket är det precis tvärtom. Den gröna omställningen kommer göra Europa mindre beroende och gynna industrin.

Därför är det viktigt att svenska politiker stödjer en ambitiös klimatpolitik både i EU och i Sverige. Kommunerna kan bidra genom att exempelvis underlätta för solparker och låta vindkraftsansökningar gå vidare till myndigheternas miljöprövning.

Lars Zetterberg, klimatexpert på IVL Svenska Miljöinstitutet

Fossilfritt Sverige

Fossilfritt Sverige

Sveriges största aktör inom försäljning av begagnade tunga lastbilar

Det är poppis att besöka oss! Årligen säljs fler än 26 000 fordon och maskiner genom vår marknadsplats. En hel del, alltså.

Vi arbetar för att fordonsaffären ska vara så enkel som möjligt för dig – oavsett om du använder vår marknadsplats för att sälja eller köpa ett fordon.

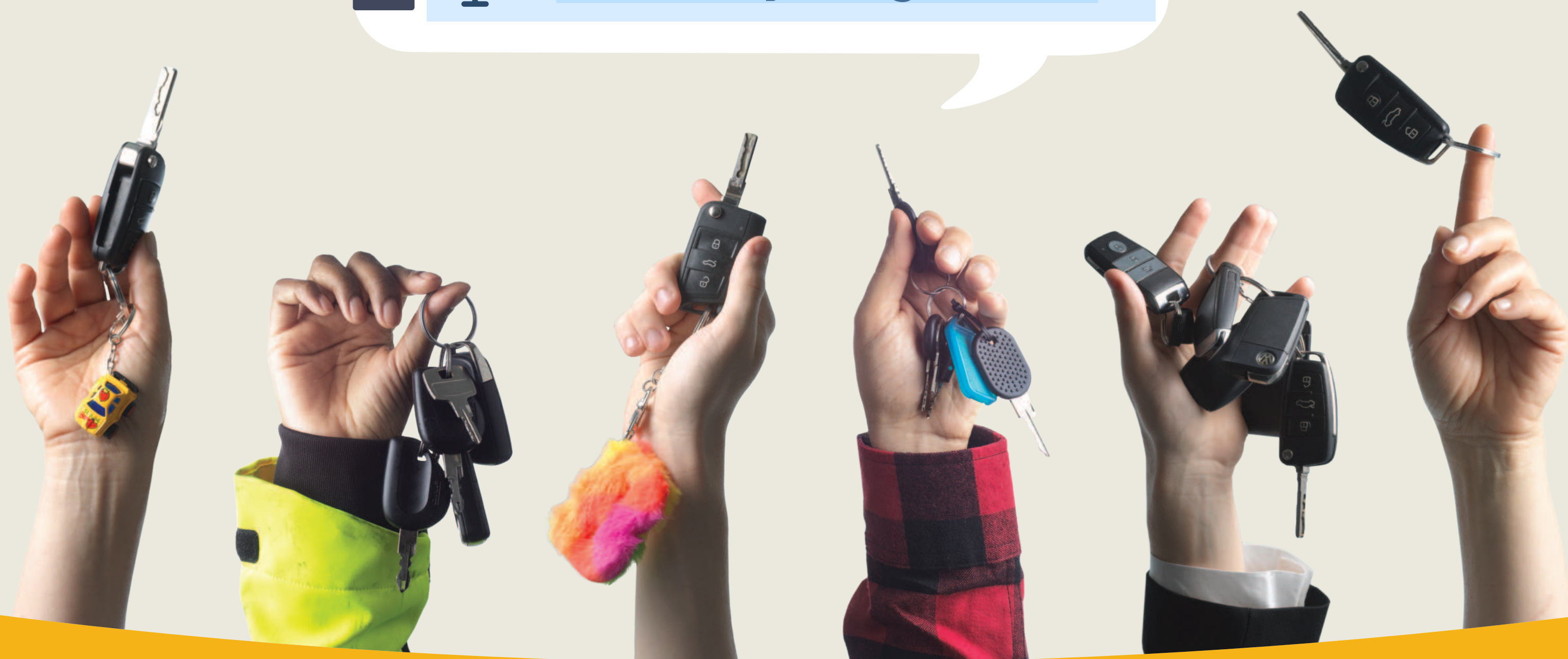
Ring oss eller skicka in en intresseanmälan så hjälper vi dig!



010-165 14 40



kvd.se/salja-tunga-fordon



kvd bil

En enklare affär.

Alfredsson Transport tar tåten med ny allmän laddpark för tung trafik

Itakt med omställningen till elektrifierade transporter står – som alltid – frågan om vem som ska bygga den nödvändiga infrastrukturen för laddning av tung trafik högt på agendan. För Alfredsson Transport var svaret självklart: Ta saken i egna händer. Nu har man byggt en av Sveriges mest avancerade laddparker för tung trafik.

– Det här är den första och största laddparken för lastbilar i sitt slag i Sverige. Vi har plats för åtta lastbilar, inklusive en MCS-laddare, en av de första i Europa, som klarar de allra tyngsta och längsta ekipagen, säger Erik Alfredsson, VD på Alfredsson Transport.

Den nya laddparken i Norrköping är inte bara till för Alfredsson Transports egna eldrivna fordon. Anläggningen är öppen dygnet runt för både branschkollegor och privatpersoner. Med en maxkapacitet på 2,4 megawatt, batterier och solceller har man helt enkelt investerat i ett helhetsgrepp för

framtidens laddinfrastruktur.

– Vår park är inte bara en resurs för våra egna lastbilar, utan vi vill också vara en del av lösningen för branschen i stort. Här finns plats för allt från tung trafik till personbilar, och vi erbjuder även bekvämligheter som lunchrum, duschar och möjlighet att boka laddplatser, förklarar Erik.



”VI KAN INTE VÄNTA LÄNGRE OCH HAR DÄRFÖR TAGIT FÖRSTA STEGET”

Med hjälp av bidrag från Energimyndigheten och egna investeringar har Alfredsson Transport lagt grunden för en laddpark som kan möta framtidens behov. Men Erik är tydlig med att branschen inte kan sitta och vänta på att andra ska ta initiativ.

– Det är lite av ”hönan och ägget-problematiken” – vi kan inte köpa fler eldrivna lastbilar om det inte finns infrastruktur för att ladda dem. Samtidigt bygger ingen laddinfrastruktur utan efterfrågan. Vi har tagit det första

steget. När det nu finns en strategiskt placerad laddhubb mellan stockholm och jönköping hoppas vi fler vågar investera i elfordon.

NYTT AFFÄRSOMRÅDE I SAMVERKAN MED ALLA

På Alfredsson Transport ser man satsningen som en möjlighet att utveckla ett helt nytt affärsområde. Med målet att skapa en hållbar och lönsam verksamhet planerar företaget att etablera laddparken som en egen affärsenhet i den egna koncernen.

Och nu förbereder man sig för att få ut budskapet om att alla – oavsett vem man än kör för i regionen runt Mälardalen – kan nyttja den nya laddparken. Framöver utesluter man inte heller att satsa ytterligare i den nya verksamheten.

– Vi vill inte bara vara det bästa laddalternativet för tung trafik, vi vill också visa att det går att skapa en lönsam affär av det här. Det här är framtiden, och vi är redo att leda vägen, avslutar Erik. ♦

”Vi har plats för åtta lastbilar inklusive en MCS-laddare här i Norrköping.”



Till [Alfredssontransport.com](https://alfredssontransport.com)



Foria:s VD Jonas Skovgaard om företagets **helhetsgrepp** kring **hållbarhet**

I en intervju med Hållbar Transport & Logistik delar Jonas Skovgaard, VD för **Foria AB**, med sig av företagets tankar kring ekonomiskt, socialt och miljömässigt ansvar.



FOKUS PÅ MEDARBETARE OCH ÅKARE
Foria är en betydande aktör inom transport- och maskintjänster i Sverige. Företaget har 230 anställda men sysselsätter, under sitt varumärke, ett nätverk av cirka 1 200 personer. Företaget har tre huvudsakliga affärsområden: bygg- och anläggning, miljö samt logistik och distribution.

Enligt Jonas Skovgaard är en av Forias främsta prioriteringar att säkerställa att både medarbetare och anslutna åkare har goda anställnings- och arbetsvillkor.

– Vi tar vårt ansvar genom att kontinuerligt genomföra revisioner och kontroller för att säkerställa att våra höga standarder upprätthålls. Dessutom blir

vi själva regelbundet granskade för att säkerställa transparens och kvalitet i våra processer, säger Jonas Skovgaard.

STÖD TILL MINDRE FÖRETAG

Som ett stort bolag har Foria möjlighet att representera mindre företag och säkerställa affärer som är både sunda och ekonomiskt hållbara. Genom att erbjuda längre avtal kan Foria hjälpa sina åkare att finansiera och genomföra hållbara teknologiska övergångar.

– Vi har förmågan att stödja våra åkare i omställningen till mer hållbara lösningar genom att erbjuda långsiktiga avtal. Detta möjliggör investeringar i ny teknik och fordon som är bättre för

miljön, förklarar Jonas Skovgaard.

PARTNERSKAP FÖR HÅLLBARHET

Foria engagerar sig också i samarbeten med större aktörer, nätverk och föreningar för att driva hållbarhetsfrågor framåt. Genom att engagera sig i organisationer som TRB, BiodrivÖst, Sveriges Åkeriförening, Handelskammare och näringsliv arbetar företaget aktivt för att underlätta och främja miljövänliga initiativ inom branschen.

– Genom våra samarbeten kan vi påverka och bidra till en mer hållbar utveckling inom transportsektorn. Det är genom gemensamma ansträngningar som vi kan göra verklig skillnad, avslutar Jonas Skovgaard. ♦



Till Foria

HÄGERSTENS ÅKERI UTMANAR ALLMÄNNA UTSLÄPPSBERÄKNINGAR

– Egen uppföljning, längre HCT-ekipage vägen framåt

Hägerstens Åkeri har länge gått sin egen väg när det gäller hållbarhet. VD Peo Hinrichs berättar att man med gasdrivna fordon, HVO-bränsle och längre HCT-ekipage har satt upp en tydlig riktning där man följer rådande regelverk, men med fullt fokus på de egna utsläppen – till och med partikelutsläpp kopplade till däckslitage.

”Vihar vår egen ledstjärna och den är att hela tiden minska våra utsläpp, oavsett vilka hinder eller pålagor som dyker upp. Staten kan ändra reduktionsplikten eller miljöskatten på biogas, men vi håller fast vid våra långsiktiga mål”, säger Peo Hinrichs.

Som transportör åt DB Schenker har Hägerstens Åkeri redan kommit långt i sin omställning. Idag har man sex gasbilar i drift och två stycken 34 meter långa HCT-ekipage som trafikerar sträckan mellan Stockholm och Göteborg. Att kombinera förnybara drivmedel med längre fordon ger en stor miljöeffekt.

– Ett HCT-ekipage kan lasta lika mycket som en extra lastbil, vilket innebär att vi transporterar mer gods med färre fordon. När vi dessutom kör på HVO eller biogas så blir det en enorm minskning av CO₂-utsläpp per pallplats, säger Peo.

Men Peo betonar att utmaningar såklart finns. I dagsläget får exempelvis de längre ekipagen inte trafikera alla vägar, vilket innebär begränsningar i transportmöjligheterna.

– Transportstyrelsen har öppnat för

längre fordon på vissa Europavägar, men i Stockholm är det fortfarande en lång process. Kommunerna måste godkänna lokala anslutningar, vilket gör att vi fortfarande har flaskhalsar i nätverket, förklarar Peo.

EGEN UPPFÖLJNING GER TYDLIGARE UTSLÄPPSSIFFROR

Hägerstens Åkeri gör mer än att bara följa de lagstadgade rapporteringskraven. Med egna uppföljningssystem kan man mäta förbrukning och utsläpp på detaljnivå, och på så vis får man enligt Peo fram mer detaljerad data än de beräkningsmodeller och schablonvärden som ofta används i branschen.

– Många av de utsläppsrapporter som används idag bygger på teoretiska beräkningar där man utgår från motor-tester och schablonvärden snarare än faktiska mätningar. Vi vill gå längre än så och följer därför vår egen bränsleförbrukning noggrant, oavsett vilket bränsle vi använder, säger Peo.

En aspekt som stärker Peos resonemang är att väldigt få aktörer i branschen tittar på partikelutsläpp från däck.

Här har Hägerstens Åkeri tagit fram en egen metod för att beräkna hur mycket däck slits och vilka partiklar som sprids.

HCT-EKIPAGE MINSKAR SÄVÄL BRÄNSLE- SOM PARTIKELUTSLÄPP

– Vi har testat att väga våra däck före och efter användning, för att få fram ett faktiskt värde på hur mycket partiklar som slits loss. Att köra längre ekipage innebär färre däck mot vägbanan, vilket också minskar våra partikelutsläpp avsevärt, säger Peo.

Att minska bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp är en självklar del av åkeriets hållbarhetsstrategi, men Hägerstens Åkeri tittar även på en annan faktor som sällan diskuteras: däckslitage och partikelutsläpp.

– Färre rullande däck innebär mindre slitage och färre partiklar i luften. Det här är något som sällan inkluderas i de officiella utsläppsberäkningarna, men vi anser att det är en viktig del av den totala miljöpåverkan, säger Peo. ♦



Till hagerstensakeri.se



Gigant storsatsar hållbart på flexibla arbetsplatser

I 25 år har Gigant utvecklat arbetsplatslösningar som kombinerar ergonomi, säkerhet och hållbarhet för tillverkningsindustrin. När man nu satsar stort på det egna varumärket inom lyft- och lastsäkring innebär det kundnära lösningar som kan byggas ut och anpassas snarare än bytas ut.

– Våra kunder väljer oss för minskade sjukskrivningar, produkter som håller länge och kan anpassas utifrån den egna verksamheten, menar affärsområdeschef Håkan Magnusson.

HÅLLBARHET MED EKONOMISKA VINSTER

Det är tydligt när man pratar med Håkan Magnusson att hållbara lösningar i Gigants fall inte bara handlar om arbetsmiljö. Här är kundernas ekonomi och klimatbesparingar lika viktigt. Och de produkter man nu utvecklar inom det egna varumärket tas fram för att hålla i flera generationer. Enligt Håkan blir

slutresultatet både lägre kostnader och en mer resurseffektiv produktion.

– När godset är säkrat på rätt sätt minskar risken för olyckor, och arbetsflöden blir dessutom mer flexibla och effektiva.

HEMLIGHETEN BAKOM INNOVATION

En stor del av Gigants framgångar kommer av nära samarbete med kunderna. Genom att lyssna på deras behov och följa med i produktionens utveckling kan företaget anpassa och vidareutveckla sina lösningar.



– Vi vill alltid ta fram utrustning som verkligen används och gör skillnad. Att bygga långsiktiga relationer med kunderna är avgörande för att förstå deras vardag och utmaningar, säger Håkan Magnusson.

Med hjälp av digitala satsningar, till exempel på 3D-visualisering, kan teamet på Gigant snabbt visa kompletta arbetsplatser redan i planeringsstadiet.

Håkan menar att det ger kunderna bättre beslutsunderlag och gör det möjligt att skapa skräddarsydda lösningar som fungerar från start.



3D-skiss på typarbetsplats Svets

„Vi vill alltid ta fram utrustning som verkligen används och gör skillnad.“

FLEXIBILITET GER FRAMTIDA KOSTNADSBESPARINGAR

När vi frågar Håkan Magnusson om trender inom tillverkningsindustrin är hans budskap att arbetsplatser idag behöver bli mer flexibla. Redan nu är stora delar av Gigants systemlösningar utformade för att kunna flyttas, byggas om och anpassas i takt med att kundernas produktion förändras.

– Vår filosofi är att utrustning inte

ska behöva bytas ut, utan kompletteras. På så sätt blir vi i längden det mest kostnadseffektiva alternativet, säger Håkan Magnusson.

Så hur förmedlar man allt detta till marknaden? Här kommer Håkan in på det han menar är mest viktigt: personerna bakom Gigants lösningar – deras kompetens, relationer och förståelse för kundernas vardag – är en central del av företagets framgångar.

– När vi är ute på plats och träffar våra kunder, och på riktigt får bidra med vår kompetens, vilket gör att vi på en gång kan komma med input som bidrar till förbättrad personalhälsa och en mer effektiv produktion, då är vi riktigt svårslagna.



3D-skiss på typarbetsplats Montage



Håkan Magnusson, affärsområdeschef Gigant



Till Gigant

Finnvedens Lastvagnar växer med stärkt hållbarhetsarbete och kundnytta

För **Finnvedens Lastvagnar** handlar lastbilsförsäljning om att förstå kundens verksamhet och erbjuda hållbara lösningar som gör skillnad. Med 20 strategiskt placerade anläggningar i södra Sverige och en nyttillkommen ISO 45001-certifiering för systematiskt arbetsmiljöarbete är såväl kundnytta som medarbetarnas arbetsmiljö viktiga prioriteringar framöver.



Finnvedens Lastvagnar är Sveriges största återförsäljare av Volvo Lastvagnar, men det som verkligen utmärker dem är den personliga servicen. Försäljningschef Niclas Frank menar att dialogen med kunden är avgörande – att förstå deras behov, verksamhet och utmaningar. – Vi säljer inte bara lastbilar, vi hjälper kunderna att hitta den bästa lösningen. Det börjar alltid med ett samtal där vi lyssnar på deras behov och ser hur vi kan bidra till den bästa och mest lönsamma transportlösningen.

NY CERTIFIERING STÄRKER FINNVEDENS HÅLLBARHETSARBETE
Samtidigt stärker Finnvedens Lastvagnar sitt eget hållbarhetsarbete. Under 2025 certifierades bolaget enligt ISO 45001, den internationella standarden för systematiskt arbetsmiljöarbete. Tillsammans med tidigare certifieringar enligt ISO 9001 (kvalitet) och ISO

14001 (miljö) innebär det att Finnvedens Lastvagnar nu har ett komplett ledningssystem som täcker in kvalitet, miljö och arbetsmiljö.

– Det arbetsmiljöarbete vi redan gör är omfattande, men certifieringen ger oss ytterligare struktur, tydlighet och verktyg för att ta det till nästa nivå. Framför allt handlar det om att jobba förebyggande och att skapa engagemang i hela organisationen, säger Stefan Blomdahl, KMA-chef på Finnvedens Lastvagnar. För kunderna innebär satsningen

att de kan lita på en partner som inte bara levererar hållbara transportlösningar, utan också har en tydlig strategi för kvalitet, miljö och medarbetarnas arbetsmiljö.

ELEKTRIFIERINGEN EN VIKTIG DEL AV OMSTÄLLNINGEN

Under 2024 valde tre av fyra som köpte en eldriven lastbil en Volvo, vilket gjorde Volvo till marknadsledare med

71 procent av segmentet för tunga ellastbilar i Sverige. Samtidigt tog Volvo även ledarpositionen inom flytande gaslastbilar (LBG), med en marknadsandel på 74 procent.

– Många kunder är nyfikna på elektrifiering, men det finns även ett stort intresse för biogas. Med LBG-lastbilar kan transportföretag minska CO₂-utsläppen med upp till 100 procent. Här blir vår rådgivning avgörande – vi hjälper kunderna att välja rätt lösning utifrån deras förutsättningar, säger Niclas Frank.

TILLGÄNGLIG SERVICE LÄNGS HELA VÄGEN

För Finnvedens Lastvagnar är det första mötet bara början. Kundrelationen byggs över tid, med skräddarsydda serviceavtal, flexibla finansieringslösningar och stöd för att optimera fordonsflottan.

– Vi är alltid nära, både geografiskt och genom vårt engagemang. Oavsett om det handlar om att snabbt få en lastbil tillbaka på vägen eller att planera en mer hållbar transportlösning så finns vi här för våra kunder, avslutar Niclas.



Niclas Frank, försäljningschef på Finnvedens Lastvagnar



Till Finnvedens lastvagnar

VI TAR ANSVAR HELA VÄGEN

Som Sveriges ledande livsmedelstransportör leder vi utvecklingen mot framtidens hållbara transporter – med innovation, kapacitet och ansvar i varje kilometer.

Vår strategi för hållbara transporter är tydlig – alla nya fordon vi köper drivs av gas eller el. Det innebär att vi steg för steg bygger en flotta som förenar klimatnytta med hög leveranssäkerhet. I dag använder vi gas för fjärrtransporter och el för distribution och dagskörningar.

För oss handlar hållbarhet också om smarta lösningar. Genom strategisk bemanning, effektiva ruttor och optimerad planering använder vi färre fordon än ett traditionellt åkeri och kan samtidigt leverera fler transporter.

Ett tydligt exempel är våra nya HCT-ekipage (High Capacity Transport). Med längre fordon kan vi flytta mer gods per resa och på så sätt minska utsläppen – ett konkret bidrag till klimatomställningen.

Tillsammans med fordonstillverkare driver vi innovation och forskning framåt. Ett av de projekt vi är delaktiga i är E-charge, där vi tillsammans med branschens största aktörer utvecklar förutsättningarna för framtidens helelektriska fjärrtransporter.

”För oss är hållbarhet handling. Vi investerar i lösningar som gör skillnad – för våra kunder, för samhället och för framtiden.”

JONAS RÅSTEDT, VD TOMMY NORDBERGH ÅKERI AB

DHL eCommerce skräddarsyr logistik över Europas gränser

Att driva e-handel internationellt kan vara komplext – särskilt när bolag uppnått en viss storlek och logistikflöden blir mer komplexa. På **DHL eCommerce** är Daniel S Carlsson och hans team specialister på att skräddarsy e-handelslösningar över hela Europa – ofta för flera av Sveriges och Europas största e-handlare. Med DHL:s starka nätverk och en genuin passion för hållbarhet hjälper de företag att växa.

Hos oss är hållbarhet en självklarhet och något vi alltid tar hänsyn till i våra upplägg. Vi arbetar nära våra kunder för att ta fram lösningar som inte bara sparar pengar utan också minimerar klimatpåverkan”, berättar Daniel.

FLER ÄN 90% AV YNGRE KONSUMENTER VILL E-HANDLA HÅLLBART

Med ökad medvetenhet om miljöpåverkan efterfrågar konsumenter i allt högre grad hållbara alternativ. Enligt en stor undersökning som DHL genomfört globalt uppger hela 94 % av Gen Z, och 93 % av Millennials, att hållbarhet är avgörande för deras köpbeslut. DHL eCommerce ser det som en viktig signal och erbjuder mer klimativänliga leveransalternativ. För att minska utsläppen av växthusgaser satsar DHL stort på elektrifiering. Här är Tyskland

93 % av Millennials och Gen Z menar att hållbarhet är avgörande för deras köpbeslut.

och Holland bäst i klass som tillsammans har fler än 30 000 elfordon för paketdistribution.

ANPASSADE LÖSNINGAR FÖR KOMPLEXA BEHOV

E-handelsleveranser kräver ofta mer än bara snabb leverans – det handlar om att skräddarsy varje detalj. Istället för att erbjuda förbestämda tjänster fokuserar DHL eCommerce på att bygga lösningar utifrån varje kunds unika behov. Det kan innebära allt från flexibla hämtningar till direktinjektion

av paket i DHL:s Europeiska nätverk, vilket ökar effektiviteten och minskar kostnaderna.

– Vi är en udda fågel i en global logistikjätte – här får du aldrig en färdig produkt. Vi anpassar våra tjänster helt efter kundens önskemål. Vi ser oss gärna som en partner till våra kunder där vi genom nära samarbete vill växa tillsammans med våra kunder, säger Daniel.

EFFEKTIVA RETURER OCH SMIDIG TILLVÄXT

För e-handlare är returhantering ofta en huvudvärk, men DHL eCommerce erbjuder en smidig returprocess anpassad efter företagets logistikbehov. Tack vare ett brett europeiskt nätverk och över 140 000 ServicePoints säkerställs en enkel och effektiv returhantering.

Med DHL:s tjänst Parcel Connect får företag tillgång till ett av Europas största distributionsnätverk. Detta innebär snabb och tillförlitlig leverans i alla 28 europeiska länder, med möjlighet att optimera leveransprocessen och tillväxten, utan att behöva kompromissa med hållbarheten.

– Vi har såklart en rad starka och väl beprövade tjänster inom DHL som vi gärna pratar om, men på vår avdelning är vi inte heller främmande för att använda branschkollegor – vi gör helt enkelt vad som krävs för bästa möjliga lösning och upplägg utifrån våra kunders krav och förutsättningar.

FLEXIBILITET FÖR FRAMTIDENS E-HANDEL

DHL eCommerce team är redo att stödja företag genom alla skeden av deras tillväxtresa. Det innebär att man ständigt anpassar lösningar för att möta förändrade marknadskrav och kunders växande förväntningar på hållbara leveranser. ♦

Daniel Carlsson och hans kollegor menar att hållbara lösningar blir extra viktigt när stora e-handlare skickar "cross border".



Kontakt? Mejla
d.carlsson@dhl.com

FRAMTIDENS LOGISTIKHUB I STOCKHOLM SYD



Kontakt



Daniel Grönwall

daniel.gronwall@stendorren.se
070-910 03 12

I Almnäs i Stockholm syd, ett av regionens mest attraktiva logistiklägen, utvecklar Stendorren hållbara lokaler för logistik, produktion och lätt industri. Nästa etapp, om 15 500–17 000 kvm, är redo för byggstart med 16 lasthus, två markportar och möjlighet till uppdelning i fyra lokaler.

Läs mer

STENDÖRREN

Hållbarhet i varje led hos Eliassons Åkeri

För att ligga i framkant inom både social och miljömässig hållbarhet har **Eliassons Åkeri** genomfört flera initiativ, bland annat satsningar på fossilfria drivmedel, digital däckspårning och ett unikt KBT-projekt för sina chaufförer. Tommie Eliasson, Operational Manager på Eliassons Åkeri, berättar att man gärna vill ligga i framkant med sina satsningar på hållbarhet.

– Vi ser hållbarhet som en helhet. Det handlar inte bara om att välja rätt bränsle, utan om att skapa en trygg och attraktiv arbetsplats, optimera resurser och leverera säkra transporter. Alla dessa delar hänger ihop och bidrar till en verksamhet som både är långsiktig och konkurrenskraftig.

Att köra tankbil – med stora volymer av farligt gods – kräver ett starkt säkerhetsfokus och fullständig koncentration. Därför har Eliassons Åkeri tagit ett unikt grepp om personalhälsa genom att erbjuda alla chaufförer KBT-terapi i samarbete med beteendevetare från KBT Göteborg. Syftet är att stärka välmåendet, privat såväl som yrkesmässigt, och skapa förutsättningar för bättre fokus och prestation i det dagliga arbetet.

– Vi såg att många faktorer som påverkade säkerheten i arbetet kunde kopplas till stress, bristande återhämtning eller andra aspekter av chaufförernas mående. Därför tog vi initiativ till detta projekt där vi genom samtal och stöd skapar en bättre arbetsmiljö, säger Tommie.

DIGITAL DÄCKSPÅRNING MINSKAR OLYCKSRISKER

Som en del av sitt arbete med trafiksäkerhet och hållbarhet skrev VD Mikael

Eliasson under 2024 avtal om ett långsiktigt samarbete med Euromaster, Michelin Connected Fleet och Michelin. Genom att koppla upp samtliga 1000 däck i flottan med TPMS-sensorer kan åkeriet i realtid övervaka tryck, temperatur och slitage.



Nu kan man analysera och tolka datan för att identifiera nyckeltal att följa upp, vilket möjliggör mer exakta justeringar och proaktivt underhåll. Det handlar om allt från att hålla rätt däcktryck för att minimera bränsleförbrukning till att identifiera avvikelser som kan leda till däckexplosioner eller ökad olycksrisk.

– Bara under första året kunde vi undvika sju potentiella däckexplosioner, vilket både sparade pengar och eliminerade allvarliga risker. Eftersom vi transporterar farligt gods är säkerheten helt avgörande för oss berättar Tommie.

“HÅLLBARA INVESTERINGAR BETALAR SIG I LÅNGDEN”

För Mikael Eliasson, Tommie och övriga medarbetare handlar hållbarhet också om att skapa en ekonomiskt hållbar verksamhet. Att investera i teknik och säkerhet är inte bara en kostnad – det är en långsiktig strategi som skapar konkurrensfördelar vilket möjliggör fortsatt tillväxt.

– Vi har haft en stark tillväxt de senaste åren, och det beror på att vi hela tiden ligger i framkant och testar nya lösningar. Vår filosofi är att hållbara investeringar betalar sig i längden – både genom lägre driftkostnader och genom att vi blir en attraktiv partner för kunder som vill ställa om, säger Tommie.

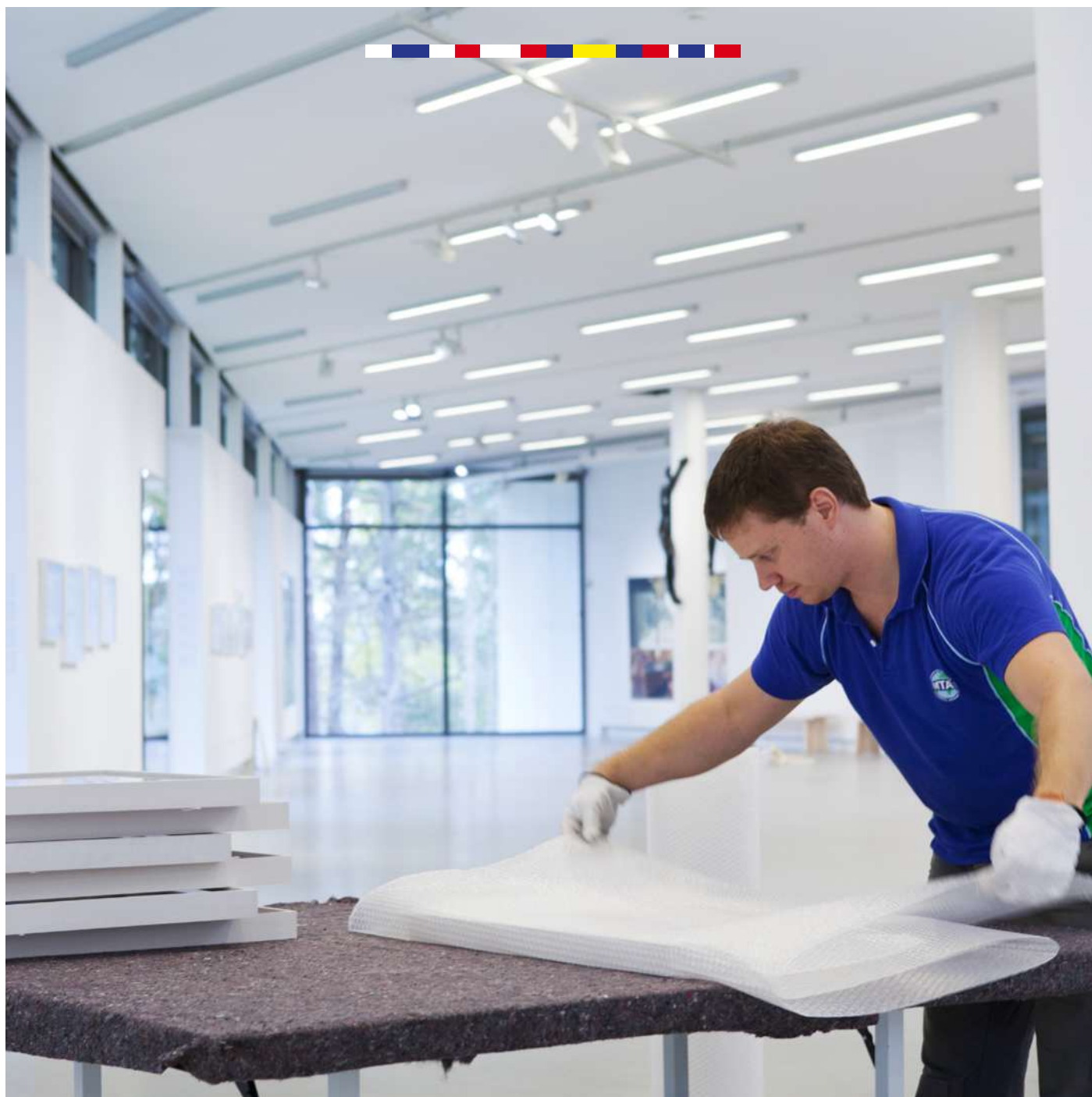
Eliassons Åkeri har redan genomfört flera satsningar på fossilfria drivmedel och har idag en flotta där mellan 65 och 75 procent av transporterna sker med alternativa drivmedel, och man var tidiga med att satsa på elfordon för ADR transporter. Målet? Att driva på omställningen ytterligare genom att tillsammans med kunder skapa affärsmodeller där hållbara transporter premieras.

– Vi jobbar aktivt med att få våra kunder att förstå värdet av fossilfria transporter. Om vi kan skapa affärsmodeller där vi tillsammans tar ansvar för omställningen, då kan vi driva utvecklingen snabbare, avslutar Tommie Eliasson. ♦



Till Eliassons Åkeri





Safeguarding treasures since 1968

Combining expertise in conservation, secure storage, and transport, we protect and preserve valuable items, delivering peace of mind every step of the way. Trusted by collectors, museums, and institutions across the Nordic region, we are committed to safeguarding the integrity and value of every treasured item.

Read more at www.mtab.eu



Så minskar Citira däcksvinnet

Däck är en av transportbranschens största miljöbovar. Tillverkningen genererar årligen över 18 miljarder ton koldioxid totalt, med i snitt 900 kg CO₂ per nytt däck, nya däck orsakar även 16 gånger mer luftföroreningar än vad som släpps ut från moderna bilar, samtidigt som 75 % av uttjäntadäck hamnar på soptippar.

Bolaget Citira, som tillhandahåller livscykelsservice av däck och äger flera verksamheter, inklusive fleetservice, regummeringsbolaget Colmec, framstående verkstäder och hjulinställningsbolaget Moax, grundades med en tydlig ambition. Målet är att erbjuda cirkulära däcklösningar som förlänger däckens livslängd och minskar både utsläpp och avfall.

SÅ FÖRLÄNGS DÄCKENS LIVSLÄNGD

Citira serverar hela däckets livscykel, från leverans av nya däck direkt till kunder till service i egna verkstäder och on-site för att maximera deras aktiva liv. Bolaget monitorerar löpande däckslitage, lufttryck och axelinställningar på både stora och små fordonsflottor och samlar in utslitna däck för att restaurera dem genom regummering. Genom regummering kan däck få en förlängd livscykel istället för

att kasseras efter första användningen. Processen innebär att den slitna slitbanan byts ut, medan däckets stomme – som ofta fortfarande är i gott skick – behålls och återanvänds.

EFFEKTERNA AV REGUMMERING:

- **70 % mindre resursanvändning** – betydligt färre naturresurser krävs vid tillverkning.
 - **29–64 % lägre koldioxidutsläpp** – beroende på hur många gånger däck regummeras. Ett kommersiellt fordonsdäck kan regummeras tre gånger.
 - **50 % mindre luftföroreningar** – mätt i milligram partiklar som släpps ut per kilometer
 - **3X livstiden** – ett nydäck kan regummeras upp till 3 gånger, vilket kraftigt förlänger livstiden
- Genom att förlänga däckens livslängd kan transportföretag minska

sina utgifter för däck och samtidigt behålla hög prestanda och säkerhet. Vi ser en växande efterfrågan på cirkulära däcklösningar eftersom de minskar både resursförbrukning och miljöpåverkan, säger Alexander Lindelöf, Head of Strategy & Transformation på Citira.

Citira har idag flera av Nordens största fordonsflottor som kunder. Varje månad inspekterar man däck på mer än 100 fordonsdepåer och 50-talet verkstäder. Bland Citira större flottkunder, så kör många på mer än 70% regummerade däck vilket haft en mycket positiv inverkan på deras totalekonomi och klimatavtryck. 7500 fordon får dessutom sitt däckslitage systematiskt uppföljt av Citiras mjukvara så att Citira löpande kan rekommendera när det är dags för service. I Citiras databas finns idag mer än ett decennium av historik om däckslitage, vilket kan användas för att optimera kundernas däcklösningar och servicebehov. ♦



Alexander Lindelöf

Head of Strategy &
Transformation på Citira

🔗 *Genom att förlänga däckens livslängd kan transportföretag minska sina utgifter för däck och samtidigt behålla hög prestanda och säkerhet. Vi ser en växande efterfrågan på cirkulära däcklösningar eftersom de minskar både resursförbrukning och miljöpåverkan* 🔗



Till Citira

Engagerade medarbetare med schyssta villkor driver ACX Logistics framåt

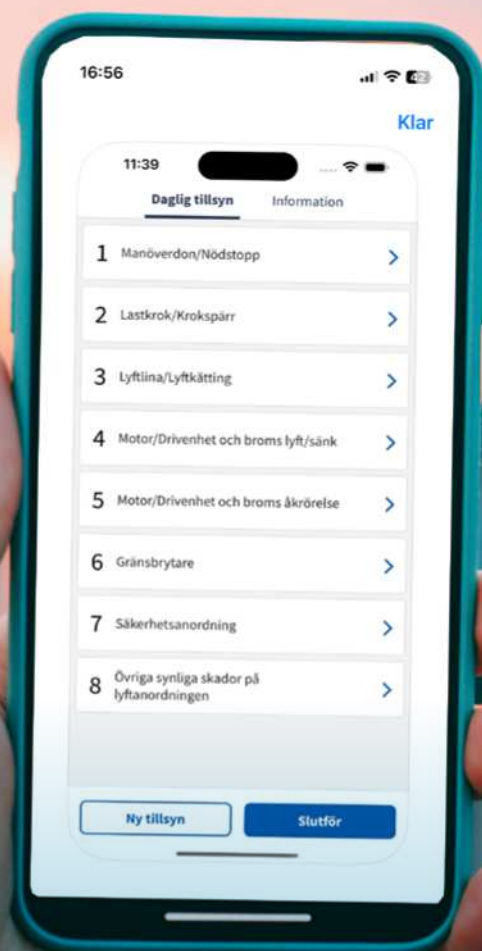


ACX
LOGISTICS

www.acxl.se

Abus app kontrollerar kranar

– Sparar tid, pengar och minskar miljöpåverkan



KARLSTAD, SVERIGE – ABUS Kransystem har lanserat en banbrytande app för daglig kontroll av kranar, ett steg som förväntas förbättra hållbarhetsarbetet inom transport- och logistiksektorn. Appen, som är gratis och enkel att använda, underlättar för företag att säkerställa att deras lyftutrustning är i toppskick, vilket inte bara sparar tid och pengar, utan även minskar miljöpåverkan.

EFFEKTIVISERAR UNDERHÅLL OCH MINSKAR RESURSSLÖSERI

Med det växande fokuset på hållbarhet inom transport och logistik, erbjuder ABUS Kransystems nya app en modern lösning för att effektivisera underhåll och minska resursslöseri. Appen gör det möjligt för företag att genomföra dagliga kontroller av sina kransystem

snabbt och effektivt, vilket bidrar till att förlänga utrustningens livslängd och minska behovet av nyproduktion. Detta är särskilt värdefullt för logistikföretag, terminaler och industri där lyftutrustning hanterar stora volymer av gods och behöver pålitlig utrustning.

– Vår nya app är ett bra steg i att främja hållbarhet inom lyftindustrin. Den hjälper våra kunder att hålla sina kransystem i optimalt skick, vilket bidrar till minskade driftstopp och en lägre miljöpåverkan, säger Tony Wittgren, VD på ABUS Kransystem.

FÖRLÄNGER LIVSLÄNGDEN OCH FÖRBÄTTRAR SÄKERHETEN

Många transport- och logistikföretag står inför ständiga utmaningar att hantera och transportera gods effektivt och hållbart. ♦

GENOM ATT ANVÄNDA ABUS NYA APP KAN DESSA FÖRETAG:

- Upptäcka och åtgärda problem tidigt, vilket förhindrar kostsamma reparationer och förlänger utrustningens livslängd.
- Minska pappersanvändningen genom digitala inspektionsrapporter.
- Förbättra säkerheten genom regelbundna och enkla kontroller.
- ABUS Kransystem erbjuder även omfattande service och underhåll för kranar av olika fabrikat, vilket hjälper företag att maximera användningen av befintliga resurser och minimera avfall.



Till abus

Hamn & sjöfart



”Den internationella sjöfarten utför merparten av allt godstransportarbete, samtidigt bidrar den till miljöfarliga utsläpp till både luft och vatten”

– Linda Styhre, forskare och senior projektledare IVL Svenska Miljöinstitutet

– Sjöfarten är mycket viktig för Sveriges handel där runt 90% av alla internationella godstransporter går via en svensk hamn.

Samtidigt står sjöfarten för cirka 3 % av de globala växthusgasutsläppen där prognoser pekar på ytterligare ökning av utsläppen.

Globalt pågår omfattande forskning och utveckling för att hitta effektiva förnybara drivmedel, och i Sverige har IVL Svenska Miljöinstitutet en viktig roll i arbetet med att minska sjöfartens miljö- och klimatpåverkan.

– Karl Jivén, forskare och senior projektledare IVL Svenska Miljöinstitutet



90%
*av gods i internationella
handeln transporteras
med fartyg**

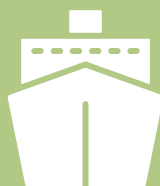
Nycklar för en hållbar sjöfart framåt:



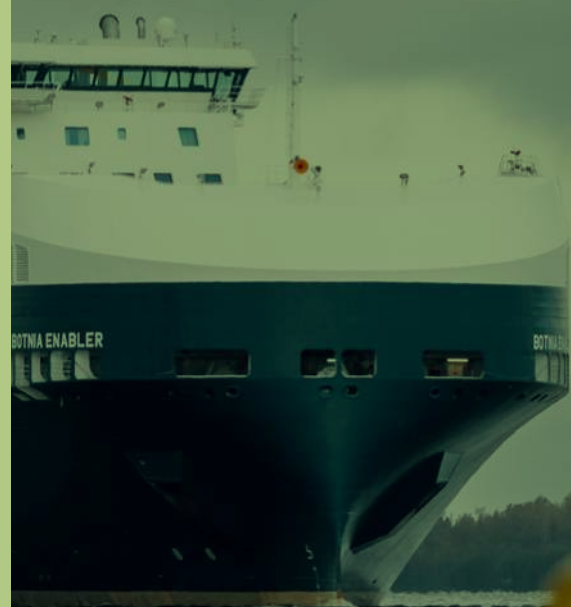
Alternativa
bränslen



Smartare
lösningar



Energieffektiva
fartyg



*FNs underorgan UNCTAD

Vad är de tre viktigaste initiativen för att skapa en hållbar framtid för sjöfarten?

– För att hamn- och sjöfartsindustrin verkligen ska kunna nå klimatmålen för transportsektorn, krävs det en omfattande omställning till fossilfria och förnybara energilösningar. Det handlar både om att minska miljöpåverkan genom att satsa på grön energi och alternativa bränslen och om att våga driva innovation, stärka samarbetet inom branschen och med andra sektorer och ta energieffektiviteten till nya nivåer.

01



Integrering av grön energi och alternativa drivmedel

Hamnarna behöver erbjuda och främja användningen av förnybara energikällor som biogas, el, metanol, vätgas och i framtiden även ammoniak. Det krävs en utveckling av infrastruktur för att stödja laddning och bunkring av dessa drivmedel, vilket är avgörande för att minska koldioxidutsläppen från sjöfarten.

Prioriterade fossilfria drivmedel inom sjöfarten

För att minska utsläppen inom sjöfarten ser branschen följande fossilfria bränslen. För att kraftigt kunna minska utsläppen med metanol, vätgas och ammoniak krävs att de produceras med förnybar energi.

- **Biodiesel och biogas:** Dessa bi drivmedel ersätter redan idag fossila bränslen och kan potentiellt bidra till betydande minskningar av växthus-gaser.

- **Metanol:** Förnybar metanol kan redan idag användas i förbränningsmotorer med mindre anpassningar.

- **Vätgas:** Kan användas i bränsleceller eller i förbränningsmotorer anpassade för vätgas.

- **Ammoniak:** Innehåller inget kol och kan därför användas utan att producera koldioxidutsläpp, men är en mycket giftig kemikalie, och har i dagsläget en låg mognadsgrad som fartygsbränsle.

02



Hållbar drift och energieffektivitet i verksamheten

Både hamnar och rederier behöver införa effektivare teknik och processer för att minska sin energiförbrukning. Implementering av teknologier som vindassistans och landström, där fartyg vid kaj får sin energiförsörjning från hamnens elnät istället för att bränna fossila bränslen, minskar både energiförbrukning och utsläpp avsevärt. Sammantaget står sjöfartsbranschen och energileverantörer inför stora investeringar i ny teknik och anpassning av befintliga operationer för att uppnå fossilfrihet.

03



Stärkt samarbete inom branschen och över sektorer

Ett starkt samarbete mellan olika aktörer är avgörande för att skapa ett integrerat och hållbart energisystem inom hamn- och sjöfartssektorn. Detta innebär att hamnar, rederier, energiföretag, teknikleverantörer, varuägare, myndigheter och forskare behöver arbeta tillsammans för att utveckla och implementera nya lösningar som kan effektivisera energianvändningen och minska utsläppen av fossila bränslen.

IVL Svenska Miljöinstitutet om vilka insatser som krävs från olika aktörer

Genom att verka som en länk mellan olika aktörer, som till exempel rederier, hamnar, myndigheter och varuägare, hjälper IVL till att beskriva och forma förutsättningarna som krävs för att sjöfartsbranschen ska kunna övergå till dessa nya bränslen. För att uppnå detta krävs insatser från respektive aktör:

Myndigheter/beslutsfattare

Myndigheter behöver införa och uppdatera regelverk och styrmedel som stöttar utveckling, produktion och användning av fossilfria drivmedel och tekniker. De behöver också erbjuda stöd för forskning och utveckling inom området.

Hamnar

Hamnar behöver skapa incitament för utveckling och användning av grön teknik. Genom att driva på denna omställning kan de spela en nyckelroll i att forma en hållbar framtid för sjöfartsindustrin. Samtidigt måste de investera i och avsätta mark för infrastruktur för laddning och bunkring av förnybara bränslen samt samarbeta med energiföretag för att säkerställa grön energi.

Rederier

Rederier behöver investera i, och framtids-säkra, sina fartyg till nya drivmedel och tekniker. Detta inkluderar både investeringar i fartyg som kan drivas med förnybara bränslen, samt faktiskt driva fartygen med dessa bränslen. Parallellt behöver man även fortsätta att arbeta med energieffektiveringsåtgärder.

Transportköpare

Transportköpare måste ställa krav på hållbara transporter och vara villiga att betala för lösningar som bidrar till minskade utsläpp. De spelar en viktig roll genom att skapa efterfrågan på fossilfria transportlösningar, vilket i sin tur driver innovation och investeringar inom sjöfarten.



BYGGT PÅ TILLIT. DRIVS AV RESULTAT.



Vi vet att starka samarbeten inte handlar om yta

– utan om förtroende, flexibilitet och förmågan att leverera, gång på gång.

Våra kunder uppskattar att vi är enkla att arbeta med. Att vi lyssnar, agerar snabbt och håller det vi lovar. Det är möjligt för att vi kontrollerar hela kedjan: Vi bygger våra egna fartyg i Europa, bemannar med stolthet och sätter långsiktiga relationer före kortsiktiga vinster. Resultatet? Transportlösningar som är smarta, hållbara – och anpassade efter verkligheten. Vill du ha en sjöfartspartner som ser din affär, inte bara din last? Välkommen till Erik Thun – där tilliten är lika viktig som tekniken.

Redo att ta nästa steg tillsammans?

www.thun.se



THUNBOLAGEN
— ERIK THUN AB —

Port lanseras i Piteå Hamn

Digitala anlöp för framtidens sjöfart

Med Port digitaliseras fartygsanlöp för att skapa smidigare trafikflöden, effektivare samarbete och minskad miljöpåverkan. Plattformen gör det enklare att planera, samverka och agera – i samarbete med Luleå Hamn inom initiativet Smarta Anlöp.

Med Port får våra kunder

Realtidsinformation om anlöp och tjänster • Digital beställning av till exempel förtöjning och färskvatten
Smidigare planering • Just-in-time-anlöp för lägre bränsleförbrukning

www.portofpitea.se



SCA Logistics
Norrlands
logistiknav

Hållbara frakter över hela världen

sca.com

Vi syr ihop en lösning för era logistikbehov oavsett om det passar på våra egna RoRo fartyg eller om det krävs andra typer av fartyg till och från Sverige och övriga världen.



Tärntank beviljades ”grönt stöd” från EU:s innovationsfond

Tack vare stöd från både Klimatklivet och EU:s innovationsfond har **Tärntank** kunnat genomföra satsningar på innovativ teknik och alternativa bränslen i den nya fartygs-serie som kommer att sjösättas under 2025. Trots ansökningsprocesser som varit långa och tidskrävande så anser man inom Tärntank att detta är rätt väg att gå samt att den här typen av stöd är viktigt.

– För att snabbare driva omställningen inom sjöfarten framåt är stöd som dessa mycket viktiga.



Att få stöd från EU:s innovationsfond är långt ifrån en självklarhet. Ansökningsprocessen kräver noggrannhet och strategisk planering från den som ansöker. Stöd beviljas enbart för investeringar i teknik och lösningar som inte redan finns på marknaden.

Efter en lång ansökningsprocess beviljades Tärntank stöd från EU:s innovationsfond för segel- och bränslelösningar. Klimatklivet stöttade batteri- och landströmsinvesteringar. Enligt Tärntank är detta innovationer som är avgörande för att snabba på sjöfartens omställning, men som utan bidragen skulle vara svåra att räkna hem ekonomiskt.

– Det var en stor satsning för oss att ens kunna söka, vi har tillsammans med konsulter lagt ner mycket både i pengar och egen tid. Men vi visste att det var nödvändigt för att ta vår egen omställningsresa till nästa nivå.

LÖNSAMT FÖR MILJÖN

– OCH AFFÄRERNA

Att ligga i framkant med hållbara investeringar har genom åren gett Tärntank

flera konkurrensfördelar: Man kan erbjuda en mer hållbar lösning och blir dessutom en mer attraktiv samarbetspartner – och arbetsgivare – framför allt hos en yngre och mer värderingsstyrd generation.

– Vi ser tydligt att kunder väljer oss för att vi kan erbjuda en mer hållbar lösning. Det har helt enkelt gett oss fler affärer och vi blir dessutom mer attraktiva som samarbetspartner.

Nu ser Tärntank att allt fler vill jobba hos dem just för att man gör mycket på miljöområdet. Man menar att det skapar stolthet hos personal och bidrar till att man i större utsträckning kan rekrytera och behålla duktiga medarbetare.

DIGITALISERING SKAPAR BÄTTRE UTSLÄPPSKONTROLL

En del av Tärntanks hållbarhets-satsning handlar också om att förbättra uppföljning och rapportering av utsläpp. Genom att automatisera datainsamlingen från sina fartyg får man detaljerade analyser i realtid.

– Tidigare rapporterade vi kvartalsvis, nu gör vi det resa för resa. All data skickas automatiskt från våra system till

en verifieringspartner, vilket sparar tid och minskar risken för fel, säger Claes Möller, Tärntanks VD.

Tärntank har även kortat ner tiden för utsläppsberäkningar och integrerat digitala lösningar för att snabbt kunna identifiera förbättringsområden. Den här typen av digitalisering är en viktig del av omställningen och något som Claes menar att fler aktörer inom sjöfarten kommer att behöva satsa på framöver.

– Genom att samla in och analysera data direkt från bränslemätare och navigationssystem kan vi snabbt se vad som fungerar och var vi kan bli ännu bättre.

För Tärntank råder ingen tvekan om att fortsätta investeringar i hållbarhet är vägen framåt.

– Vi har alltid sett att hållbara investeringar lönar sig. Och det kommer fortsatt att vara vår övertygelse i satsningen på en grön omställning av svensk sjöfart. ♦

”För oss har alla investeringar i hållbarhet varit lönsamma”



Till Terntank

OXELÖSUNDS HAMN:

Rustar för framtidens fossilfria stålindustri

Oxelösunds Hamn befinner sig i en omfattande utvecklingsfas för att möta framtidens logistikbehov och bidra till en storskalig omställning av svensk stålindustri. Med en investering på närmare 700 miljoner kronor anpassas hamnen för att hantera SSAB:s övergång till fossilfritt stål – en satsning som på sikt kan minska Sveriges totala koldioxidutsläpp med upp till sju procent.



Hållbarhetschef Johan Johansson står inför en jättesatsning där Oxelösunds Hamn ställer om för SSAB:s fossilfria stålproduktion.

SSAB, en av Oxelösunds Hamns huvudägare och dess största kund, går nu över till att producera fossilfritt stål genom att ersätta masugnsprocessen med en elektrisk ljusbågsugn. Detta innebär att hamnen går från att hantera järnmalm till att transportera en miljon ton skrot per år. Eftersom skrotlossning sker i en långsammare takt jämfört med järnmalm krävs betydande förändringar i infrastruktur och kapacitet.

– Vår omställning handlar om att skapa en hållbar och effektiv logistiklösning som kan hantera framtidens krav. Vi bygger ut kajer, moderniserar järnvägsinfrastrukturen och förbättrar hela vår logistikhantering för att kunna leverera skrot på ett sätt som är både effektivt och miljömässigt hållbart, säger Johan Johansson, hållbarhetschef på Oxelösunds Hamn.

INVESTERINGAR SOM DRIVER UTVECKLINGEN

Den pågående investeringen omfattar förlängning av kajen, installation av ytterligare kajkranar, muddring av hamnbassängen och modernisering av järnvägen. Syftet är att skapa en effektivare transportkedja där skrotet primärt ska transporteras på järnväg istället för med lastbil.

– Vi går från en modell där vi hanterat stora bulktransporter av järnmalm till att nu hantera mindre enheter av skrot med högre förädlingsvärde. Det kräver en helt ny logistikstruktur, men innebär också en stor potential att effektivisera vår verksamhet och minska utsläppen, berättar Johan.

ARBETSMILJÖ OCH VIRTUELL ANKOMST

Oxelösunds Hamn arbetar sedan lång tid med olika initiativ för att minska sin miljöpåverkan. Bland annat har man gått över till fossilfria bränslen i maskinparken, infört LED-belysning i hela hamnområdet och arbetar aktivt med dammbekämpning för att

9 Vi går från en modell där vi hanterat stora bulktransporter av järnmalm till att nu hantera mindre enheter av skrot med högre förädlingsvärde. Det kräver en helt ny logistikstruktur, men innebär också en stor potential att effektivisera vår verksamhet och minska utsläppen 9

minska lokala miljöeffekter. Hamnen deltar även i ett projekt för virtuell ankomst inom sjöfarten, vilket syftar till att minska bränsleförbrukning och utsläpp genom bättre planering av fartygsanlöp.

Utöver miljöaspekterna har man ett starkt fokus på arbetsmiljö. Johan, som har en bakgrund inom arbetsmiljöarbete, betonar vikten av att ha tydliga processer för säkerhet och trivsel.

– Arbetsmiljö är en central del av vårt hållbarhetsarbete. Vi har lagt mycket kraft på att bygga en robust struktur där säkerhet och trivsel går hand i hand. Det handlar om att få med alla i processen och skapa en kultur där alla känner ansvar och engagemang, säger han.

EN MODELL FÖR FRAMTIDENS HAMN-VERKSAMHET

Genom att investera i ny teknik, bättre arbetsmiljö och en mer effektiv logistik kan Oxelösunds Hamn stödja SSAB:s omställning samtidigt som man skapar nya affärsmöjligheter och säkerställer sin egen långsiktiga konkurrenskraft.

– Vi ser vår roll som mycket mer än att bara hantera gods. Vi är en aktiv part i den större omställningen mot en mer hållbar industri och transportsektor, avslutar Johan. ♦



Till Oxhamn.se

Volvo Penta om transportbranschens

Till sjöss

Ingela Nordström

Försäljningschef Norden Marin



Berätta kort om det marina erbjudandet.

"Volvo Penta erbjuder ett omfattande utbud av marina framdrivningslösningar anpassade för kommersiella applikationer. Vårt sortiment inkluderar allt från traditionella dieseldrivna system till moderna hybrid- och helelektriska lösningar. Vi fokuserar på att leverera pålitliga, effektiva och hållbara system"

Vad anser du personligen är den största hållbarhetsutmaningen för transport- och logistikbranschen just nu?

"Vi är vana vid att emissionslagstiftningar driver branschen mot nya lösningar och teknik, men nu visar branschen själv vad som kan åstadkommas med teknologin – och lagstiftningen kommer efter. Detta är visserligen bra men ställer höga krav på oss som tillverkare att arbeta med flera spår samtidigt, vilket är kostsamt och tidskrävande. Även infrastruktur för och tillgång till hållbara bränslen är en viktig del för att veta vilka lösningar industrin skall satsa på."

Vad anser du behöver förändras i branschen för att lösa detta?

"Lagstiftningen måste se till hela fartygets effektivitet över dess livslängd och säkerställa att regelverken för olika framdrivningslösningar är rättvisa och driver hela branschen mot hållbarhet."

Vilka egenskaper tror du är avgörande för att individer i industrin ska kunna ta steget mot denna förändring?

"Våga ställa krav på varandra och dela både framgångar och misslyckanden. Ingenjörer får nu verkligen chansen att tänka utanför boxen. Det är en spännande tid med stora möjligheter, men vi behöver samarbeta för att lyckas. 'Partnership is the new leadership!'"



hållbarhetsutmaningar just nu

På land

David Hamilton
Försäljningschef Norden Industri



Till Volvopenta

Berätta kort om det industriella erbjudandet.

"Volvo Penta erbjuder kompletta energilösningar för industriella tillämpningar på land med fokus på elektrifiering och hållbarhet. Vårt kärnerbjudande inkluderar modulära och skalbara system för batterienergilagring (BESS) elektriska och hybrida drivlinor samt stöd för laddinfrastruktur. Genom att kombinera robusta drivlinor med avancerad energilagring hjälper vi kunder att minska sina utsläpp och förbättra effektiviteten över hela maskinens livscykel."

Vad anser du personligen är den största hållbarhetsutmaningen för transport- och logistikbranschen just nu?

"Den största utmaningen är att skapa en hållbar och ekonomiskt gångbar övergång till elektrifiering. Det handlar inte bara om att utveckla effektiva drivlinor utan även att säkerställa en laddinfrastruktur som klarar av den ökade belastningen och kan stödja industrins energibehov över tid."

Vad anser du behöver förändras i branschen för att lösa detta?

"Vi behöver mer samarbete mellan nyckelaktörer i branschen för att skapa helhetslösningar – från drivlinor till laddinfrastruktur. Samtidigt måste det finnas ekonomiska incitament och stöd för att snabba på övergången till fossilfria lösningar. Tillsammans kan vi skapa ett ekosystem där både teknik och affärsmodeller stödjer hållbar utveckling."

Vilka egenskaper tror du är avgörande för att individer i industrin ska kunna ta steget mot denna förändring?

"Öppenhet för förändring och ett långsiktigt perspektiv är avgörande. Branschen måste våga satsa på nya lösningar och se bortom initiala kostnader."





ANSVARIG FÖR INNEHÅLL:
Hållbar Omställning Transport & Logistik ges ut av Commercial Insights Sweden AB

Vi är kommunikationsbyrån som kombinerar hållbarhet med datadrivna insikter och vass kommunikation genom relevanta kanaler – både köpta och egna.

Hemsida commercialinsights.se | **Mail** info@commercialinsights.se

COMMERCIAL INSIGHTS