

Sådan siger kunderne...

Petro-Canada Lubricants på arbejde



Mercedesejer mærkede

øjeblikkelig forbedring

Længere på literen, 360.000 km problemfri kørsel uden dyre overraskelser og mindre slitage. Motorolien fra Petro-Canada er en enkel, men effektiv måde at holde bilen kørende, fortæller bilist der pendler mellem Sydsverige og København

Bertel Bostok kører hver dag fra Höllvigen på vejen mod Trelleborg i Sydsverige til Tåstrup i sin Mercedes 220 CDI, hvor han sætter sin kone af inden han fortsætter på arbejde i Kastrup Lufthavn. Om aftenen kører de tilbage til Sverige, en strækning på 160 km om dagen.

"Da vi fik Petro Canadas motorolie på, mærkede vi forbedringen med det samme. Bilen kørte simpelthen længere på brændstoffet. Den har i snit har kørt 1,5 og 2 km længere pr. liter diesel og mellem 15-17 km literen, så det har været positivt.

Det var helt klart sådan, at vi direkte kunne mærke det, når vi kørte", siger Bertel Bostok om sine erfaringer med brugen af Petro-Canadas motorolie Duron-E 0W-40 i parrets bil, en Mercedes 220 CDI stationcar årgang 2003.

"Da garantien udløb efter to år i 2005, foreslog Henrik Tabur olien, så selvfølgelig skulle jeg prøve denne fantastiske olie. Vi så også resultatet den første gang vi kørte. Forbruget faldt fra 6,2 til 5,5 liter på turen til og fra København".

Bertel Bostok ved præcist, hvor meget han kører, for han nulstiller altid triptælleren efter tankning, så han har styr på, hvor langt

en fuld tank rækker. Han pendler årligt 60.000 km mellem Sydsverige og Storkøbenhavn og kører ofte 500-600 km til sommerhuset.

Vognen har kørt 72-73 km/t i snit de 130 km frem og tilbage dagligt på motorvej plus 30 km blandet bykørsel i Malmø og København. Speedometret rundede 360.000 km efter 8 år, heraf de 6 på Petro-Canadas olie.

Der har aldrig været antydning af problemer med turbolader, ventiler, filtre og andre motordele der risikerer tilsodning. Bilen er ligeledes aldrig haft behov for at få efterfyldt olie mellem to serviceeftersyn, siger Bertel.

"Det hele er egentlig logisk nok, når olien smører bedre og holder motoren ren indeni, er der mindre modstand mellem de enkelte roterende motordele, og så man får flere kilometre ud af sit brændstof.

Billede på vej
Billedtekst:

-