



A1 Consult A/S  
Gl. Viborgvej 39 • 8920 Randers NV

Tlf 8641 8410  
E-mail [info@a1consult.dk](mailto:info@a1consult.dk)  
Web [www.a1consult.dk](http://www.a1consult.dk)  
CVR 30495918

## **Samsø Kommune**

### **Renovering og udbygning af Sælvig Havn**

#### **Fagbeskrivelse**

#### **Belægningsarbejder**

Sagsnr.	18.0.04
Dok. Navn	4.11. Belægningsarbejder
Dato	2019.11.20
Rev.	-
Udarbejdet	JJ
Kontrol	ES
Godkendt	JJ

## **1. Alment**

### **1.1. Generelt grundlag**

Følgende normer og AAB er gældende, med mindre andet er beskrevet i nærværende fagbeskrivelse:

Vejdirektoratet (2007). Brolægning, Veje - Almindelig arbejdsbeskrivelse (AAB).

Vejdirektoratet (2012). Varmblandet asfalt - Almindelig arbejdsbeskrivelse (AAB).

DS/EN 1338 Belægningssten af beton – Krav og prøvningsmetoder

DS/EN 1340 Kantsten af beton – Krav og prøvningsmetode

DS/EN 13108 Vejmaterialer – Bituminøse blandinger

### **1.2. Omfang**

Omfanget af arbejder er oplistet i hovedpunkter og skal sammenholdes med tegninger og tilbudslistens poster. Under belægningsarbejdet henhører følgende ydelser:

Generelt

- Udlægning af asfaltbelægning til fremtidig køreflade for en kaj dimensioneret til 10 kN/m<sup>2</sup> med en trafikklasse fastsat til T2.

## **2. Materialer**

Alle materialer levers i henhold til Vejdirektoratets AABer, med mindre andet fremgår af tilbudslisten og tegningsmaterialet.

Før tilbuddets afgivelse skal entreprenøren sikre sig, at de anførte materialer kan fremskaffes rettidigt.

Følgende materialer anvendes i projektet:

- Betonkantsten
- Asfaltbelægning (GAB 1 og AB)

### **2.1. Grusasfaltbeton 1, GAB 1**

Den leverede GAB 1 skal overholde de i Vejdirektoratets AAB, Varmblandet asfalt specificeret krav. Den anvendte GAB 1 skal passe til den i entreprisen fastsatte trafikklasse.

### **2.2. Asfaltbeton, AB**

Den leverede AB skal overholde de i Vejdirektoratets AAB, Varmblandet asfalt specificeret krav. Den anvendte AB skal passe til den i entreprisen fastsatte trafikklasse.

### **2.3. Kantsten**

Kantsten skal overholde kravene i DS/EN 1340.

Kantsten sættes i jordfugtet beton med en styrke på min. 16 MPa. Der skal min. være 150 mm beton under kantstenen.

### **3. Udførelse**

Belægningsarbejderne skal udføres i henhold Vejdirektoratet, AAB, inde for det angivne område, med mindre andet er beskrevet.

Udlægning af bærelag for belægninger samt komprimering af disse, skal ske i henhold til udbudsdokument "4.3. Jordarbejder".

#### **3.1. Asfaltbelægning**

Asfalt skal udlægges og håndteres i henhold til Vejdirektoratet, AAB, Varmblandet asfalt.

#### **3.2. Brønde**

Ved hævning af eksisterende riste/brønddæksler med flydende karm eller installering af nye rist/brønddæksler med flydende karm i eksisterende asfaltbelægninger, så skal hele asfaltbelægningen hugges op i en radius på min. 40 cm om brønde. Området reetableres (med GAB og slidlag) og komprimeres i forhold til nuværende opbygning. Dette skal sikre at der opnås fuld bæreevne i området hvor brønde lægger af på.

#### **3.3. Ansvar**

Entreprenøren bærer det fulde ansvar under arbejdets udførelse.

### **4. Kontrol**

Al kontrol og dokumentation påhviler entreprenøren.

Kontrol af brobelægnings- og asfaltarbejderne skal ske i henhold til Vejdirektoratets AAB, Brobelægning og Vejdirektoratets AAB, Varmblandet asfalt.

Dokumentationen fremsendes senest 5 arbejdsdage efter kontrollens udførelse, dog senest:

- For forkontrol 5 arbejdsdage før arbejdets opstart.
- For modtagekontrol 1-2 arbejdsdage efter opstart udlægning.
- For proceskontrol mellem hvert udlagte lag.
- For efterkontrol før arbejdet meldes færdigt.

Entreprenøren opfordres til at fremsende dokumentationen umiddelbart efter at kontrol har fundet sted.

#### **4.1. Forkontrol**

Entreprenøren skal senest 5 arbejdsdage før påbegyndt udførelse udleverer deklARATIONER for alle betonvarer, kornkurver for friktionsmaterialer herunder tilslag til asfalt samt sammensætning af asfaltprodukter.

#### **4.2. Modtagekontrol**

Modtagekontrol i form af vejsesler samt kontrol af at de leverede materialer stemmer overens med de i projektet forskrevne.

#### *4.3. Proceskontrol*

Komprimeringskontrol af belægningsunderlag skal ske i henhold til udbudsdokument "4.3. Jordarbejder".

Lagtykkelse og jævnhed af lag skal kontrolleres og dokumentation fremsendes, inden næste lag påføres.

Udlægningstemperaturen af asfalt skal kontrolleres og må ikke overskride de i Vejdirektoratets, AAB, Varmblandet asfalt angivne udlægningstemperaturer.

#### *4.4. Efterkontrol*

Slutnivelement samt kontrol af jævnhed af belægningsoverfladen. Data leveres i dwg-format med tilhørende xyz-filer i koordinat UTM32 Etrs89.

### **5. Tolerancer**

#### *5.1. Bærelag*

- Tolerance for bundsikringslaget er  $\pm 20$  mm.
- Tolerance for stabilt grus er  $\pm 10$  mm.

#### *5.2. Asfaltbelægning*

- Tolerance for udlægning af GAB er  $\pm 10$  mm.