

PRO TEC

... för att det
fungerar!



**Bluechem Sweden AB / PROTEC
Produkt & Informationshandbok**



Innehåll:

I denna produkt & informationshandbok finns produkter som är mycket kostnadseffektiva lösningar för både verkstad och fordonsägare på de bekymmer som uppstår på fordon. Självklart hittar du också produkter för förebyggande vård av fordon i syfte att undvika eller minimera bekymren så bekymren.

Vi går genom de vanligaste produkterna som används på den svenska marknaden och varför det ger så positiva resultat på alla typer av fordon.

Du hittar produktblad på ett 30 tal av våra mest använda produkter i Sverige.

Det finns kort information om företaget och vårt arbetssätt och hur ett samarbete med Bluechem Sweden fungerar.

Självklart finns adresser till både vår Internationella och svenska hemsida.

På den Internationella sidan finns ytterligare drygt 1000 artiklar utöver de vi arbetar med i Norden.

Vid frågor om problem med fordon, information om några produkter som saknas. Kontakta oss, för i BluechemGROUPs Internationella koncern och produktprogram finns kunskap och ofta lösningen på de flesta bekymmer som kan uppkomma inom vård och service av fordon.

Dessutom finns information om vårt unika servicekoncept som idag används i över 100 länder i alla världsdelar.

BluechemGROUP är en världsomspännande koncern som efter 30 år bara fortsätter växa



Foto: Internationellt möte i Malaysia med generalagenter från över 100 länder representerade.

Kvalitetskontroll

PROTEC by BluechemGroup erbjuder Er ett komplett program av Service och Vårdprodukter för alla typer av fordon. Produkterna har i över 30 år används med stor framgång i hela världen.

CTP/Bluechem Group's företagsfilosofin är att utveckla och tillverka innovativa produkter som förbättrar förbränningen och samtidigt renar och vårdar bränslesystem, partikelfilter, kylsystem, klimatsystem och oljesystem mm.



Flertalet av våra produkter har genomgått TÜV Thüringens hårda tester. TÜV Thüringen är en fristående institution med verkligen trovärdiga kvalitetsbevis så kallade TÜV Certifikat. Dessa ger dig som kund en garanti på produktens effekt, funktion och verkan.

Vi har också certifikat TÜV Nord -Made In Germany- på våra produkter vilket bevisar produktens ursprung. Kravet för certifiering är att minst 50% av substanserna i färdig produkt måste skapas i ursprungslandet Tyskland. Vi klarade en gräns på över 70%.

Utöver detta så lyfter TÜV- certifieringar företagets image då de utsätter sig själva och sina produkter och tjänster för dessa hårda kontroller.



BluechemGROUP har stort förtroende och tillit inom fordonsbranschen.

BluechemGROUP har i mer än 30 år byggt upp sitt namn och förtroende i hela fordonsbranschen med sina tre varugrupper PROTEC, Bluechem och Autoprofi.

Idag är företaget en av de största aktörerna gällande additiv till fordon och maskiner. Bluechem är också en omtyckt utställare på alla världens eftermarknadsmässor inom fordonsindustrin.

Dels för att företaget har ett innovativt tänk och ofta går i spetsen med produkter som underlättar arbetet i fordonsverkstäder runt om i hela världen.

Det höga anseendet för företaget och våra produkter kommer nog dels för att vi är ute på verkstadsgolven och visar både med labb och på fordon hur och framförallt att våra produkter verkligen fungerar som utlovats. Vi blir lite av verkstadens problemlösare.

Idag har vi ett framgångsrikt samarbete med många stora namn inom fordonsindustrin som VW, BMW, Ford, Mazda, Toyota, Subaru, Audi, Scania, Kia, Hyundai för att bara nämna några.

Många företag väljer att arbeta med Privat label, det vill säga våra produkter under eget varunamn. Idag har vi ett 80 tal företag som använder sig av Privat label.

Självklart har vi också ett fint samarbete med många allbilverkstäder inte minst i Sverige där Protecprodukterna används av många verkstäder som Autoexperten, BDS, AD, Mekonomen och MECA med mera.

Även flertalet MECA och Mekonomenbutiker har våra produkter på lager som de levererar ut till sina verkstäder.

Det skall tilläggas att Protecprodukterna enbart är för professionell hantering och inte säljs till slutanvändare (bilägaren) utan används bara av auktoriserade verkstadspersonal.

För försäljning till slutanvändare använder vi oss av varunamnet Autoprofi som idag finns att tillgå ute hos ett antal reservdelsbutiker och verkstäder.





TRADE FAIR

bluechem GROUP



PROTEC by BluechemGROUP som samarbetspartner

Ni kan med våra unika produkter hjälpa era kunder på ett professionellt och kostnadseffektivt sätt och ge era kunder en optimal service med resultaten.....

- Ännu nöjdare kunder.
- Ännu trognare kunder.
- Ökade serviceåtaganden.
- Samt en rejäl ökad vinst till företaget utan arbetskostnad.

Produkter för hur man kan lösa problem med höga avgasvärden, tickande ventiler, hög oljeförbrukning, skitiga luftintag, svårväxlade lådor, oljud i axlar, igensatta partikelfilter och katalysatorer, problem med lambdasond eller EGR, ryckig tomgång, olja i kylsystem mm, titta igenom denna katalog eller gå in på våra hemsidor och självklart tycker vi det är trevligt när ni mailar och ringer oss med era frågor.

PROTEC WORLDWIDE PARTNER OF THE AUTOMOTIVE INDUSTRY
by Bluechem GROUP

Tusen tack för din order
Vid inspektionen av din bil konstaterades att föroreningar som uppstår under drift. Kostnadsdärför gjort följande:

- Rengjort hela bränslesystemet från tanken till förbränningsrummet
- Rengjort hela olje- och smörjsystemet samt övre cylinderområde
- Skyddat din motor effektivt och långvarigt mot rost och friktion

Verkstad (öppnat)

Trevlig och säker resa önskar din verkstad

Denna exklusiva service är gratis för dig som en trogen kund. Vi fakturerar endast rengöringsvätskan.

Dina fördelar:

- inga föroreningar och rester i bilens driftsystem
- optimerad kompression och reducerad olje- och bränsleförbrukning
- återställd motoreffekt
- lägsta möjliga avgasemissioner
- längre livstid för katalysatorn
- skydd mot rost och korrosion

Du bidrar aktivt för en renare miljö!

 Made in Germany

Varför PROTEC Servicekoncept?

PROTEC/BluechemGROUP har i över 30 år arbetat med sitt framgångsrika och helt unika servicekoncept världen över, och finns idag i över 100 länder.

I Sverige så har arbetsmetoden med Servicekoncept använts ute på verkstäder i över 10 år. Efterfrågan av information om arbetssätt och våra produkter ökar lavinartat från er som driver bilverkstäder.

Framgången med Servicekonceptet är att bilverkstäderna som använder PROTEC by BluechemGROUP produkter idag har ännu nöjdare o trognare kunder och att dessa verkstäder ökar sin vinst ordentligt, allt detta utan några arbetskostnader.

PROBLEM idag

När en kund hämtar sin bil efter service känner han ingen skillnad på motorgång och prestanda. När er kund kommer hem så tittar han på räkningen och ser att ca 2300.- är oljerelaterade produkter. Undersökningar visar att ca 15% av bilägarna kollar oljenivån efter service av bilen. När de gör detta ser de att oljan är helt svart!

Resultat: "FÖTROENDEMISSBRUK" Kunden (som vanligtvis inte vet så mycket om teknik och förbränningsmotorer) blir misstänksam om vad som gjorts på verkstaden... Inte tömt ur all olja? Inte bytt filter? Bara fyllt på så nivån blir rätt? Kunden kanske blir sur och känner sig lurad. I värsta fall byter kunden verkstad vid nästa tillfälle och samtidigt pratar illa om verkstaden han blivit "lurad" av.

SÅ HÄR KAN DET LÄTT BLI

Hur mycket bättre skulle inte ni känna er om den bil ni lämnar ut till kunden efter service går betydligt bättre, svarar bättre på gaspådrag, motorn går jämnare, lugnare tomgång, den drar mindre bränsle. Om kunden kollar oljenivån så hittar han ren olja på stickan.

Resultat: "NÖJD KUND" Kunden blir riktigt nöjd över att verkstaden har utfört en optimal service på bilen och pratar garanterat med sina vänner och bekanta om detta, vilket ger er som verkstad väldigt gott rykte och ökade bokningar av service.

Resultatet av servicekonceptprodukterna är uppseendeväckande!

Kompressionsförbättringen ligger oftast mellan 8 – 25% , ökning med 53% är gjord. Rökgasutsläppen minskar i allmänhet med 20 - 80%

Bränsleförbrukningen går oftast ner 5 – 15% , minskningar med 32% är gjorda.



Vi gör gärna ett besök i din verkstad och är med på en oljeservice där vi gör kompressionsstest före och efter ett oljebyte med P1001 Engine Flush. Även fordonets avgasvärden kontrolleras

För att Ni skall få en föraning om hur effektiva våra produkter är så visar vi här några kompressionsprov gjorda på verkstäder, av verkstadspersonal.

Förfarande: (Bensinbil)

1. Bilens varmkör till drifttemperatur.
2. Sedan tar Vi kompressionsprov på bilen.
3. Sedan hälls 375 ml (1 st burk) ENGINE FLUSH i gamla oljan.
4. Bilen får gå på tomgång 10-15 minuter (samma tid som bilen får gå i vanliga fall innan oljebyte för att få drifttemperatur på oljan)
5. Sedan tar Vi ytterligare ett kompressionsprov
OBS! Detta görs innan oljebyte för att inte den nya oljan skall påverka provet.
Om verkstaden saknar kompressionsmätare så har vi med en sådan.

Självklart tas inga kompressionsprov vid servicetillfällen på en bil, utan enda arbetskostnaden är att öppna burken och hälla i oljeträget.

Resultatet är oftast helt häpnadsväckande.

Kompressionsförbättringar har mätts upp till 53%

TÜV Thüringen har gjort mätningar på kompressionsökningar med 86%

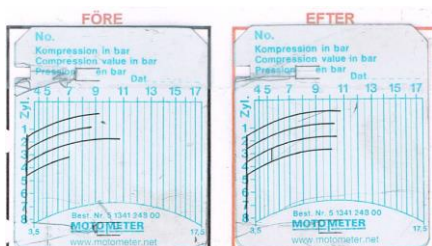
Man får ofta en reducering av avgasvärden med ca 80%

För att bilägaren skall vara nöjd och ha den prestanda på bilen som biltillverkaren utlovar så rekommenderas användande av ENGINE FLUSH redan från fordonets första servicetillfälle.

Exempel på kompressionsprovstest gjorda av verkstäder före och efter användande av ENGINE FLUSH

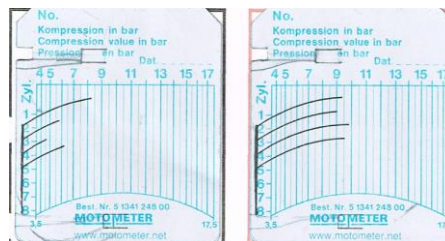
Renault Megan 11680mil
Kompressionsförbättring 17,9%

Före Efter



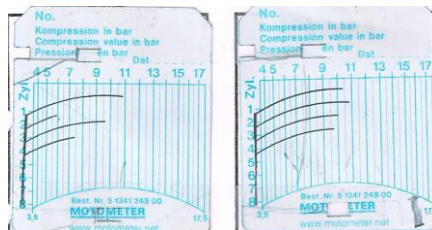
Volvo S40 8955mil
Kompressionsförbättring 53,1%

Före Efter



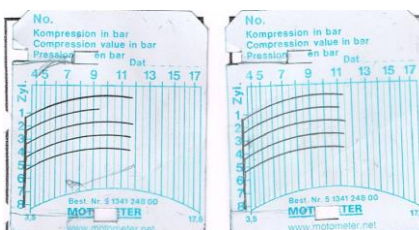
VW Golf GL 22360mil
Kompressionsförbättring 20,4%

Före Efter



Volvo V70 13444mil
Kompressionsförbättring 1,6%

Före Efter



Självklart är verkstadsbesök o demonstrationer helt kostnadsfria för dig.

Vi visar dig också våra bränsle och oljeförbättrande produkter samt smörjsprayer.

Förklaring till Fakturarader och Servicekoncept.

För att uppnå alla positiva effekter av Servicekonceptet så skall vid varje service på ett fordon användas

1 burk Motortvätt (Engine Flush)

Samt 1 burk bränslerengöring för antingen

*Bensin (Fuel Line Cleaner) *Diesel (Diesel System Super Clean)

I och med detta så ger ni kunden en optimal service så att de blir helt nöjda och märker skillnad på prestanda och bränsleförbrukning.

Arbetskostnaden för verkstaden är att öppna 2 lock, hålla den ena burken i gamla motoroljan och den andra i bränsletanken.

På de två bifogade fakturorna ser ni först en autentisk faktura på en 6000 mila service (ägarnamn och verkstadsnamn mm är bytta) Men kostnaderna är normala. Kunden betalar 5010.- och märker ingen skillnad på bilen med resultat som beskrivits tidigare.

På den andra fakturan är servicekonceptet utfört.

Tillägget är 4 stycken positiva fakturarader för bilägaren.

En Bilverkstad som har BJUDIT på arbetskostnaden och samtidigt ger rabatt på förbrukningsmaterialet. Bilägaren kan också i bilen läsa vad som gjorts och varför på en bifogad backspegel flyer. Kunden känner att bilen går bättre och billigare och skulle de kolla resultatet så hittar de ren olja på oljestickan.

Allt detta för en kostnad som 2 vanliga utvändiga biltvättar, som inte håller mer än ut på vägarna. Motor och Bränslesystemsrengöringen håller fram till nästa servicetillfälle.

Kör kunden 1500 - 3000mil mellan servicetillfällena så pratar man om en "kostnad" på Ca 22 öre per mil och bränslebesparingen är i minst 95 öre per mil. Så vinsten för bilägaren är minst 1600.- i bara minskad bränsleförbrukning. Samtidigt så vårdar kunden sin bil och får mindre bekymmer och ökat andrahandsvärde.

Fördelen för verkstaden är, förutom en nöjdhund, att ni slipper svårdebiterade och tidskrävande arbete när bilägaren (som kanske servat sin bil i er verkstad) kommer in och klagar på ryckningar, knackningar och lysande kontrollampor mm. Ofta får bilen rullas in och kanske hissas upp för att göra en första koll. Därefter ska ni komma med förslag på åtgärd, vilket oftast inbringar noll kronor till företaget. När kunden fått förslag om vad felet kan vara, så är det ändå inte säkert att er verkstad får jobbet.

Verkstaden kan med hjälp av vårt Servicekoncept koncentrera sig på att göra vinstbringande servicearbeten och ha nöjda kunder.

Sist men kanske inte minst viktig - Ökad nettovinst i företaget.

Lite beroende på hur mycket rabatt som lämnas till bilägaren på produkterna.

En verkstad som utför 3 service per dag under ett år gör en nettovinst mellan 85000 – 168000 kronor beroende på rabatt som lämnas.

Görs det 10 service om dagen så blir vinsten mellan

280000 – 570000 kronor. Och detta utan någon arbetskostnad.

Men den stora vinsten ligger till slut ändå i gott rykte och nöjda trogna kunder.

**Gör som 100000 tals andra verkstäder
Använd Servicekonceptet**

**Rena motorer och bränslesystem är
effektivare än smutsiga - Vi lovar!**



Vem tackar nej till
- Lägre bränsleförbrukning
- Ökad prestanda
- Mindre slitage
- Minskade utsläpp

... för att det fungerar

Normalfaktura för utförd service

Nedan ser du en normalfaktura på servicekostnad där bilägare betalar 5010 kronor. Varav 2315 kronor är oljerelaterade kostnader.

Trots det så är oljan svart på oljestickan om kunden tittar efter direkt efter servicen. Detta kan lätt skapa misstänksamhet om att verkstaden inte utfört oljeservicen på ett korrekt sätt och bilägare kan vid nästa service lämna bilen till en annan verkstad.

Firma Bilservice AB

En normal servicefaktura

Datum 2021-10-18 Kundnr 12345 Fakturanr 98765

Fakturaadress
Bilägare Sur
Autovägen 1
123 45 Vägkors

Regnr	Modell	År	Mätare	Reg datum	Chassinr
ABC 123	Bil	2018	60403	180101	A12345678912

Utfört arbete	Antal	Pris	Rab	Summa
6000 mil service	1	1685:-		1685:-

Art.nr	Beskrivning	Antal	Pris	Rab	Summa
98765	Spolarvätska	1,5	38:-		57:-
85296	Filter luft	1	276:-		276:-
74125	Servicekit Oilfilter	1	135:-		135:-
3698	Filter Cart	1	498:-		498:-
4568	Olja 5 W30	5,3	210:-		1113:-
202020	Miljöavgift	5,3	20:-		106:-
9713	Bulk	2	28:-		56:-
57391	Lampa	1	82:-		82:-

Arbetskostnad	1685:-
Material	2323:-
Summa	4008:-
Moms	1002:-
Öresutjämning	0:-
Att betala	5010:-

Betalningsvillkor 30 dagar

Firma Bilservice Ab
Bilvägen 1
123 45 Bilstad

Org nr: 556677-8899
Innehar F-skatt
BG: 1234-5678

Tel: 012-12345
E-post: bil@bilservice.se

Faktura på service utfört med servicekoncept

Nedan ser du en faktura med servicekonceptet.

Skillnaden mot en "normal" faktura är att det tillkommit 4 väldigt positiva fakturarader. 2 rader där verkstaden har utfört arbete och debiterat 0 kronor, samt 2 rader där bilägare får 25% rabatt på materialet.

Om bilägare tittar på oljestickan så är oljan gyllengul, kompressionen är återställd samt att bränsleförbrukningen är optimerad. En glad och nöjd kund som kommer tillbaka

Firma Bilservice AB

Faktura med Servicekonceptet

Datum 2021-10-18 Kundnr 12345 Fakturanr 98765

Fakturaadress

Bilägare Nöjd
Autovägen 1
123 45 Vägkors

Regnr	Modell	År	Mätare	Reg datum	Chassinr
ABC 123	Bil	2018	60403	180101	A12345678912

Utfört arbete	Antal	Pris	Rab	Summa
6000 mil service	1	1685:-		1685:-

Art.nr	Beskrivning	Antal	Pris	Rab	Summa
98765	Spolarvätska	1,5	38:-		57:-
85296	Filter luft	1	276:-		276:-
74125	Servicekit Oilfilter	1	135:-		135:-
3698	Filter Cart	1	498:-		498:-
4568	Olja 5 W30	5,3	210:-		1113:-
202020	Miljöavgift	5,3	20:-		106:-
9713	Bulk	2	28:-		56:-
57391	Lampa	1	82:-		82:-
AR10	Kalibrering rengöring oljesystem	1	0:-		0:-
AR12	Kalibrering rengöring bränslesystem	1	0:-		0:-
P1001	EF Kalibreringsmedel oljesystem	1	256:-	25%	192:-
P1101	FLC Kalibreringsmedel bränslesystem	1	256:-	25%	192:-

Arbetskostnad	1685:-
Material	2707:-
Summa	4392:-
Moms	1002:-
Öresutjämning	0:-
Att betala	5490:-

Betalningsvillkor 30 dagar

Firma Bilservice Ab
Bilvägen 1
123 45 Bilstad

Org nr: 556677-8899
Innehar F-skatt
BG: 1234-5678

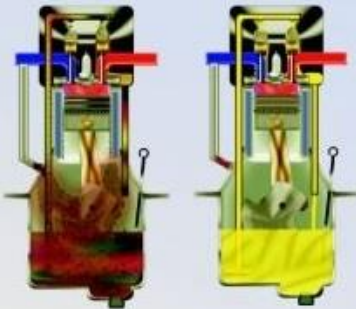
Tel: 012-12345
E-post: bil@bilservice.se

Det är många fördelar med invändig motorrengöring.



Invändig motorrengöring - Varför?

Invändig motorrengöring tar bort alla skadliga föroreningar och koksavlagringar i hela olje- och smörjsystemet som uppstår under drift. Sot och koksavlagringar vid kolringar och övre förbränningsrummet avlägsnas samt neutraliserar skadliga motorsyror.



Oljesystem före
byte utan Invändig-
motor rengöring

Olje system efter
byte med invändig-
motor rengöring

Dina fördelar

- ny färsk olja i en ren motor
- reducerad olje- och Bränsleförbrukning
- återställd motoreffekt
- bättre avgasvärden
- mindre förslitningsskador
- längre livslängd på katalysatorn
- optimerad kompression

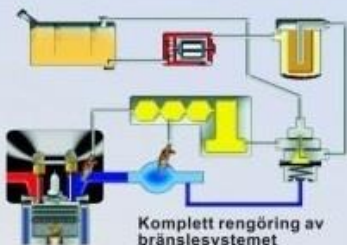
Ett rent bränslesystem är också viktigt för bilens välmående.



AUTOPROFI

Bränslesystem rengöring - Varför?

Vår unika bränslesystem rengöring tar fullständigt bort alla skadliga föroreningar och avlagringar som bildas under drift från tanken till förbränningsrummet.



Spridar bild före rengöring



Spridar bild efter rengöring

Dina fördelar

- ren och kraftfull förbränning
- minskad bränsleförbrukning
- skyddar mot rost och syreangrepp
- stor förbättring av avgasvärdena
- Reducering av blårok och sot
- Längre livslängd på katalysatorn

På följande sidor kommer det utförlig information och lite tips om hur våra produkter används.



P3015 POWER X

Många är vi som ställt oss frågande när Gräsklipparen, Mopeden, Båten, Mc och Vatten/Snöskoter eller andra säsongsfordon/maskiner är svårstartade efter en tids stillastående. Power X är en Bensinrengöringsprodukt med oktanhöjande effekt men framförallt en bränslestabilisator som bonus. Vilket vårdar systemen och gör maskiner och fordon mer lättstartade.

POWER X

Vård & Rengöring

för **ALLA 2 & 4 taktmotorer**

**PRO
TEC**
... för att det
fungerar!



Fyrhjuling - MC - Moped - Båt - Bil
Vattenskoter - Snöskoter - Motorsåg
Gräsklippare - Snöslunga - Röjsåg
och alla övriga bensinmotorer.

VARFÖR POWER X

- Rengör spridare och munstycken i både insprutning och förgasarmotorer.
- Fördel: Bättre bränsleekonomi, Mer kraft, Minskade utsläpp.
- Vårdar & Smörjer
- Fördel: Färre reparationer, Ökad livslängd på fordon & maskin
- Stabiliserar bränslet
- Fördel: Lättstartad även efter driftuppehåll. (Utmärkt till säsongsmaskiner)
- Binder kondensvatten
- Fördel: Rost & Korrosionsskydd, Jämnare gång, Utmärkt K-skydd
- Oktanhöjande
- Fördel: Mer kraft, Minskade spikningar, Jämnare gång

POWER X

Vård & Rengöring

För din ekonomi !

För vår miljö !

Bensin

Bensin

P1180 OXICAT

Det Svenska klimatet och den Svenska bränslekvalitén gör att bilens EGR-ventil, Katalysator och Lambdasonder lätt blir skitiga och ställer till stora bekymmer. Den smidigaste och mest kostnadseffektiva lösningen är OXICAT. Som tillsätts i bränsletanken och har en enormt direktrengörande effekt på nämnda komponenter samt att den i många fall nollställer avgasvärdena på bilen och kallas av verkstäderna för 2å släckare.

KATALYSATOR, EGR & LAMBDA-SONDRENGÖRING

PRODUKTINFORMATION

OXICAT (Katalysator, Lambdasond & EGR rengöring)



Produktbeskrivning:

Oxicat är en special utvecklad produkt för rengöring av katalysator och lambdasond för att uppfylla de senaste miljökraven.

Oxicat avlägsnar sotavlagringar samt kolväterester i hela bränslesystemet.

Produkten kan användas i Bensin, Diesel och Etanolfordon.

Du får en bättre bränsleeffektivitet och optimerad motorprestanda.

Katalysatorns och lambdasondens funktion säkerställs.

Ger också under köring utmärkta rengörande effekter av EGR ventiler.

Användningsområde:

Alla bensin, diesel och hybridfordon.

Lämpligt för alla 4-taktsmotorer

Användning:

Vi rekommenderar användning i fordon som inte klarar bilprovningens utsläppstest. I förebyggande syfte använd produkten regelbundet i tanken ca var 3é månad.

Åtgång:

375 ml för upp till 80 liter bränsle.

Storlekar: 375ml (Art 1180)

PROTEC PRODUKTBLAD

På de vanligaste produkterna på marknaden.

MOTOR



ENGINE FLUSH

- Avlägsnar alla föroreningar,
- Minskar olje och bränsleförbrukningen
- Förbättrar motorns prestanda
- Reducerar skadliga utsläpp

Art.-Nr. P1001 | 375 ml



NANO ENGINE PROTEC & SEAL

- Optimerar bränsle och oljeförbrukningen
- Håller O-ringar mjuka och följsamma
- Utmärkt torkbörmskydd
- Högeffektivt slitage skydd

Art.-Nr. P9201 | 375 ml



OIL BOOSTER

- Minskar slitage och friktion
- Skyddar mot korrosion & motorsyror
- Enbart asidria ingredienser och fri från tungmetaller

Art.-Nr. P1301 | 375 ml



HYDRAULIC LIFTER CARE

- Rengör & smörjer hydrauliska lyftare
- Tar bort "raseljud" och tickande
- Minskar slitage av lyftarna
- Förbättrar kallstartsegenskaper

Art.-Nr. P2131 | 375ml



ENGINE OIL STOP LEAK

- Stoppar snabbt oljeläckage
- Håller O-ringar o packningar mjuka
- Skyddar mot oxidation
- Håller oljans viskositet stabil

Art.-Nr. P2121 | 375ml

BRÄNSLESYSTEM BENSIN



FUEL SYSTEM CLEANER

- Optimerar bränsleförbrukningen
- Avlägsnar kondensvatten
- Unik smörjförmåga
- Rengör hela bränslesystemet

Art.-Nr. P1101 | 375 ml



POWER X FÖR ALLA 2 & 4 TAKTS MOTORER

- Rengör & smörjer hela systemet
- Öktnhöjande
- Stabiliserar bränslet och avlägsnar kondensvatten
- Optimal för säsongsfordon / maskiner

Art.-Nr. P3014 | 75 ml
Art.-Nr. P3015 | 375 ml

SERVICEPRODUKTER



POWER LUBE NANO-TEC

- Helt unik smörjförmåga
- Vatten & fuktavstötande
- Förlänger livslängden på behandlade delar
- Utmärkta torrsörjningsegenskaper

Art.-Nr. P2971 | 500 ml

KYLARSYSTEM



RADIATOR FLUSH

- Tar bort avlagringar i hela kylsystemet
- Avlägsnar även rost
- Skyddar mot rost och korrosion

Art.-Nr. P1501 | 375 ml



RADIATOR OIL CLEANER 2-K

- Tar bort Olierester, Rost och Kalk
- Garanterar en perfekt funktion i hela kylsystemet och en perfekt kylning

Art.-Nr. P1511-1 | 2x 188 ml

/ DIESEL

DIESEL SYSTEM SUPER CLEAN

- Extra stark rengöringsförmåga
 - Optimerar bränsleförbrukningen
 - Högsjörjande och skyddande för hela systemet
 - Avlägsnar skadligt kondensvatten
- Art.-Nr. P1241 | 375 ml

DIESEL ORGANIC CLEANER

- Förhindrar bildande av slagger
 - Rengör & vårdar bränslesystemet
 - Ger ren & kraftfull förbränning
 - Optimal för säsongsfordon / maskiner
- Art.-Nr. P1293 | 375 ml

AVGASSYSTEM

DPF SUPER CLEAN

- Partikelfiltrering under drift
 - Ingen demontering eller monterings tid
 - Komplet regenerering, inga rester i filtret
- Art.-Nr. P6171 | 375 ml

OXICAT

- Sänker avgasvärdena
 - Avlägsnar föroreningar i Förbränningsrum, Katalysator, Lambdasond & EGR
 - Återställer bränsleeffektiviteten.
 - Minskar risken för OBD-värde fel
- Art.-Nr. P1180 | 375 ml

DPF/CATALYST CLEAN

- Tar bort sot och avlagringar i partikelfilter och katalysatorer och återställer full funktion
 - Kostnadseffektiv rengöring
 - Ingen demontering eller städning vid rengöring
- Art.-Nr. P2985 | 400 ml

LUFTINTAGSSYSTEM

TRIPLE X

- Löser upp och avlägsnar föroreningar i luftintagssystemet
 - Högsjörjande komponenter skyddar mot slitage
 - Ger mjukare gång och förbättrad bränsleekonomi
 - Används med 34011 Clear Flow maskin
- Art.-Nr. P2241 | 375 ml

CLEAR FLOW



Art.-Nr. 34011

ADAPTER S-FORM



Art.-Nr. 34043

RADIATOR STOP LEAK

- Tätar effektivt värmepumpar, ventiler, värmevärdare och kylare, till och med slangar och sprickor
 - Förlänger kylaggregatets livslängd
- Art.-Nr. P1801 | 375 ml

RADIATOR CONDITIONER

- Förhindrar elektrolys bildning
 - Förbättrar värmeledningen för bättre kylning
 - Smörjer pumpen och hela systemet
 - Motverkar rost & korrosion
- Art.-Nr. P1401 | 375 ml

AVGASSYSTEM

LUFTINTAGSSYSTEM

DIESELSYSTEM

BENSINSYSTEM

MOTORSYSTEM

ENGINE FLUSH (Oljesystemsrengöring)



Produktbeskrivning:

Invändig motorrengöring tar bort skadliga föroreningar, slam och koksavlagringar i hela olje och smörjsystemet. Sotavlagringar avlägsnas effektivt från kolringar samt att skadliga motorsyror neutraliseras.

Användningsområde:

Alla motorer tex bensin och dieselmotorer, arbetsfordon, lastbilar motorredskap och båtmotorer mm. Går även bra för rengöring av manuella växellådor.

Användning:

Tillsätt Engine Flush i gamla oljan innan oljebytet. Kör motom i ca 15 minuter på lugn tomgång. Därefter utförs oljebytet som vanligt på fordonet. För motorns bästa rekommenderas att i den nya oljan tillsätta 1 st Oil Booster (Art 1301) alternativt 1 st Nano Engine Protect & Seal (Art 9201) för att få ännu lägre bränsleförbrukning och mindre slitage på motorn.

Åtgång:

1 burk Engine Flush (375ml) räcker till ca 6 liter olja (en personbil). 75ml per liter olja av oljevolymer i större fordon.

Produkten är inte frostkänslig.

Storlekar: 375ml (Art nr 1001) 1000ml (Art nr 1009)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP

Tips: En bil som drar extremt mycket olja (ej läckage) beror ofta på att oljan försvinner ut via cylinderväggar på grund av icke fungerande kolringar och upp i förbränningsrummet. Vilket medför att avgassystemet förorenas på ett onaturligt sätt. Många verkstäder använder sig av 2 st Engine Flush vid dessa tillfällen. En uppifrån och en nedifrån som de säger.

Lossa tändstiften och håll en burk jämt fördelat rakt ner i förbränningsrummen. Låt det verka minst 2 timmar eller tills vätskan runnit ner (om inte allt är borta sug upp överflödig vätska). Håll sedan nästa burk i oljetråget och gör sedan ett oljbyte med Engine Flush enligt bruksanvisningen så brukar bilen börja dra normal oljemängd igen.

OIL BOOSTER (Oljeförbättring)



Produktbeskrivning:

Oil Booster ger dig bättre bränsleekonomi och

- Skyddar motorn mellan oljebytena
- Smörjer alla rörliga delar
- Förhindrar skadliga avlagringar
- Bekämpar motorsyror
- Ger mindre oljeförbrukning
- Minskar friktionen

Användningsområde:

Alla bensin och dieselmotorer. Lämpar sig utmärkt i manuella växellådor och differentier.

OBS! Ej för kopplingar i oljebad, använd då Oil Booster BIKE LINE.

Användning:

Tillsätts i nya eller befintliga oljan. För bästa resultat använd efter rengöring med Engine Flush (Art 1001)

Åtgång:

375 ml räcker till ca 6 liter olja. Till stötte fordon använd 5-10% av oljevolyten.

Till manuella växellådor använd 5-10% av oljevolyten.

Produkten är inte frostkänslig.

Storlekar: 375ml (Art nr 1301)

OBS!

Oil Booster överstiger kraven i samtliga bitillverkares föreskrivna specifikationer.

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP

Tips: Står ni med manuella växellådor som har missljud, kärvar eller svårt att få i någon växel. Sug ur 5-10% av oljemängden och ersätt med P1301 Oilbooster. (Värm gärna burken i varmt vatten innan så rinner den lättare). För bästa resultat gör ett oljebyte och gör rent med P1001 Engine Flush och håll därefter 5 - 10% P1301 Oilbooster i nya oljan.

NANO ENGINE PROTECT & SEAL (Motorskydd och försegling)



Produktbeskrivning:

Den högaktiva Nano glid och "skyddsfilm" förseglar alla inre ytor i motorer och aggregat samt själva oljekretsloppet.

Detta ger dig ett högaktivt motorskydd, längre livslängd på motorn, mjukare motorgång, reducerat ljud, snabbare och effektivare smörjning vid kallstart. Samt att O-ringar och gummitätningar bevaras mjuka och spänstiga.

Användningsområde:

Används i alla bensin och dieselmotorer.

Passar utmärkt att använda i hydraulsystem samt servostyrning.

Användning:

Tillsätts i nya rena oljan efter oljebytet med Engine Flush (Nr 1001).

Åtgång:

375 ml räcker till ca 6 liter olja. Till större fordon och system, använd 5-10% av oljevolyten.

Produkten är inte frostkänslig.

Storlekar: 375ml (Art nr 9201) 1000ml (Art nr 9209)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden

Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP

Tips: P9201 Nano Engine Protect & Seal fungerar väldigt bra ihop med hydrauloljor vilket gör den utmärkt att använda vid kärvande servostyrning eller för att ta bort missljud i servon.

Engine Oil Stop Leak (Oljesystemstättning)



Produktbeskrivning:

Engine Oil Stop Leak är en kombination av högeffektiva och innovativa komponenter som snabbt stoppar oljeläckage.

- Minskar friktion och slitage.
- Mjukar upp plast och gummipackningar och håller dem mjuka.
- Stabiliserar oljans viskositet och förebygger mot oxidation i oljan

Användningsområde:

Alla bensin och dieselmotorer. Produkten är kompatibel med alla kommersiella oljor.

Lämpar sig utmärkt i manuella växellådor och differentier.

OBS! Ej för kopplingar i oljebad, använd då Oil Booster BIKE LINE.

Användning:

Tillsätts i nya eller befintliga oljan. För bästa resultat använd efter rengöring med Engine Flush (Art 1001)

Åtgång:

375 ml räcker till ca 5 liter olja. Till stötte fordon använd 5-10% av oljevolymen.

Till Manuella växellådor använd 10% av oljevolymen.

Produkten är inte frostkänslig.

Storlekar: 375ml (Art nr 2121)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden

Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP

Hydraulik Lifter Care (Vård & Skydd Hydrauliska Lyftare)



Produktbeskrivning:

Hydraulik Lifter Care är högteknologi för minsta slitage i motorer. Produkten rengör de hydrauliska lyftarna och eliminerar oangenämt rassel och tick ljud. Denna högeffektiva produkt ger en försäkran om optimal funktion av de hydrauliska lyftarna. Reducerar friktion och slitage samt att produkten förbättrar kallstartsegenskaperna.

- Hög aktivt slitageskydd
- Snabbt oljeflöde vid kallstart
- Tyst och mjuk motorgång
- Optimerad motoreffekt
- Utmärkta nödgångsegenskaper
- Ljud reducerande
- Optimerad olje och bränsleförbrukning.

Användningsområde:

Alla bensin och dieselmotorer.

Användning:

Tillsätts i nya oljan efter oljebyte. För bästa resultat använd efter rengöring med Engine Flush (Art 1001)

Åtgång:

375 ml räcker till ca 5 liter olja. Till stötte fordon använd 5-10% av oljevolymer.

Produkten är inte frostkänslig.

Storlekar: 375ml (Art nr 2131)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem ■ ■ ■
GROUP

DIESEL SYSTEM SUPER CLEAN (Dieselsystems rengöring)



Produktbeskrivning:

DSSC är en höceffektiv rengöring och smörjprodukt för alla dieselmotorer. Optimal för fordon med partikelfilter.

Tar bort alla föroreningar som uppstår under drift i hela dieselsystemet från tanken till förbränningsrummet.

Tar bort harts och avlagringar, rengör och frigör kletiga spridare och pumpar. Elimineras kolrester och sotavlagringar i hela övre förbränningsrummet.

Smörjer och skyddar hela insprutningssystemet.

(Optimal smörjning enligt DIN 590 HFRR)

Produkten ger:

- Ren och kraftfull förbränning
- Minskad rök och sotbildning
- Optimerar avgasvärden
- Optimal motorfunktion vilket ger reducerad bränsleförbrukning
- Förbättrar smörjning vid kallstart
- Förlänger livslängden på spridare
- Avlägsnar kondensvatten i tanken
- Förbättrar katalysatorns livslängd
- Optimal smörjning och rengöring i hela bränslesystemet efter "feltankning" med bensen i dieseltanken

Användningsområde:

För alla dieselmotorer.

Användning:

Tillsätts i tanken vid varje servicetillfälle. För bästa effekt vid fordon med långa serviceintervaller, tillsätt var 15000 km.

Åtgång:

375 ml räcker upp till 80 liter diesel.

DSSC kan inte överdoseras utan kan när tillfället kräver användas i koncentrerad form och då med hjälp av Clear Flow Maskin. Eller vid åtgärd vid "feltankning" med bensen, då används 1 burk (375ml) tillsammans med liten mängd diesel som får gå runt i systemet. Om möjlig håll också en burk (375ml) direkt i bränslefiltret för bästa effekt. Vid större fordon (Lastbil o Entreprenad maskiner med tankstorlek på ca 500 liter använd en liter i tanken var 3é månad för bästa effekt) Produkten är inte frostkänslig.

Storlekar: 375 ml (Art nr 1241) 1L (Art nr 1249)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 436 34 Askim (Göteborg) Sweden

Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP
...because it works!

Tips: Vid feltankning med bensen i dieseltanken som är mycket vanligt. Sug ur så mycket bensen som möjligt ur tanken. Sitter bränslefiltret bra till så kan det fyllas med Diesel System Super Clean. Häll också en burk i tanken tillsammans med några liter diesel. Kör startmotorn så att medlet drar in i hela systemet. Vänta någon minut och starta sedan bilen. Normalt sett så fungerar detta alldeles utmärkt. Oavsett så är det en kostnadseffektiv första lösning på detta vanliga problem.

Diesel Organic Cleaner (Organiskt rengöringsmedel mot föroreningar som dieselalger)



Produktbeskrivning:

Högpresterande koncentrat baserat på speciella tensider vilket är mycket förebyggande mot bakterier, alger och svampbildning, vilket skapar slam och föroreningar i diesel och dieselsystem. Vid användning av denna produkt förhindras tillväxt av skadliga mikroorganismer som kan blockera bränslesystem och filter. Produkten håller bränsle, bränslesystem och filter rena från föroreningar.

Fördelar:

- Förhindrar bildande av bakterier, alger och svamp
- Förhindrar blockering av bränslefilter
- Förbättrar kallstartsegenskaperna
- Ger ren och kraftfull förbränning
- Förbättrar motoreffekten
- Rengör bränslesystem och filter
- Skyddar mot rost och korrosion

Användningsområde:

Är kompatibel med alla dieselprodukter som tillsätts i tanken. Idealiskt för alla typer av miljödiesel även för Bio-Diesel(HVO) Kan användas i alla typer av dieselfordon.

Speciellt rekommenderad till farmartankar (lagertankar), båtmotorer, husbilar, jordbruks och entreprenadmaskiner. Samt alla typer av säsongsfordon med lång stillaståendetid.

Användning:

Hålls regelbundet var 3-4 månader i dieseltanken.

Vid allvarlig förorening av dieselbränslet är det nödvändigt att rengöra tanken och bränslesystemet före behandling!

Åtgång:

375 ml behandlar upp till 80 liter dieselbränsle.
Blandningsförhållande 1: 200

Storlekar: 375ml (Art nr P1293DOC) 28st/låda

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 436 34 Askim (Göteborg) Sweden

Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem ■ ■ ■
GROUP
...because it works!

DIESEL ANTI BACTERIA 1:1000, 1:200



Produktbeskrivning:

Diesel Anti Bacteria dödar bakterier, svamp och alger i hela bränslesystemet. Produkten förhindrar ny tillväxt av alger samt förebygger blockering av bränsleledningar och filter. Ger en ren och kraftfull förbränning samt förbättrar kallstartsegenskaperna. Skyddar mot korrosion och ger ökad livslängd på alla rörliga delar tack vare utmärkta smörjegenskaper.

Användningsområde:

Till alla dieseldrivna fordon som bil, båt, buss, husbil, entreprenadmaskiner samt eldningsolja.

Användning:

Tillsätts regelbundet i dieseltanken var 3-4 månad.

Åtgång:

Förebyggande:

1 burk 1000ml (1:1000) till 1000 liter diesel.
1 burk 375ml (1:200) till 60 liter diesel

Vid algangrepp i tanken:

1 burk 1000ml (1:1000) till 500 liter diesel.
1 burk 375ml (1:200) till 30 liter diesel.

Produkten är inte frostkänslig.

Storlekar:

1000ml 1:1000 (Art nr 1239)
375ml 1:200 (Art nr 1253)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 436 34 Askim (Göteborg) Sweden

Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP
...because it works!

FUEL LINE CLEANER (Bensinsystemsrengöring)



Produktbeskrivning:

FLC är en högeffektiv rengöring och smörjprodukt för alla bensin och etanolfordon.

Tar bort alla föroreningar som uppstår under drift i hela bränslesystemet, från tanken till förbränningsrummet.

Tar bort harts och avlagringar, rengör och frigör kletiga spridare och pumpar. Elimineras kolrester och sotavlagringar i hela övre förbränningsrummet.

Smörjer och skyddar hela insprutningssystemet.

Produkten ger:

- Ren och kraftfull förbränning
- Minskad rök och sotbildning
- Optimerar avgasvärden
- Optimal motorfunktion vilket ger reducerad bränsleförbrukning
- Förbättrar smörjning vid kallstart
- Förlänger livslängden på spridare
- Avlägsnar kondensvatten i tanken
- Förbättrar katalysatorns livslängd

Användningsområde:

Kan användas i alla bensin och etanol fordon som bilar, båtar, gokart, motorsågar, gräsklippare mm

Användning:

Tillsätts i tanken vid varje servicetillfälle. För bästa effekt vid fordon med långa serviceintervaller, tillsätt var 15000 km.

Åtgång:

375 ml räcker upp till 80 liter bensin.

Fuel Line Cleaner kan inte överdoseras utan kan när tillfälle kräver användas i koncentrerad form och då med hjälp av Clear Flow Maskin. Produkten är inte frostkänslig.

Storlekar: 375 ml (art nr 1101)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP

Tips: Har det gått olja i kylsystemet så är alla medvetna om hur besvärligt en rengöring är. Då är Fuel Line Cleaner (Bensinrengöring) den bästa lösningen. Håll en burk P1101 Fuel Line Cleaner tillsammans med en P1501 Radiator Flush i kylsystemet enligt P1511-1 Radiator Oil Cleans anvisningar. (Se under Kylprodukter)

POWER X - Fuel System Cleaner För 2 & 4-takts motorer (Bensinsystemsrengöring för alla 2 & 4-takts motorer.)



Produktbeskrivning: Power X Bensinrengöring är en helt unik formula som lämpar sig till alla typer av bensin fordon och maskiner.

Produkten fungerar i alla 2 & 4 takts motorer.

Utmärkt till Snöskoter, Vattenskoter, Moped, Mc, Moped, Bil, Båt samt till alla typer av trädgårdsmaskiner.

Rekommenderas varmt till alla typer av säsongsfordon för skydd och vård samt lättare start av motorer efter längre uppehållstid.

Power X fördelar:

- Rengör spridare o munstycken i både inspruts och förgasarmotorer.
- Löser föroreningar som sot och koks i hela systemet.
- Smörjer bränslepump och alla rörliga delar.
- Är oktanhöjande för att minimera spikning.
- Binder och tar bort skadligt kondensvatten (K-skydd).
- Stabiliserar bränslet (Utmärkt vid långtidsförvaring).
- Håller avgasportar fria från olja och sotavlagringar.
- Skyddar mot rost och korrosion i hela systemet.
- Ger en ren, kraftfull förbränning och jämnare gång vilket minskar utsläppen och ger bättre bränsleekonomi.

Användning: Hälls i bensintanken var 3é månad och inför förvaring av säsongsfordon/maskiner.

Åtgång vid daglig & förebyggande användning:

375ml räcker till ca 80 liter bränsle.

75ml räcker till ca 20 liter bränsle. Blandningsförhållande 1:200

För förebyggande vård och rengöring, använd var 3é månad.

För önskad högeffekt används då vid varje tankning.

Kan med fördel blandas direkt i reserv(bensin)dunken för användning till trädgårdsmaskiner mm

Åtgång innan långtidsförvaring:

375ml räcker till ca 40 liter bränsle.

75ml räcker till ca 10 liter bränsle.

Hälls i bensintanken (Blandningsförhållande 1:100)

Låt sedan motorn gå på tomgång ca 10 minuter så additivet kommer in i hela systemet.

Storlekar:

375ml (Art nr P3015PX) 28 st/låda

75ml (Art nr P3014PX) 24st/låda



Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 436 34 Askim (Göteborg) Sweden

Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP
...because it works!

DPF SUPER CLEAN (Partikelfilter rengöring)



Produktbeskrivning:

Denna hög rengörande produkt för dieselpartikelfilter, är en speciell dieseltillsatts lösning som används som regenerationshjälp i partikelfiltret. Produkten sänker antändningstemperaturen på sotet i filtret. Och rengör filtret under drift. Den enklaste och mest ekonomiska sättet att hålla filtren rena.

Dina fördelar:

- Ingen demontering
- Inget stillstånd

Användningsområde:

Hålls i dieseltanken och kan blandas med alla dieselbränslen.

Användning:

Tillsätts före påfyllning av diesel i tanken.

Var uppmärksam på doseringsanvisningen!

Regelbunden användning rekommenderas med ½ burk var 3é månad. Eller tillsätt en burk när varningslampan signalerar för tätt filter.

OBS! Skall ej användas i förebyggande syfte på fordon med elektronisk filterregenereringstank som tex många Peugeot och Citroen.

Åtgång:

375 ml till 60-80 liter diesel. Vid mindre än 60 liters tank reduceras mängden DPF Super Clean till lämplig mängd.

Rengöringstid:

Verkar under köring

Storlekar: 375ml (Art nr 6171)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden

Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP

OXICAT (Katalysatorrengöring)



Produktbeskrivning:

Oxicat är en special utvecklad produkt för rengöring av katalysator och lambdasond för att uppfylla de senaste miljökraven. Oxicat avlägsnar sotavlagringar samt kolväterester i hela bränslesystemet.

Produkten kan användas i både Bensin, Diesel och Etanolfordon. Du får en bättre bränsleeffektivitet och optimerad motorprestanda. Katalysators och lambdasondens funktion säkerställs.

Användningsområde:

Alla bensin, diesel och hybridfordon.
Lämpligt för alla 4-taktsmotorer

Användning:

Vi rekommenderar användning i fordon som inte klarar bilprovningens utsläppstest. I förebyggande syfte använd produkten regelbundet i tanken ca var 3é månad.

Åtgång:

375 ml för upp till 80 liter bränsle.

Storlekar: 375ml (Art 1180)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP

Tips: Oxicat kallas 2å släckare ute hos verkstäderna på grund av produktens förmåga att nollställa de sämsta avgasvärden. (Förutsatt att det beror på föroreningar vilket i de flesta fall är orsaken) Hålls i bränsletanken och resultatet märks redan efter någon mils körning.

DPF/CATALYST CLEANER (Rengöringsspray för Partikelfilter & Katalysator)



Produktbeskrivning:

Tar bort sot och föroreningar i partikelfilter och katalysatorer utan att demontera filtret.

Produkten eliminerar prestandaminskningar och störningar orsakande av föroreningar och återställer full funktion i partikelfilter och katalysator.

Ger också utmärkt rengöring av EGR ventiler.

Användningsområde:

Kan användas i alla slutna partikelfiltersystem och katalysatorer. (Kontrollera oljenivån innan rengöring, Ett oljebyte är nödvändigt om bränsle har blandats med oljan)

Användning:

När varningslampan signalerar för fullt filter eller bilen går i nödprogrammet.

Kan också tillämpas som extra serviceåtgärd var 3000 mil för att hålla filtret/katalysatorn rent och minska störningar och prestanda minskningar som uppkommer vid föroreningar i filter/katalysator. Skaka burken väl (ca 60sek) Motorn avstängd. Lossa tryck eller temperaturgivare ur filter/katalysator. För in sonden och fyll upp filter/katalysator i 5 sek intervaller. Återmontera givare och kör bilen en stund på tomgång. Starta sedan en regenerering med hjälp av verkstadens dator.

Släck ALLA felkoder på bilen. Häll i 6171 DPF Super Clean i tanken (Bensinbil / Katalysator, använd 1180 Oxicat istället) och gör en provkörning med bilen i ca 20 min så att bilens egen regenerering startar.

Åtgång:

ca 1 burk per Filter/Katalysator

Storlekar: 400ml (Art nr 2985)

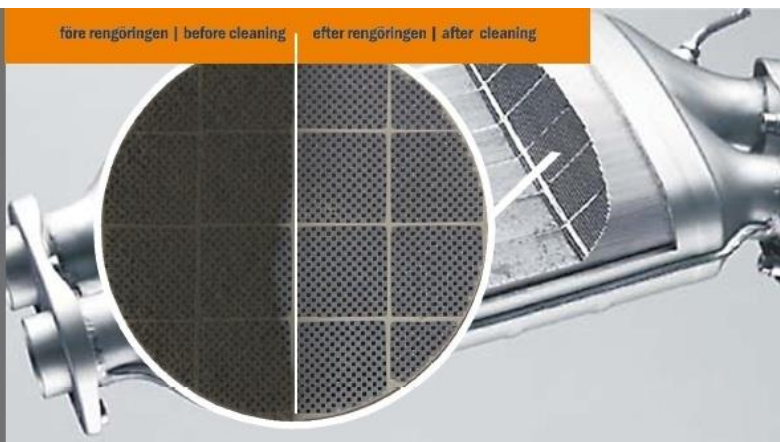
Detaljbild av ett partikelfilter före och efter rengöringen

Förorenade partikelfilter rengörs utan problem med våra produkter.

Detail view of a DPF before and after cleaning

Fouled particle filters can be cleaned without any problem using our products.

före rengöringen | before cleaning efter rengöringen | after cleaning



DPF TOP GUN CLEANER (Partikelfilter rengöring)



Produktbeskrivning: Används med pistol (Art nr 6160)

DPF Top Gun Cleaner löser och tar bort alla föroreningar i partikelfiltret utan demontering.

Dina fördelar:

Ingen demontering

Inget stillastånd

Användningsområde:

Top Gun Cleaner lämpar sig alldeles utmärkt för den senaste partikelfiltergenerationen. Kan användas på aluminium, magnesium, zink och kadmiumdelar.

Användning:

När varningslampan signalerar för fullt filter eller bilen går i nödprogram.

Fyll 1 liter medel i Top Gun pistolen.

Om möjligt lossa tempsonden och för in slangen från pistolen i filtret. Annars borra ett 6,0-6,5mm hål i filtret och för in slangen.

Starta med kall motor och kör bilen på tomgång.

Tryck in handtaget i ca 5 sekunder, vänta ca 5 sekunder, fyll på ca 5 sekunder osv tills pistolens behållare är tom.

Täpp det borrarade hålet med 8,0-8,5mm plåtskruv och

kopparbricka. Släck ALLA felkoder på bilen.

Fyll i tanken (Art nr 6171) DPF Super Clean

(Mängd enligt instruktion om DPF Super Clean (Art nr 6171)

Kör bilen "hårt" i ca 20 minuter för att starta bilen egen regenerering.

Åtgång:

1 liter per filter

Produkten är frostkänslig.

Rengöringstid:

Påfyllning i filter ca 10 minuter

Storlekar: 1000ml (Art nr 6156)



Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden

Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP

DPF Flushing Liquid (Dieselpartikelfilter rengöringsvätska)



Produktbeskrivning:

DPF Flushing Liquid löser upp och avlägsnar alla föroreningar i partikelfiltret. Vätskan rengör skonsamt och kan användas på aluminium, magnesium, zink och kadmiumdelar. Produkten kan användas i den senaste generationen av partikelfilter.

Användningsområde:

DPF Flushing Liquid lämpar sig alldeles utmärkt för den senaste partikelfiltergenerationen. Kan användas på aluminium, magnesium, zink och kadmiumdelar.

Användning:

När varningslampan signalerar för fullt filter eller bilen går i nödprogram.

1. Demontera partikelfiltret och täta ena ändan av filtret.
2. Skaka rengöringsvätskan och fyll filtret.
3. Låt produkten verka ca 10 timmar och skaka filtret då och då.
4. Töm ur rengöringsvätskan och skölj filtret noggrant med varmt vatten.
5. Återmontera filtret. Fyll i tanken (Art nr 6171) DPF Super Clean (Mängd enligt instruktion om DPF Super Clean (Art nr 6171))
6. Släck ALLA felkoder och kör bilen "hårt" i ca 20 minuter för att starta bilen egen regenerering.
7. Om regenerationen inte startar av bilens elektronik automatiskt vid körning, måste det göras manuellt.

Åtgång:

Ca 3-5 liter per rengöring beroende på filtervolym

Produkten är frostkänslig.

Rengöringstid:

Påfyllning i filter sedan verkan ca 10 timmar

Storlekar: 1000ml (Art nr 6161)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem 
GROUP

TRIPLE X PLUS (Luftintag & Avgasrengöring Bensin/Diesel)



Produktbeskrivning:

Triple X PLUS är den senaste teknologin inom rengöring av insugs & avgasområdet för bensin och dieselmotorer. Triple X PLUS används endast i kombination med Clear Flow maskin o adapter. Den unika Triple X PLUS förgasas direkt i luftintaget. Luftströmmen transporterar medlet genom hela Insugs & Avgasområdet och rengör ventiler, spjällhus, förbränningsrum, kolvtoppar och lambdasensorer samt katalysator. Löser och avlägsnar svårlösta rester i hela systemet. Högeffektiva smörjkomponenter och antikorrosion skyddar mot slitage och friktion vilket ger mjukare motorgång och förbättrad bränsleekonomi. Samt att det reducerar avgasemissioner.

Användningsområde:

Triple X PLUS är godkänd för fordon med katalysator, direktinsprutning och turbomotorer.

Användning:

Används med Clear Flow maskin. För in adapter efter luftfilter. Låt motorn gå på 2500-3000 rpm under rengöringen. Rengöringstid ca 10 minuter.

Storlekar: 375ml

Art nr 2241



DIESEL APPLIKATOR SPRAY



Produktbeskrivning:

Rengör hela ventil och luftintagsområdet i dieselmotorer. Denna unika produkt förångas och går genom luftintag och rengör spjällhus, ventiler och förbränningsrum. Resultat blir mjukare gång, bättre bränsleekonomi och reducerade avgasutsläpp. Ger också ett gott skydd mot korrosion.

Användningsområde:

Rekommenderas till alla dieselmotorer med katalysator, partikelfilter och turbo.

Användning:

Varm motor. Spraya stötvvis in i luftintaget efter luftfiltret med förhöjd tomgång ca 2500-3000 rpm.

Åtgång:

1 burk räcker till 1-2 rengöringar.

Storlekar: 400ml (Art nr 1911)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem ■ ■ ■
GROUP

THROTTLE BODY CLEANER (Spjällhusrengöring)



Produktbeskrivning:

Avlägsnar skonsamt alla rester av olja, harts, avlagringar och andra föroreningar. Produkten förångas inom några sekunder och lämnar inga rester. Säkerhetsställer funktion och minskar bränsleförbrukningen.

Användningsområde:

Rengöring av spjällhus, ventiler mm

Användning:

Spraya jämt på de delar som skall rengöras. Produkten ger en snabb rengöring och torkar inom några sekunder.

Åtgång:

Beroende av rengöring.

Storlekar: 500ml (Art nr 2801)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP

CARBON X (Förbränningsrumsrengörare K1+K2)

PRODUKTEGENSKAPER

Produkt K1 (Rengöringsskum) är en specialutvecklad högprestandaformula som löser upp och tar bort alla föroreningar som uppkommer under drift i hela förbränningskammaren i motorn. Produkten tar bort kolrester i hela övre cylinderområdet, framför allt på ventiler, kolvtoppar och övre kolringar. K1 rengör även områden som insugs och avgasventiler (om de är öppna).



Vilket ger fördelar som:

- Mjukare motorgång.
- Återställd prestanda
- Minskad bränsleförbrukning
- Minskade utsläpp

Föroreningar i EGR ventiler, turboaggregat och luftintagssystemet (inloppsrör till insugsventiler) blir också tillförlitligt eliminerade. Carbone X angriper inte packningar och är kompatibel med alla motor komponenter.

Produkt K2 (Neutraliserare) Framkallar en kemisk reaktion med K1 skummet och omvandlar det till en flytande vätska som binder de upplösta föroreningarna.

Med hjälp av Carbon X Extractor (Art nr 34142) avlägsnas på ett säkert sätt de upplösta föroreningarna från förbränningskammaren. Eftersom K2 har mycket hög smörjförmåga och tillsatser som klarar högt tryck skyddar Carbon X motorn från friktionsskador under uppstarten och förhindrar slitage på rörliga komponenter. Dessutom ges tätningar ett effektivt skydd.

Användningsområde

Bensin och Dieselmotorer

(Fort. sid 2)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 436 34 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



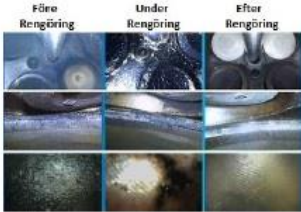
Carbon X

Är en prisad produkt som tog hem segern 2018 i Tyskland som den mest nytänkande och framgångsrika produkten för rengöring av bland annat Förbränningsrum, Insugsområde, EGR ventiler och Turboaggregat mm. Carbon X är ett starkt lösningsmedel som till och med får bort karbonbeläggningar på kolvtopparna.

Vi rekommenderar ett oljebyte efter gjord rengöring.

Användning:

Förbränningsrum: Ta bort tändstift, spridare eller glödstift. Spraya K1 i förbränningsrummet tills skummet kommer ut ur ingångshålet. Sprayen ökar i volym och fyller inlopps och utloppskanaler (om de är öppna). Låt verka i 15-20 minuter.



Spraya sedan K2 generöst i samma ingångshål låt det verka tills skummet är upplöst (ca 4-5 min), vid behov spraya flera gånger. När allt skum är upplöst avlägsna den bildade vätskan med föroreningar med hjälp av Carbon X Extractor (art nr 34141) Upprepa proceduren vid kraftiga beläggningar / nedsmutsning.

Efter avslutad rengöring rekommenderas att täck ingångshålen med papper (torkpapper med sugförmåga) och kör startmotor 2-3 gånger i 10 sekunders för att på så sätt ta bort eventuella kvarvarande rester i förbränningsrummet.

För att nå ett helt optimalt rengöringsresultat kan en rengöring också göras med Triple X Plus luftintagsrengöring (art nr 2241) för att eliminera de absolut sista föroreningarna.

Inspektion av rengöringen kan lätt göras med Kamera (Art nr 34141) Se mer (Demofilm) <https://www.youtube.com/watch?v=tOv0e7xgGsc>

EGR-Ventiler, Turboaggregat o Insugsområden:

Rekommendation är att demontera dessa delar före rengöring.

Spraya alla delar med K1 skum och låt det verka i 15-20 minuter. Spraya sedan K2 på delarna för att ta bort skum och bilda en vätska. Arbeta in medlet med borste eller skursvamp på de mest ansatta delarna. Skulle det finnas rester med föroreningar kvar i något hålrum så använd Carbon X Extractor (Art nr 34142) för att suga bort vätskan.



Rengöring av EGR, Turbo o Insugsområde utan demontering:

Kan göras beroende på bilmodell och tillgänglighet av respektive del. In - utgångar och tätningsmöjligheter måste hittas på EGR och turboaggregat.

Insugsområde: Hitta ingångsmöjlighet (tex temperaturgivare) se till att ventiler står öppna.

Sedan används Carbon X på samma sätt som till förbränningsrum.

Vid rengöring av delarna på plats krävs en rengöring av förbränningsrummet (enligt ovan) som avslutning på Carbon X arbetet. Kontrollera alla kanaler så det inte finns produktrester kvar som måste rengöras. Efter rengöring görs en provkörning på minst 20 minuter. För absolut bästa resultat gör en luftintagsrengöring med Triple X Plus (Art nr 2241) efter rengöring med Carbon X.

Åtgång: 1 sats (1st K1 500ml + 1st K2 500ml) till 4-8 cylindrar beroende på cylindervolym eller 2-4 EGR-ventiler, turbo eller insugsområde.

Notera: Rengöring av EGR, Turbo och Insugsområde monterade på plats är en professionell hantering och kräver mycket djup kunskap om bil och motormodell.

Därför rekommenderar vi rengöring av dessa delar demonterade.

Ovanstående information bygger på forskning och tester under mycket lång tid tillsammans med motortillverkare och effekten av Carbon X kan betraktas som mycket tillförlitlig. Instruktioner om användande kan skilja sig från motor och bilmodell och får ses som rekommendationer och icke bindande information.

Storlek: K1 500ml + K2 500ml, 6+6 per låda (Art nr 4650)
Endoskop Kamera PC & Android, 1st (Art nr 34141)
Carbon X Extractor Vakuüm Device, 1st (Art nr 34142)

Startpaket: 6st K1, 6st K2, 1st Kamera, 1st Extractor (Art nr 4652)



Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 436 34 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



RADIATOR FLUSH (Kylsystemrengöring)



Produktbeskrivning:

Avlägsnar avlagringar och rost som bildas i kylsystemet under drift. Radiator Flush rengör värmepaket, vattenpump, kranar och termostat. Skyddar utmärkt mot rost och korrosion.

Användningsområde:

För alla bensin och dieselfordon med slutet kylsystem.

Användning:

Tillsätts i kylsystemet för varje kylarvätskebyte. Låt motorn gå på tomgång 15-30 minuter med öppna ventiler för full värme. Byt sedan kylmedel enligt tillverkarens anvisningar. För bästa effekt tillsätt Radiator Conditioner (Art nr 1401) i nya kylvätskan.

Åtgång:

1 burk Radiator Flush (375ml) räcker till 10 liter kylmedel. Vid stötte system använd 50ml Radiator flush per liter kylvätska.

Storlekar: 375ml (Art nr 1501)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP

RADIATOR OIL CLEANER 2 Komp (Kylsystemrengöring av oljerester)



Produktbeskrivning:

Radiator Oil Cleaner (2-komponentsmedel K1 & K2) avlägsnar avlagringar av olja och oljeslam i hela kylsystemet. Oljerester som uppstått genom tex genom läckage eller trasiga cylinderpackningar. Samtidigt löses alla andra föroreningar som uppstår under drift som tex kylslam och kalk. Produkten ger ett perfekt skydd av alla metall och gummi/plast detaljer i kylsystemet under rengöringen tack vare de högeffektiva smörjkomponenterna. Ventiler, termostat och vattenpump åtgår till normal funktion samt att livslängden på systemet förlängs

Användningsområde:

För alla bensin och dieselfordon med slutet kylsystem.
Kan blandas med alla kylvätskor.

Användning:

- Skaka flaskorna väl.
- Tillsätts båda flaskorna i kylsystemet
- Starta motorn
- Öppna alla värmeventiler
- Låt motorn gå på förhöjd tomgång i 15-20 minuter med temperaturmätare på normal värme.
- Töm sedan kylsystemet och lossa expansionskärl och dyligt(som inte är med i cirkulationen) och rengör dessa manuellt.
- Spola sedan ur systemet med rent vatten.
- Till sist fyll på med vatten och kylmedel enligt tillverkarens rekommendationer.

Åtgång:

1 burk K1 och K2 (375ml) räcker till 10 liter kylmedel.
Vid stötte system använd 50ml Radiator Stop Leak per liter kylvätska.

Storlekar: 187+187ml (Art nr 1511-1)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP

Tips:

Använd istället 1 burk P1101 Fuel Line Cleaner och 1 burk P1501 Radiator Flush och följ anvisningarna ovan.

Radiator Stop Leak (Kylsystemtätning)



Produktbeskrivning:

Tätar effektivt defekta vattenpumpar, värmeventiler, växlare och kylare. Tätar tom mindre sprickor i slangar.

Användningsområde:

För alla bensin och dieselfordon med slutet kylsystem.
Kan blandas med alla kylvätskor.

Användning:

- Skaka flaskan väl.
- Tillsätts i kylsystemet
- Starta motorn
- Öppna alla värmeventiler
- Låt motorn gå på tomgång i 15-30 minuter
- Kontrollera nivån av kylvätska efter avslutad tätning

Åtgång:

1 burk Radiator Stop Leak (375ml) räcker till 10 liter kylmedel.
Vid stötte system använd 50ml Radiator Stop Leak per liter kylvätska.

Storlekar: 375ml (Art nr 1601)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 436 34 Askim (Göteborg) Sweden

Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP
...because it works!

RADIATOR CONDITIONER (Kylsystemskydd)



Produktbeskrivning:

- Smörjer kylsystemet och vattenpump
- Förbättrar värmeledningen så motorn går kallare
- Förhindrar rost och korrosion
- Förhindrar elektrolysbildning

Användningsområde:

För alla bensin och dieselfordon. Produkten är kompatibel med de flesta kylmedel.

Användning:

Tillsätts i kylsystemet en gång per år.

Åtgång:

1 burk Radiator Conditioner (375ml) räcker till 10 liter kylmedel.

Notera:

För bästa effekt bör kylsystemet rengöras med Radiator Flush (1501) innan påfyllning av Radiator Conditioner.

Storlekar: 375ml (Art nr 1401)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 436 34 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem ■ ■
GROUP
...because it works!

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH (Automatlåderrengöring)



Produktbeskrivning:

Automatic Transmission Flush är en produkt framtagen för den senaste tekniken inom ATF och kan användas som rengöring i alla automatlådor.

Fördelar :

- Rengör samtliga delar i lådan
- Tar bort oxider och oljerester
- Avlägsnar metallspån och fukt
- Hela systemet smörjas under användning
- Förbättrar nya oljans livslängd

Användningsområde:

I samtliga fordon med automatisk växellåda

Användning:

Tillsätts i gamla automatlådeoljan. Kör sedan fordonet lugnt i 15 minuter och växla igenom lådan.

Byt sedan filter och olja.

För bästa resultat rekommenderas att en Automatic Transmission Conditioner (Art nr 1801) tillsätts i den nya oljan.

För bästa resultat bör rengöringen göras med PROTEC ATF EVOLUTION som rengör och byter 100% av oljevolymen.

Åtgång:

375 ml räcker en personbil.

Till större fordon och system använd 75ml per liter olja.

Produkten är inte frostkänslig.

Storlekar: 375ml (Art nr 1701)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 43634 Askim (Göteborg) Sweden

Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP

AUTOMATIC TRANSMISSION CONDITIONER (Automatlådeskydd)



Produktbeskrivning:

Automatic Transmission Conditioner är en semisyntetisk produkt som är kompatibel med alla ATF produkter.

Fördelar :

- Reducerad friktion
- Mjukare och förbättrad växling
- Förlängd livslängd på lådan
- Håller packningar och O-ringar i bra form

Användningsområde:

I samtliga fordon med vanlig automatisk växellåda

Användning:

Tillsätts i automatlådan och kontrollera oljenivån.

För bästa resultat rekommenderas en rengöring med Automatic Transmission Flush (Art nr 1701) innan Conditioner tillsätts i oljan

Åtgång:

375 ml räcker en personbil.

Till större fordon och system använd 5-10% av oljevolyten.

Produkten är inte frostkänslig.

Storlekar: 375ml (Art nr 1801)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 436 34 Askim (Göteborg) Sweden

Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem ■ ■
GROUP
...because it works!

Tips: P1801 Automatic Transmission Conditioner fungerar väldigt bra ihop med hydrauloljor vilket gör den utmärkt att använda vid kärvande servostyrning eller för att ta bort missljud i servon. Använd 5-10% av oljemängden.

OBS! P1801ATC bör enligt tillverkarnas rekommendationer inte användas i DSG lådor utan där är mer vikt vid att använda rätt ATF olja.

EASY GEAR / (Effektförbättrare för manuella växellådor)**Manuella växellådor.**

Produktbeskrivning: Den högeffektiva antifriktionsfilmen förseglar och skyddar alla invändiga ytor. Reducerar effektivt slitage och garanterar en optimal smörjning genom hela temperaturregistret. Håller packningar och o-ringar mjuka. Easy Gear ger mjuka växlingar och tystare gång i oljan. Förbättrar smörjegenskaper vid höga temperaturer och motverkar oxidation av växellådsoljan.

Användning: Tillsätts i växellådsoljan

Åtgång: 5-10% av oljevolyten

Storlek: 50ml (Art nr 2171) 24st/låda

REKOMENDATION: Använd produkten Oil Booster (Art nr: 1301)

GEAR OIL STOP LEAK / (Läckagestopp för manuella växellådor)**Manuella växellådor.**

Produktbeskrivning: Stoppar effektivt oljeläckage i växellådor.

- skyddar växellådan mot för lite smörjning och skador genom läckage
- reducerar aktivt friktion och slitage
- garanterar mycket god smörjning
- håller packningar och o-ringar mjuka och täta
- förebygger oxidation av oljan

Användning: Tillsätts i manuella växellådsoljan.

Åtgång: 5-10% av oljevolyten

Storlek: 50ml (Art nr 2141) 24st/låda

REKOMENDATION: Använd produkten Engine Oil Stop Leak (Art nr: 2121)

POWER STEERING NANO PROTECT / (Nanoskydd servostyrning)

Produktbeskrivning: Innovativ formel baserad på den senaste nanoteknologin. Den högeffektiva antifriktionsfilmen skyddar alla invändiga ytor i servostyrningen, differentialer och fördelningslådor mot slitage. Den högeffektiva formulan ger en säker och mjuk styrning. Elimineras oangenäma rasselljud.

Användning: Tillsätts i styrservons oljesystem.

Åtgång: 100ml till 2 liter olja. (5%)

Storlek: 100ml (Art nr: 2161) 24st/låda

REOMENDATION: Använd produkten Nano Engine Protect & Seal (Art nr 9201)

POWER LUBE NANO-TEC (Smörj, Rost, El Spray med Nanoteknologi)



Produktbeskrivning:

En av världens mest effektiva smörjsprayer. Som med sin unika sammansättning gör att det går åt väldigt liten mängd för ett fantastiskt långvarig resultat. Detta är ett multifunktionellt smörjmedel som har en enastående rostlösande egenskap samt fungerar som den bästa el spray. Power Lube skapar en högeffektiv Nano antifriktionsbarriär mellan rörliga delar. Denna barriär skapas av en speciell formel av nanokulor med extrem hög motståndskraft mot friktion och slitage.

Detta ger:

- Extremt motståndskraftig "smörjfilm" som är idealisk att använda under högt tryck och hård belastning.
- Vatten och fuktavstötande
- Effektiv "fästeffekt" vilket ger utmärkta långtidseffekter
- Förlänger livslängden på behandlade delar
- Utmärkta torrsmjörningsegenskaper

Tester visar att produkten har mer än 3 gånger så hög friktionssänkande effekt än de bästa smörjoljor.

Användningsområde:

Kedjor, Rullar, Kuggjul, Snäckväxlar, Lager, Gångjärn, Leder, Kopplingar, Vajrar, Glidbanor Hjulbult mm

Användning:

Skaka burken väl! Rengör delar som skall behandlas. Spraya ett jämt skikt över delarna och låt produkten verka en liten stund. Produkten är inte frostkänslig.

OBS! Extremt brännbar

Storlekar: 500ml (Art nr 2971)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 436 34 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem ■ ■ ■
GROUP
...because it works!

P2971 Power Lube Nano-Tec

I många tester och framförallt verkstäders åsikter över hela världen.

Power Lube Nano-Tec är en av världens bästa smörjsprayer.

CERAMIC GREASE (Keramisk Pasta)



Produktbeskrivning:

Ceramic Grease är ett metallfritt keramikbaserat högttemperatursfett. Utmärkt att använda på delar som utsatt för höga temperaturer och andra extrema påfrestningar. Skyddar mot korrosion och är resistent mot både kallt och varmt vatten samt syror. Ger ett mycket bra slitageskydd.

Användningsområde:

Temperaturområde -40 till +1500 grader C
Lämpligt för rörliga och justerbara delar i bromssystem som ABS och ASR samt ESP-system
Ger skydd mot lager, glidbanor och skruvförband. Används lämpligt på delar som utsätts för extrema förhållanden och högt tryck och värme

Användning:

Rengör delar som skall behandlas och applicera fettet med tillhörande pensel.

Åtgång:

Beroende på delar som behandlas

Storlekar: 200ml (Art nr 9742)

Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 436 34 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem ■ ■ ■
GROUP
...because it works!

KLIMA FRESH (Klimatanläggningsrengöring)

Produktbeskrivning:

Rengör och desinficerar klimatanläggningen, tar bort oangenäm lukt, eliminerar bakterier och mögelsvamp samt förhindrar nybildning under lång tid. Sörjer för en ren och fräsch luft i kupén. Klimatanläggningen arbetar effektivare och ger en optimal kyleffekt. Hela fordonskupén, textil, innertak samt mattor får en angenäm doft. Produkten är ej giftig och inte märkespliktig.

Användningsområde:

Alla klimatanläggningssystem

Användning:

Torka kondensorn 5-10 minuter med följande inställningar

- Motor PÅ
- A/C AVSTÄNGD
- Fläkt MAX /värme
- Lufttillförsel CIRKULATION

Ställ därefter Klima Fresh på golvet på passagerarsidan med så fri luftpassage uppåt som möjligt.

- Sätt på A/C
- Öppna alla fläktöppningar
- Sätt fläkt på HÖGSTA nivå MAX KYLA
- Tryck på burkens knapp så den låser sig i tömningsläge.
- Gå ur bilen och stäng alla dörrar.

Burken töms på ca 60 sekunder. Låt därefter klimatanläggningen gå ytterligare 5 minuter innan dörrar öppnas.

Vädra sedan ur fordonet och desinficeringen är klar.

Åtgång:

1 burk Klima Fresh (100ml) räcker till en fordonskupé.
Rekommenderad användning var 6é månad

Storlek: 100ml (Art nr 6112KFS)



Bluechem Sweden AB Askims verkstadsväg 14 436 34 Askim (Göteborg) Sweden
Tel: +46 (0)703307422 Mail: micael@bluechem.se Hemsida: www.bluechem.se



AUTOPROFI

bluechem GROUP
...because it works!

Mycket mer på våra hemsidor

Förutom de 30talet vanligaste produkterna på Svenska marknaden som vi visat produktblad på så finns ett stort utbud av bland annat mängder med Aerosoler, Klimatprodukter, MC-produkter, produkter för Laddhybrider(El/Bensin), ATF maskiner med adaptrar, Clear Flow maskin med mera. Mer om detta finns på våra hemsidor.

ECOPOWER

Motorinnenreining Hybrid | Engine Flush Hybrid

Motorinnenreining Hybrid entfernt bestehende Verschmutzungen und Verharzungen im gesamten Öl- und Schmierkreisläufen Hybridantrieben. Schädliche Motorasche werden neutralisiert. Dadurch wird eine effiziente Schmierleistung aller Bauteile des Verbrennungsraumes von Hybrid-Fahrzeugen ermöglicht. Insbesondere während der Kaltstartphase, in der sich der Motor aufgrund seines geringeren Betriebs häufiger befindet. Anwendung: Dem gebrauchten Motoröl vor dem Ölwechsel beifügen. Motor im Stande ca. 15 Minuten laufen lassen. Danach Öl- und Filterwechsel entsprechend den Herstelleranweisungen durchführen.

Removes operational residues and sludge build-up on the entire oil and lubricating system of hybrid vehicles. Harmful engine ash is neutralized. This allows an efficient lubrication of all components of the internal combustion engine of hybrid vehicles, especially during the cold start phase.

Application: Add to the oil circulation system prior to the oil change. Allow the engine to idle for approx. 15 minutes. Afterwards carry out an oil change according to the manufacturer's instructions.

Verbrauch | Consumption
375 ml für 6 ltr Öl
375 ml für 6 ltr oil

Einkaufzeit | Reaction time
ca. 15 Minuten
approx. 15 minutes

Inhalt | Content 375 ml
VE | PU 28 Stk. | pc.
Art.-Nr. | Art.-No. P0040

OXICAT - Lambdasonden- und Katalysatorreiner Hybrid | Oxygen Sensor and Catalytic Converter Cleaner Hybrid

OXICAT Hybrid bekämpft höchst wirksam Probleme wie beschleunigte Verschmutzungen und höhere Schadstoffbildung, die sich daraus ergeben, dass sich der Verbrennungsraum von Hybrid-Fahrzeugen aufgrund des unregelmäßigen Kurzzeitbetriebs häufiger in der Kaltstartphase befindet. Anwendung: Dem Kraftstofftank zugeben. Einleitungsleistungssystem zusammen spätestens jedoch beim nächsten Kundendienst anwenden.

OXICAT Hybrid is highly effective in combating problems such as operational pollutants and increased emissions resulting from the frequent occurrence of hybrid vehicle combustion engines in the cold start phase due to irregular short-term operation.

Application: Recommend adding to the fuel system at least 3-4 times a year before refueling, but at the latest during the next customer service.

Verbrauch | Consumption
375 ml für 80 l Kraftstoff
375 ml for 80 ltr fuel

Einkaufzeit | Reaction time
Während des Fahrtbetriebes
While engine is running

Inhalt | Content 375 ml
VE | PU 28 Stk. | pc.
Art.-Nr. | Art.-No. P0050

Kraftstoffsystemreiner Hybrid | Fuel Line Cleaner Hybrid

Das Produkt entfernt bestehende Verschmutzungen sowie Kondenswasser und Feuchtigkeit, die aufgrund des häufigeren typischen unregelmäßigen Kurzzeitbetriebs entstehen. In gemischten Kraftstoffsystemen vom Tank bis zu den Ventilen. Ebenso bekämpft Hybrid-Kraftstoffsysteme die negative Wirkung der Kraftstoffbeimischung, die bei Hybrid-Fahrzeugen vorliegt. Anwendung: Dem Benzin/Kraftstofftank zugeben. Alle 3-4 Monate jedoch spätestens beim nächsten Kundendienst anwenden. Mischungsverhältnis 1:200

The product removes operational residues, condensation and moisture from the fuel tank to the combustion chambers throughout the fuel system caused by the irregular short-term operation typical of hybrid vehicles. Also the fuel line cleaner hybrid combats the negative effects of fuel aging that is more common in hybrid vehicles.

Application: Add to the petrol fuel tank. Use during every service as intervals recommended by the manufacturer. Mixing ratio 1: 200

Verbrauch | Consumption
375 ml für 80 l Benzin
375 ml for 80 ltr petrol

Einkaufzeit | Reaction time
Während des Fahrtbetriebes
While engine is running

Inhalt | Content 375 ml
VE | PU 28 Stk. | pc.
Art.-Nr. | Art.-No. P0050

BIKE LINE

START IN DIE SAISON START TO RIDE

Line Cleaner
Motorenreinigung für Motorräder
Entfernt Rückstände von Verschmutzungen, Frostschmutz, Wasserschmutz, Viskositätsrückstände, Harz, Kraftstoffsystem, Kraftstoffkanal, Ventile, Ventile, Ventile.

Engine Flush
Motorenreinigung für Motorräder
Entfernt rückständiges betriebliches, beschlammtes, verschlammtes, verharztes und verkrustetes Öl- und Schmieröl, Motoröl, die Lebensdauer des Motors wird verlängert.

Oil Booster
Öl-Leistungsverbesserer für Motorräder
Reduziert Öl- und Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß. Schützt vor Rost und Korrosion. Beseitigt Ablagerungen im Öl- und Schmieröltank.

Ceramic Chain Wax
Kettenschutz
Für alle Motorradketten
Polyethylenes, starkhaftende Kettenpflege, individuelle Reinigung und Verschluss, ist wasserfest, abriebresistent und widerstandsfähig gegen Nässe.

Oil Booster for Bikes
Reduces friction and wear, protects from rust eating, neutralises dangerous engine acids and renders the hardening of wax.

For all motorcycle chains
Poly-synthetic, strongly adhesive lubricant forms an extremely pressure resistant lubrication film. Particularly suitable for off-road chains.

Inhalt | Content: 200 ml
VE | PU: 24 Stk. | pc.
Art.-Nr. | Art.-No.: P3001

Inhalt | Content: 200 ml
VE | PU: 24 Stk. | pc.
Art.-Nr. | Art.-No.: P3001

Inhalt | Content: 200 ml
VE | PU: 24 Stk. | pc.
Art.-Nr. | Art.-No.: P3021

Inhalt | Content: 500 ml
VE | PU: 24 Stk. | pc.
Art.-Nr. | Art.-No.: P3082

ATF EVOLUTION PLUS

TOOLS EQUIPMENT

bluechem GROUP

MADE IN GERMANY

CLEAR FLOW 2000K

Bluechem´s sponsring av olika motorsporter

BluechemGROUP har under många år varit sponsor för en mängd olika motorrelaterade sporter som Rally, ADAC GT Masters, Speedway, Lamborghini Cup mm. Vi var även 2015 stolta sponsorer till Sauber i F1 cirkusen när Marcus Ericsson körde för stallet.

Detta visar att Protecprodukterna fungerar på allt från en gammal gräsklippare till extrema racingmotorer.



WORLDWIDE
PARTNER
OF THE
AUTOMOTIVE
INDUSTRY

bluechem ■ ■
GROUP
...because it works!

**PRO
TEC**
*... för att det
fungerar!*  ®

Komplett internationellt produktprogram.
(Svensk text)



www.bluechemgroup.com

Vanligaste svenska produkterna



www.bluechem.se

Tveka aldrig att kontakta Bluechem Sweden AB eller någon av våra Distributörer/Återförsäljare om ni har frågor om våra produkter eller om ni har funderingar på om det finns några Protecprodukter som löser era fordonsbekymmer.

Lösningen kan vara ett samtal bort!

Återförsäljare/Distributör

Bluechem Sweden AB

Ansvarig importör Sverige

Askims verkstadsväg 14
436 34 Askim (Göteborg)

Tel Micael Hellberg: 070-3307422

Mail Micael Hellberg: micael@bluechem.se
Mail Order: order@protec-sverige.se

www.bluechemgroup.com
www.bluechem.se

