



50.000 tonn skal være vekk innen mars

Offshore-installasjonene stammer fra begynnelsen av 80-tallet og veier 38.000 tonn



Titusener av tonn med stål tårner over oss på Miljøbase Vats. Alt skal være vekk innen våren 2022.

FAKTA AF Decoms handleliste fra desember 2020:

2 stk 352 UHD
1 stk 340 UHD
1 stk 340 med rettbom
1 stk 330 med rettbom
1 stk 374
1 stk 395
1 stk 980 hjullaster
1 320 Z-line
12 stk Cat Worktools (riveklyper og crushers)

AF Decom er på plass for å hjelpe AF Offshore med å gjenvinne plattformer og skip. Sånt krever dyktige folk og tungt skyts.

TEKST OG FOTO: FREDRIK SAUGSTAD

Etter sikkerhetsbriefen tar Inge Nedrebø med oss inn i et område som kunne vært brukt i en dystopisk science fiction film. Alt er digert her inne, fra beltekranen til Kranringen som synes flere minutter før man ankommer basen, til installasjonene selv. Det er Inge som er anleggsleder for AF Decom på Miljøbase Vats og han viser vei inn mellom jacketer som tårner 90 meter over oss og boligmoduler som virker som hele bykvartaler. Arbeidere og maskiner jobber som flittige maur i mellom og under digre stålkonstruksjoner. Det er vanskelig å se for seg at alt dette er kappet opp og resirkulert før våren.

50.000 TONN FØR VÅREN

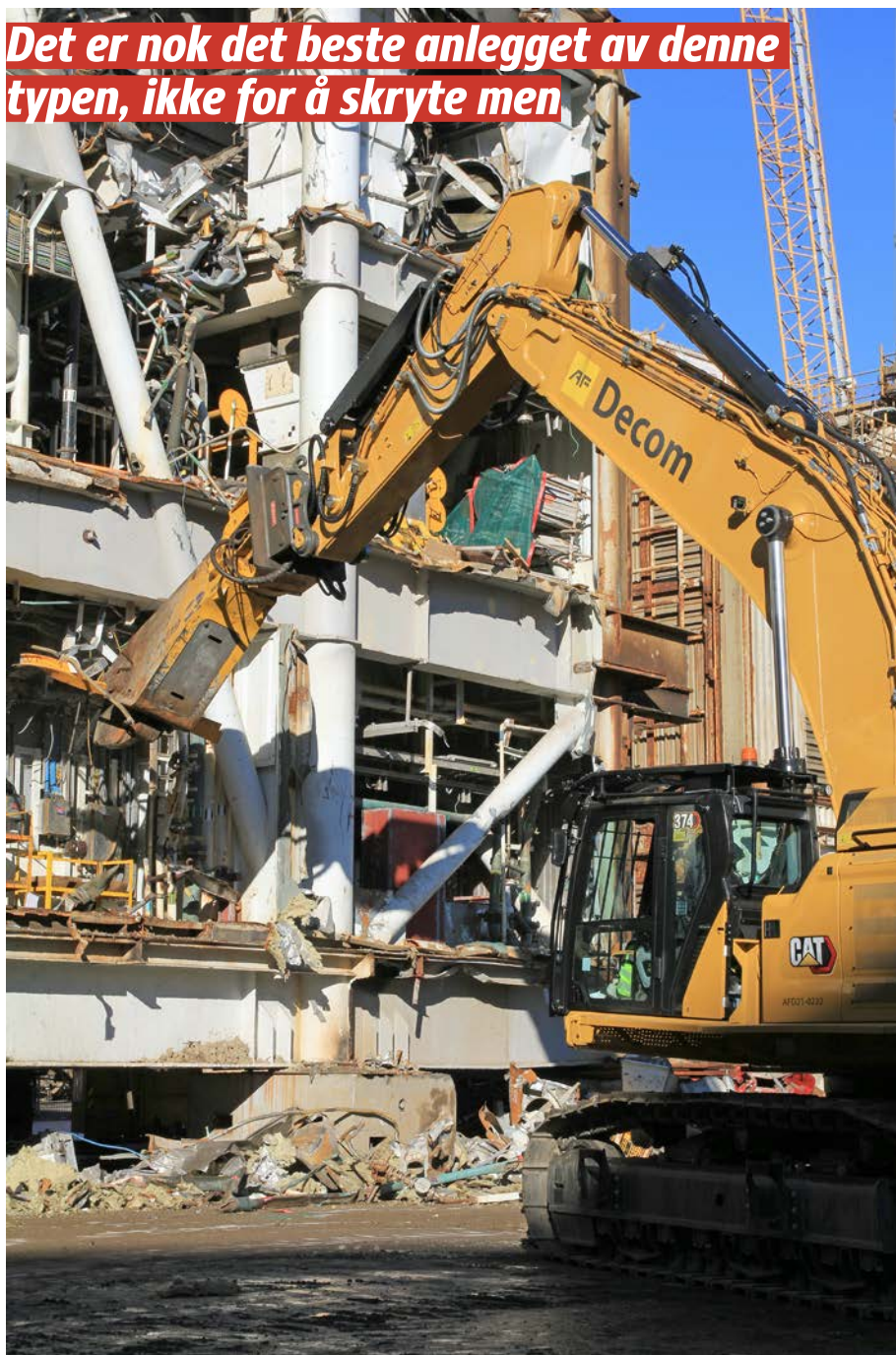
- Offshore-installasjonen stammer fra begynnelsen av 80-tallet og veier 38.000 tonn, forklarer han.

I tillegg er en modul på 3500 tonn og fire jacketer på 8000 tonn. Alt skal være vekk innen mars 2022. Da venter allerede nye oppdrag på Vats. Inge som har jobbet med demolering siden 2004 har ansvaret for de nå 11 ansatte og syv maskinene fra AF Decom som er hentet inn for å bistå AF Offshore med demolering. De er med på alt fra planlegging til utførelse.

OPPTRAPPING NØDVENDIG

Avvikling av offshoremarkedet har et stort

Det er nok det beste anlegget av denne typen, ikke for å skryte men



Cat 374 i gang med å klippe en offshore installasjon som skal være borte i løpet av et par ukers tid.

uutnyttet potensial globalt, med ca. 10.000 operative driftsplatformer. Nordsjøen har alene et betydelig potensial med en forventning om at mer enn 900.000 tonn toppdekk skal fjernes i perioden 2020 til 2029. Dette gjelder britisk, norsk, dansk og nederlandsk sektor. Basert på dagens årlige dekommissjoneringstakt av plattformer innebærer det at det vil ta operatørene ca. 100 år å gjenvinne dagens elementer. Derfor er det nødvendig med en ytterligere opptrapping av tempoet, noe som vil føre til økt etterspørsel etter denne typen tjenester.

En Cat 988 ruller sakte forbi oss bærende på en svær stålkonstruksjon. Dimensjonene

på alt mulig her inne får den store maskinen til se "vanlig" ut. En modul kan ta alt fra 14 dager til 2,5 måneder på å dele opp og Inge forklarer at de har kontroll på alt avfall herfra. - Det er nok det beste anlegget som finnes av denne typen, ikke for å skryte men det tror jeg faktisk det er.

CAT 395 FOR DEMOLERING

Da Anleggsmagasinet ankom riggtomta utenfor selve basen var det lett å få øye på Norges første Cat 395 bygget for demolering. Den knallgule ruggen på 95 tonn er dessuten den andre 395 Next Gen som er levert i Norge. Her på Miljøbase Vats skal den gå med





AF Decoms nye Cat 374 med maskinfører Joar Aamodt bak spakene klipper stål foran en innleid parkert Cat 6015B.



saks og klippe offshore-moduler.

- Den er utstyrt med ekstra hydraulikk for saks og roterende verktøy originalt fra Cat, forteller Gunder Grimsrud, storkundeansvarlig i Pon Equipment.

Den har også ny og sikrere hydraulisk motvektshis slik at man slipper å bruke kran. Hyttetilten på 30 grader er spesialbygget i STC Holland. Motoren er snudd 180 grader og kjølepakkene er plassert lengre vekk fra føreren, det gir mindre støy og støv. Gravekrefte og svingkrefte er økt med 10 prosent ift. Cat 390F.

KJØPTE NI MASKINER

Den er en del av en pakke på totalt ni store maskiner bestilt av AF Decom i tillegg til 12 Cat-verktøy som riveklyper og crushere. Avtalen ble signert av maskinsjefen i AF Decom, Erik Skogheim, i desember 2020. På grunn av økt oppdragsmengde og en stor ordreservert har AF Decom en såpass forutsigbar drift at

de er villige til å investere i en så stor handel, i tillegg kan det jo ses på som et sjakktrekk å bestille tidlig med tanke på hvor lange leveringstidene har blitt nå.

SPESIALREDSKAP

Maskinpakken består av mye spesialredskap og spesielle finesser tilpasset for arbeidet de skal utføre. Her er det stort sett rivningsjobber som skal utføres. Derfor er både 75-tonneren (Cat 374) og 95-tonneren (Cat 395) bestilt med tiltbar hytte. Det er også bestilt to 50 tonnere og en 40 tonner med UHD (ultra high demolition aggregat).

- Nå har AF Decom bestilt ytterligere 8 maskiner, bla. tre stk. 340 UHD og 30 Cat Worktools, forklarer Gunder.

Han har kundeansvaret opp mot AF Decom og flere andre store kunder med en en laaang Cat-erfaring som stammer fra 1986 da han startet hos Pay & Brinck. Først på verksted, så i servicebil, så ble han avdelingsleder

og nå er han altså storkundeansvarlig.

- I alt har vi bestilt seks nye UHD-maskiner i år, noe som er rekord, forklarer Jan Egil Veikleengen, maskinkoordinator i AF Decom.

FULLSERVICEAVTALE

Maskinene er levert med fullserviceavtale som dekker oppfølging og service forklarer Stian Eide storkundeansvarlig service med ansvar for bla. AF Decom. På miljøbasen er det hektiske dager når det står på, noe servicemekaniker Einar Fisketjønn vet siden han frekventerer basen fast. Nå sikrer Pon servicegraden ytterligere i området med ytterligere en mekaniker.

80 PROSENT I HØYDEN

Bak spakene på en av nykommerne, en Cat 374, sitter maskinfører Joar Aamodt. Han har fått halvannen dag i sitt nye "kontor" og demonstrerer gladelig hyttetilten for oss, noe han savnet på forrige maskin. Den gjør at

Maskinfører Joar Aamodt på plass i sin nye Cat 374. Hyttetilten på 30 grader kommer godt med når han jobber opptil 80 prosent i høyden.

Jeg jobber nok mellom 70 og 80 prosent i høyden

han kan sitte og jobbe i 30 grader og se rett opp på verktøyet, noe som har mye å si her. - Jeg jobber nok mellom 70 og 80 prosent i høyden, forklarer Aamodt.

Maskinen hans har den samme nye motvektshelsen og økte krefter som 95-tonneren og er utstyrt med OilQuick 90-feste og skal gå med en Genesis-klype. Hyttetilten er levert av STC Holland i samarbeid med Pon Equipment. I tillegg har maskinen egen beskytter for skuffesylindren, noe som er laget på verkstedet til Pon. FOPS-beskyttelsen inneholder også vindusvisker og spyler på takvinduet. Bak han står en liten kjempe som hadde fått fri denne dagen, en Cat 6015B langgraver leid inn av AF Offshore.

CAT 352 UHD

- Langutstyret kom i natt, så denne har gått med vanlig aggregat en ukes tid, forklarer Grimsrud.

Han viser oss den andre av to Cat 352 UHD bestilt av AF Decom som er i ferd med å konfigureres av en mannsterk gjeng fra både



»

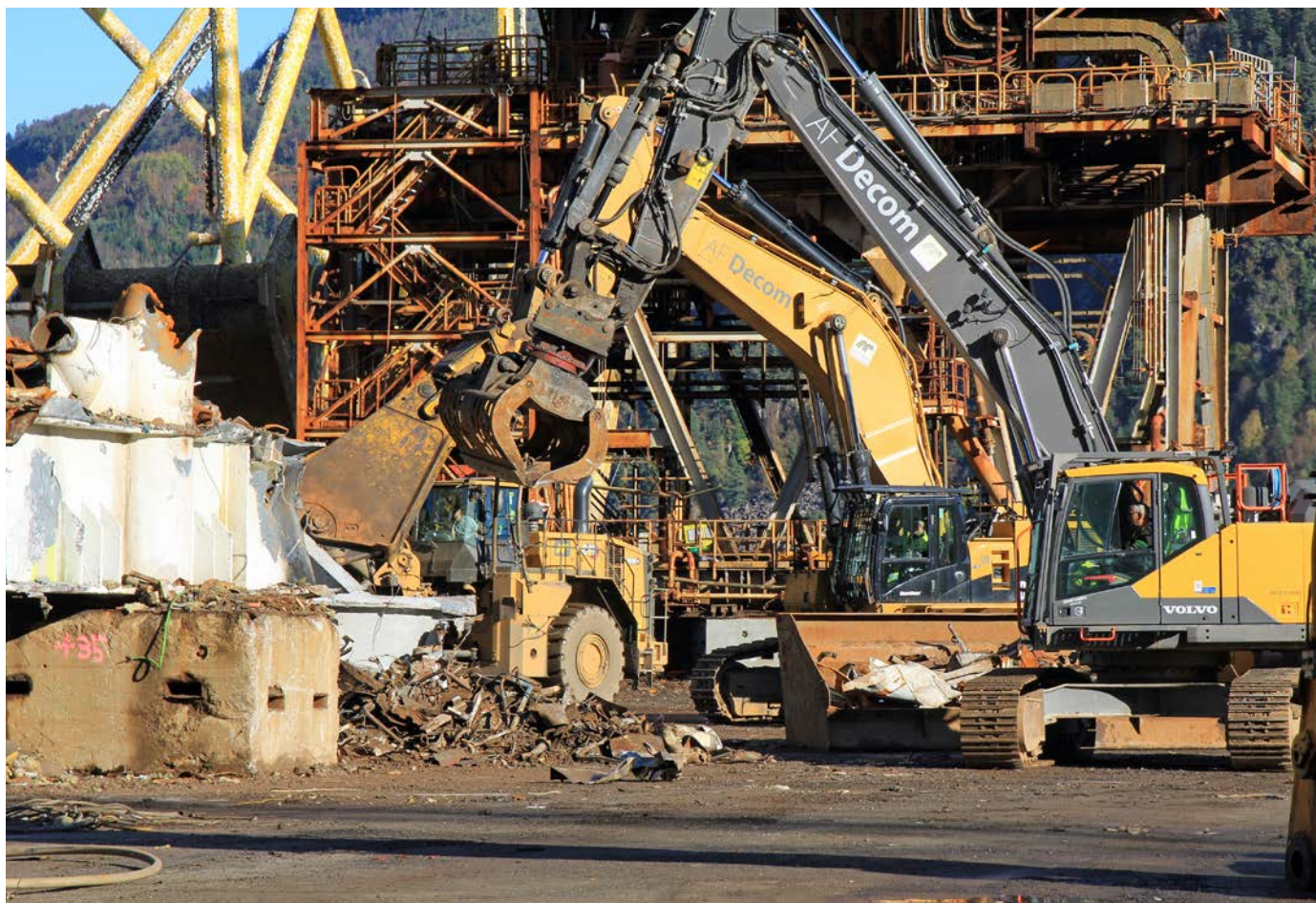
SMALL IN SIZE BIG IN COMPACTION



Den sjette generasjonen av Dynapac's små tandem asfaltvalser CC100/CC1200/ CC1300/CC1400 VI er utviklet med tanke på de krevende forhold som forekommer i bygg og anleggsindustrien og med høyt fokus på sikkerhet og komfort. Resultatet er en robust, komfortabel og moderne maskin for best mulig kompakteringsresultat. Den nye generasjonen VI-maskiner har en unik formgivning med sin tverrmonterte Stage V motor i kombinasjon med utmerket sikt og ett komfortabelt førermiljø. Tilvalg som bla. kantpresseverktøy, strøkkasse, dobbelte amplituder med mer.

DYNAPAC
FAIRPLAY GROUP

Les mer på Dynapac.com



En snart 10 år gammel Cat 390D jobber i bakgrunn sammen med en Cat 988 og en Volvo EC380. I snitt sorterer Miljøbase Vats ut 500 tonn per dag. I april 2022 kommer en ny plattform på 26.000 tonn og i august skal et skip på 22.000 tonn demolereres.

Pon og AF Decom. Sammen med Cat 395 og Cat 374 er dette de tre siste maskinene levert i den nevnte bestillingen. (se også faktaboks)

- Det er trivelig å kjøpe nye maskiner når de skal rett i jobb, understreker Jan Egil Veikleeng.

For her blir ikke maskinene stående lenge, så fort det er mulig beltes de ned og setter i gang med å klippe stålkonstruksjoner. Han lener seg til saksa som skal på den nye 395, en Genesis GXT995R, et verktøy som veier 10 tonn sammen med OQ120-festet fra Oil Quick. AF Decom har brukt hurtigfester fra Oil Quick siden 2006 og er en del av utstyrs-pakka de bestiller maskinene med.

STORT TEKNO-HOPP

Maskinfører på Cat 352 Next Gen, Håvard Gaulen Olsen, har tidligere kjørt en Volvo 480UHD. Nå har han tatt plass i nye Cat 352 UHD. Allerede under konfigureringen på riggtomta merket han forskjellen. - Det er et stort teknologisk hopp, kommenterer Olsen.

På Next Gen-maskinene kan han ta i bruk E-Fence, Cat Payload som måler produksjon og Safe Working Range som viser rød, gul og grønn sone i forhold til balansepunktet til maskinen. Maskinen hans har arbeidshøyde på 27,7 meter, original hyttetilt med 30 grader, FOPS fra Cat og hydraulisk variabelt under-



Alt som står her i dag skal være vekk innen mars, forteller anleggsleder i AF Decom, Inge Nedrebø.



Norges første Cat 395 satt opp for demolering, her konfigureres maskinen.

»

QUALITY by
GIGANT
MORKMASKIN.NO

Norges mest solgte
hjulgraver-henger

Over 1400 stk solgte
Gigant tilhengere
i Norge

**5 ÅRS
GARANTI!**

**NORSK
DESIGN**
MARKEDSLEDER I UTVIKLING

Mørk Maskin AS

Se vår nettside for din nærmeste forhandler - www.morkmaskin.no Tlf. 90 63 97 97



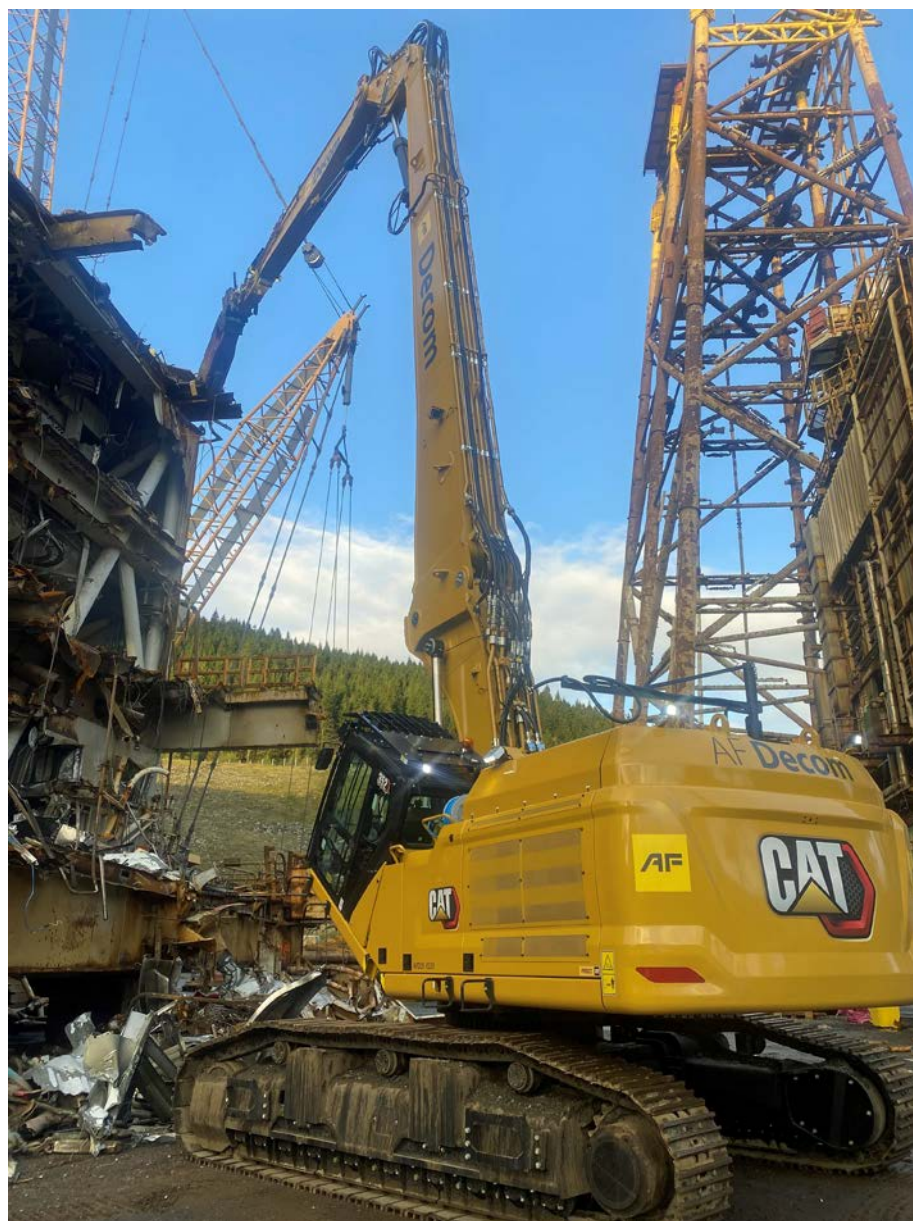
stell. Den er levert med kortbom med hurtigkobling og stativ, i tillegg til langutstyret. Han har jobbet med riving siden 2010. I AF Decom jobber han skiftrotasjon med 12 dager på og 16 dager av.

GOD 10-ÅRING

Maskinene har stort sett fem års syklus, men på de nye store og UHD-maskinene håper man på syv års syklus. AF Decoms Cat 390D nærmer seg 10 år og har vært en god maskin hele veien forklarer Inge. Den største endringen på de nye synes han er teknologien med flere hjelpemidler som gagnar både produksjon og fører. Nå har man også fått "remote troubleshooting" og snart kan man gjøre mye mer enn å bare se feilkodene. Det i tillegg til komforten som er en helt annen i dag, mener han er de største maskinendringene. ●



Jan Egil Veikleenget og Gunder Grimsrud foran AF Decoms nye Cat 395.



Maskinfører Håvard Gaulen Olsen i gang med sin nye Cat 352 UHD. Foto: Håvard Gaute Olsen



Maskinfører Håvard Gaulen Olsen har jobbet med riving siden 2010.

AF Offshore Decom har de siste årene oppnådd en kildesorteringsgrad på 94 % av konstruksjonene for gjenvinning, hvor metall er hovedkomponenten. Gjenbruk av stål har 70 % mindre utslipp av CO2 enn malmbasert produksjon, som tilsvarer en utslippsreduksjon på 1 kg CO2 per kilo gjenvunnet stål. I 2020 har AF Offshore Decom revet og tilrettelagt for gjenvinning av 22 000 tonn stål, med tilsvarende reduksjon av alternative CO2-utslipp på 22 000 tonn i følge AF Gruppen.