



Konkurrenceudsættelsesbetingelser for Perronpullert Armaturer

banedanmark



Indholdsfortegnelse

1	ORDREGIVENDE MYNDIGHED.....	2
2	GENERELT	2
2.1	FORM FOR KONKURRENCEUDSÆTTELSE	2
2.2	KONTRAKTENS OMFANG	2
2.3	VARIGHED	3
2.4	KONKURRENCEUDSÆTTELSESDOKUMENTER	3
3	TIDSPLAN FOR KONKURRENCEUDSÆTTELSEN	4
4	KOMMUNIKATION	4
5	TILBUDETS INDHOLD OG OPBYGNING.....	4
5.1	KRAV TIL SPROG	4
5.2	TILBUDETS INDHOLD (TJEKLISTE).....	4
5.3	INDLEVERING AF TILBUD.....	5
6	EVALUERING.....	5
6.1	TILDELINGSKRITERIUM.....	5
6.2	EVALUERING AF PRISEN (UNDERKRITERIUM I)	5
6.3	EVALUERING AF DE KVALITATIVE UNDERKRITERIER	5
7	TILDELING.....	6

1 Ordregivende myndighed

Den ordregivende myndighed er:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
CVR: 18632276

Kontaktpersoner hos Banedanmark i forbindelse med konkurrenceudsættelsen er:

Chefkonsulent Sannie Wernberg- Tougaard og Indkøbskonsulent Rasmus Juhl Wagner
Swtg@bane.dk og RWJA@bane.dk

Det er et krav fra Banedanmark, at tilbudsgiverne iagttager ubetinget tavshed over for uvedkommende om forhold, som måtte komme til tilbudsgivernes kendskab i forbindelse med konkurrenceudsættelsen.

2 Generelt

2.1 Form for konkurrenceudsættelse

Konkurrenceudsættelsen gennemføres efter Udbudslovens afsnit I V/§191-192.

Tildeling af kontrakten sker i henhold til det økonomisk mest fordelagtige tilbud på grundlag af tildelingskriteriet beskrevet i pkt. 6.

2.2 Kontraktens omfang

Den konkurrenceudsatte kontrakt drejer sig om leverance af LED-armatur til perronpullerter. Se venligst den korte vedlagte ydelsesbeskrivelse, herunder at:

Banedanmark ønsker at finde en leverandør, da armaturet er udgået fra den tidligere leverandør. Der ønskes en fokuseret løsning, ifht. at kunne levere hovedet som er et belysningsobjekt. Kravet til armaturerne er derfor, at den nye løsning kan blive implementeret i eksisterende pullerter, se mål i vedhæftet dokument. I de nye armaturer er det et krav at der er en belysningsgrad som følger projekteringsvejledningen for perronbelysning. (vedlagt)

Belysningen skal udføres med LED armatur og en farvetemperatur på 3000 K. Der skal være mulighed for at lave en løsning hvor der er symmetrisk lysbillede hvis en perronpullert står for sig selv og et asymmetrisk lysbillede hvor en perronpullert står op ad en væg. LED'en skal have en nominel levetid

på min. 50.000 timer. Perronpullerter bliver ofte udsat for hærværk, i form af spark til armaturhovedet, der vil i et nyt design skulle indtænkes - forstærkning af samlingen til resten af pullerten. Der stilles krav til at LED modulet er forberedt til GPS, accelerator og temperaturføler. Dette skal enten være monteret eller LED modul skal kunne opgraderes til dette. Armaturet skal minimum være i hærværksklasse IK09

Armaturhuset skal være med klart materiale. Armatur top skal være i farven RAL 7024.

Driveren samt LED indsatsen skal være nemt udskiftelig.

Armaturet skal kunne stå udenfor og have en korrosionsklasse C4. De skal kunne virke i temperaturer mellem -20°C til 40°C

Perronpullerten er en del af belysningen på perronerne, som er med til at sikre vores perroner bliver belyst som beskrevet i projekteringsvejledningen for perron belysning, se vedhæftet.

De er i aftaleperioden et supplement til plan 90 armaturerne.

Der er i dag på stationerne opstillet perronpullerter fordelt rundt i landet og der vil forventes at inden for de første 4-5 år vil være op til 1000 udskiftninger af pullert armatur.

Kontrakten er en 4-årig rammeaftale, med option på forlængelse hvor Banedanmark i kontraktens løbetid kan bestille de ovenstående varer hos leverandøren.

Kontrakten indeholder optionen:

1. Banedanmark har option på 2 forlængelser á rammeaftalen 12 måneder. Anmodning om forlængelse gives med minimum med 3 måneders varsel

2.3 Varighed

Kontrakten løber fra 1. januar 2022 til 1. januar 2026. I øvrigt henvises til kontrakten.

2.4 Konkurrenceudsættelsesdokumenter

Det samlede materiale til brug for konkurrenceudsættelsen består af:

- Konkurrenceudsættelsesbetingelser (dette dokument) samt bilag:
 - Tilbudsliste
 - Teknisk ydelsesbeskrivelse (Kravspecifikation)
 - Inkl. øvrige tekniske bilag til konkurrenceudsættelsen
- Kontrakt med tilhørende bilag:
 - Banedanmarks generelle indkøbsbetingelser
 - CSR
 - Konkurrenceudsættelsens evt. Q&A vil indgå som bilag til kontrakten

3 Tidsplan for konkurrenceudsættelsen

Konkurrenceudsættelsen forventes gennemført i henhold til følgende tidsplan:

Nr.	Aktivitet	Dato
1.	Tilbudsmaterialet udsendes	20. nov. 2021
2.	Frist for at stille spørgsmål	28. nov. 2021
3.	Frist for indlevering af tilbud	8. dec. 2021
4.	Forventet meddelelse om tildeling	11. dec. 2021

4 Kommunikation

Spørgsmål til konkurrenceudsættelsen stilles skriftligt. Spørgsmålene vil blive besvaret ved udsendelse (i anonymiseret form) til samtlige tilbudsgivere.

5 Tilbuddets indhold og opbygning

5.1 Krav til sprog

Tilbuddet skal afgives på dansk. Tekniske standardbilag kan dog være udfærdiget på sprogene dansk eller engelsk.

Arbejdssproget i kontraktperioden er dansk, og alt skriftligt materiale som skal leveres som en del af kontrakten, skal udarbejdes på dansk.

5.2 Tilbuddets indhold (tjekliste)

Tilbudsgiver bedes vedlægge følgende:

- Udfyldt tilbudsliste, inklusive identifikation af tilbudsgiver og gyldig underskrift.
- Evt. dokumentation i form af max 3 frivillige referencer, der viser leverandørens sammenlignelige kompetencer (max 2 A4-sider hver).
- Max ½ A4 med beskrivelse af tilbudsgiverens forventede samarbejde, og gerne m. navngiven kontaktperson i, eller i forlængelse af selve tilbuds brevet

5.3 Indlevering af tilbud

Tilbud sendes pr. mail til kontaktpersonerne Swtg@bane.dk, RWJA@bane.dk og Steffen Boje Rudebeck Ploug SBRP@BANE.dk mærket ”TILBUD” i emnefeltet. Seneste frist for afgivelse af tilbud fremgår af pkt. 3.

Efter tilbudsfristens indtrædelse kan tilbuddet ikke ændres eller tilbagekaldes. Tilbudsgiver skal vedstå tilbuddet i 90 kalenderdage regnet fra fristen for afgivelse af tilbud.

6 Evaluering

6.1 Tildelingskriterium

Kontrakten tildeles det økonomisk mest fordelagtige tilbud på baggrund af tildelingskriteriet ”bedste forhold mellem pris og kvalitet”.

Som grundlag for vurderingen af tildelingskriteriet vil følgende underkriterier blive lagt til grund:

Nr.	Underkriterium	Vægt i procent
I	Pris	20%
II	Kvalitet	80 %

Underkriterierne er nærmere beskrevet nedenfor:

6.2 Evaluering af prisen (Underkriterium I)

Ved vurderingen vedrørende underkriterium I anvendes feltet ”tilbudssum” fra tilbudslisten. Denne vil være en evalueringsteknisk sum som vægter priser ud fra forventet behov. Tilbudsgiver er kun ansvarlig for indholdet af de felter, som denne selv har udfyldt.

Det laveste tilbud tildeles scoren ”10”, og de øvrige tilbud tildeles point efter en lineær model med en hældning på 70 %, således at et tilbud der er 70% højere end det laveste netop opnår scoren 0. Såfremt spredningen overstiger 70%, anvendes en sekundær model, hvor laveste bud stadig får 10 point, og hældningen sættes således, at det højeste bud netop opnår scoren 0.

6.3 Evaluering af de kvalitative underkriterier

Ved vurderingen vedrørende underkriterium II vil der blive lagt vægt på følgende:

Generelt aht. til hærværks risici vil IK10 vægte positivt, ligesom det vil vægte positivt med et præventivt design af pullerthovedet.

Leverandøren skal efter en måned fra kontraktens opstart som minimum kunne levere almindelig indenfor 18 uger ved en almindelig bestilling. Og Leverandøren bedes prissætte det at kunne levere en hasteleverance på op til 20 stk inden for 3 arbejdsdage. Det vægter positivt at kunne tilbyde hurtigere normallevering end 18 uger. Leveringstid både normal tid og hastelevering i den angivne mængde, bedes oplyst i tilbudslisten. Det vægter positivt at kunne dokumentere, at have leveret tilsvarende varer - dokumenteret ved højst 3 stk. udvalgte sammenlignelige konkrete referencer for levering. af varer inden for pullerter og lignende af hver max 2 A4 ark. Herudover vil max ½ A4 sides beskrivelse fra tilbudsgiveren om det konkrete forventede samarbejde, indgå i den foretagne helhedsvurdering i evalueringen

Vurdering af de kvalitative underkriterier foretages på en skala, der går fra 0 -10, hvor 10 er bedst.

Ved vurderingen af det/de kvalitative underkriterier (II) anvendes nedenstående pointskala:

- 10: Tilbudsgivers besvarelse vurderes som værende fremragende og demonstrerer udtømmende opfyldelse af punkterne i delkriteriet.
- 9: Tilbudsgivers besvarelse vurderes som værende fortrinligt i forhold til opfyldelse af punkterne i delkriteriet.
- 8: Tilbudsgivers besvarelse vurderes som værende særdeles god, med få undtagelser i forhold til opfyldelse af punkterne i underkriteriet.
- 7: Tilbudsgivers besvarelse vurderes som værende meget god der i nogen grad lever op til opfyldelse af punkterne i underkriteriet.
- 6: Tilbudsgivers besvarelse vurderes som værende god som til en vis grad lever op til opfyldelse af punkterne i underkriteriet.
- 5: Tilbudsgivers besvarelse vurderes som værende tilfredsstillende dog med en række mangler i opfyldelsen af punkterne i underkriteriet.
- 4: Tilbudsgivers besvarelse vurderes som værende tilfredsstillende der dog kun i begrænset omfang lever op til opfyldelse af punkterne i underkriteriet.
- 3: Tilbudsgivers besvarelse vurderes som værende mindre tilfredsstillende der demonstrerer en række mangler i opfyldelsen af punkterne i underkriteriet.
- 2: Tilbudsgivers besvarelse vurderes som værende utilstrækkelig der kun sporadisk lever op til opfyldelse af punkterne i underkriteriet.
- 1: Tilbudsgivers besvarelse vurderes som værende utilstrækkelig der demonstrerer minimal acceptabel grad af opfyldelse af punkterne i underkriteriet.
- 0: Tilbudsgivers besvarelse vurderes som netop konditionsmæssigt, der dog på det kvalitetsmæssige er uacceptabel.

7 Tildeling

Efter udløb af tilbudsfristen, jf. pkt. 3 ovenfor, vil Banedanmark foretage evaluering af de indkomne tilbud som beskrevet i pkt. 6. Når Banedanmark har vurderet, hvilket tilbud, der er det økonomisk

mest fordelagtige tilbud på grundlag af bedste forhold mellem pris og kvalitet træffer Banedanmark beslutning om tildeling af kontrakten. Alle Tilbudsgivere vil samtidig blive skriftligt orienteret, når Banedanmark har truffet beslutning om tildeling af kontrakten.

Banedanmark anser ikke konkurrenceudsættelsen for afsluttet, før kontrakten er underskrevet eller annulleret/aflyst.