

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH

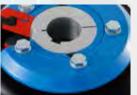


RCT Verdrehsteife Flanschkupplung für Pumpenantriebe



Ihr Antrieb ist unsere Stärke. Ihre Stärke ist unser Antrieb.











Allgemeine technische Beschreibung

Mit den neuentwickelten RCT-Kupplungen bietet REICH-KUPPLUNGEN eine optimale Antriebslösung zur Verbindung von Dieselmotoren mit Hydraulikpumpen. Durch die drehsteife Ausführung der RCT-Kupplung können kritische Resonanzen in den Bereich oberhalb der Betriebsdrehzahlen verschoben werden. Somit wird ein unterkritischer Betrieb des Antriebs ohne Durchfahren gefährlicher Drehschwingungsamplituden ermöglicht. Ähnlich der seit Jahrzehnten bewährten REICH ARCUSAFLEX-Kupplung ist die neue RCT-Kupplung eine axial steckbare Flanschkupplung. Die Außenverzahnung weist jedoch einen robusten metallischen Innenkörper mit dünnwandiger Gummibeschichtung auf, durch die Drehmomentstöße wirkungsvoll gedämpft werden. Zudem können die bei geflanschten Hydraulikantrieben üblichen kleinen Axial-, Radial- und Winkelverlagerungen kompensiert werden. Zahlreiche genormte Zahnprofile ermöglichen die spielfreie Klemmverbindung der RCT-Kupplung mit der Pumpenwelle, die Kupplungsflansche sind auf SAE-Schwungradabmessungen angepasst. Ergänzend bietet REICH-KUPPLUNGEN eine Vielzahl von Pumpenträgerflanschen an, mit denen die meisten Verbrennungsmotoren und Hydraulikpumpen verbunden werden können. Auch für Sonderbauformen kann REICH-KUPPLUNGEN dem Grundsatz "D2C- Designed to Customer" folgend eine optimale Lösung entwickeln.

Wichtigste Merkmale und Vorteile der RCT-Kupplung:

- Hohe Drehsteifigkeit, dadurch unterkritischer Betrieb möglich
- Elastische Gummibeschichtung dämpft Schwingungen und Drehmomentstöße
- Hohe Drehmomentkapazität, durchschlagsicher
- Für Umgebungstemperaturen von -25°C bis +100°C geeignet
- · Kompakt, robust, wartungsfrei
- Einfache Montage durch axiale Steckbarkeit
- Spielfreie Welle-Nabe-Verbindung
- Ausgleich von Axial-, Radial- und Winkelverlagerungen
- Vielfältige Verzahnungsvarianten für Anschluss an Pumpenwelle
- Pumpenträgerflansche für fast jede Einbausituation



D2C - Designed to Customer

Der Leitgedanke Designed to Customer beschreibt das Erfolgsrezept von REICH-KUPPLUNGEN. Neben den Katalogprodukten erhalten unsere Kunden auf ihre Anforderungen hin entwickelte Kupplungen. Dabei greifen die Konstruktionen weitgehend auf modulare Bauteile zurück, um so effektive und effiziente Kundenlösungen anzubieten. Die spezielle Form der engen Zusammenarbeit mit unseren Partnern reicht von der Beratung, Entwicklung, Auslegung, Fertigung, Integration in bestehende Umgebungen bis hin zu kundenspezifischen Produktions- und Logistikkonzepten sowie After Sales Service – und das weltweit. Dieses kundenorientierte Konzept gilt sowohl für Serienprodukte als auch Entwicklungen in kleinen Losgrößen.

Zur Unternehmensphilosophie von REICH-KUPPLUNGEN gehören maßgeblich die Faktoren Kundenzufriedenheit, Flexibilität, Qualität, Lieferfähigkeit und Anpassungsfähigkeit auf die Bedürfnisse unserer Kunden.

REICH-KUPPLUNGEN liefert Ihnen nicht nur eine Kupplung, sondern eine Lösung: Designed to Customer.

Ausgabe April 2016

Schutzvermerk ISO 16016 beachten:

Mit dem Erscheinen dieses RCT-Katalogs verlieren

weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung

vorhergehende RCT-Unterlagen

und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrück
teilweise ihre Gültigkeit.

Alle Maßangaben in Millimeter.

Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Ge
Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten.

REICH-KUPPLUNGEN



Technische Daten

RCT Kupp- lungs-	Nenn- dreh- moment	Maximal- dreh- moment	Dauer- wech- seldreh-	Dyn. Drehfeder- steifigkeit ²⁾		Relative Dämpfung ²⁾	Flansch- größe SAE	Max. Drehzahl	Max. Wellenversatz	
größe	T _{KN} ¹⁾ [Nm]	T _{Kmax} [Nm]	moment T _{KW} (10 Hz)	C _{Tdyn}		Ψ	J620	n _{max} [min ⁻¹]	radial ΔK _r [mm]	winkelig ΔK _w [°]
30	300	900	150	40	50	3,8	6,5 7,5 8	4200 4200 4200	±0,5	±0,5
65	650	1950	325	115	140	3,8	8 10 11,5	4200 3600 3500	±0,5	±0,5
120	1200	3600	600	350	440	3,8	10 11,5	3600 3500	±0,5	±0,5
230	2300	6900	1150	720	890	3,8	10 11,5 14	3600 3500 3000	±0,5	±0,5
500	5000	15000	2500	2350	2900	3,8	14	3000	±0,5	±0,5

- 1) Bei der überschlägigen Auslegung nach dem Antriebsmoment ist für RCT-Kupplungen ein allgemeiner Sicherheitsfaktor von 1,3 bis 1,5 zu berücksichtigen.
- 2) Werte vorläufig.

RCT Kupp-	Abb.	Flanschanschluss				D									J₁	J_2	Masse	
lungs- größe		SAE J620	D ₁ [mm]	D ₂ [mm]	D ₃ [mm]	Z ₁	max.	D _A [mm]	D ₄ [mm]	L ₁ [mm]	L ₂ [mm]	L ₃ [mm]	L ₄ [mm]	L _F [mm]	L _G [mm]	außen [kgm²]	innen [kgm²]	gesamt [kg]
30	1	7,5	241,3	200,0 222,3 244,5	8,5	6 8 6	40,0	141,0	61,0	42,0	10,0	28,0	-	49,0 ±2,0		0,0062 0,0095 0,0135	0,0018	2,2 2,5 2,7
65	1	_	314,3	244,5 295,3 333,4	10,5	6 8 8	46,0	171,0	75,0	50,0	10,0	32,0	_	56,0 ±2,0	53,8	0,0138 0,0275 0,0431	0,0062	4,1 4,8 5,3
120	1	1		295,3 333,4		8 8	51,0	216,0	85,0	54,0	10,0	34,0	-	61,0 ±2,0	,	0,0275 0,0431	0,0199	6,7 7,3
230	2	10 11,5 14	352,4	295,3 333,4 438,2	10,5	8 8 8	51,0	250,0	110,0	47,0	16,5	37,0	10,0	45,5 ±1,5	53,8 39,6 25,4	0,0235 0,0392 0,1230	0,0396	8,0 8,6 10,6
500	2	14	466,7	438,2	13,0	8	51,0	357,0	110,0	47,0	16,5	40,0	10,0	47,0 ±3,0	25,4	0,1030	0,1664	15,1

Kupplungsgrößen 30, 65, 120 mit Klemmnabe (Abb. 1), Kupplungsgrößen 230, 500 mit Spannbuchse (Abb. 2)

Standard-Nabenverzahnungen

RCT	ANSI B92.1									
Kupplungs-	9T	13T	15T	14T	17T	13T				
größe	16/32	16/32	16/32	12/24	12/24	8/16				
30	Х	Х	Х	Х	Х					
65		Χ	X	X	Х	Χ				
120			X	X	Х	Χ				
230				Х	X	Χ				
500										

RCT	DIN 5480									
Kupplungs-										
größe	25x1,25x18	30x2x14	35x2x16	40x2x18	45x2x21	50x2x24				
30	Х	Х	Х	Х						
65		X	X	X	X					
120			Х	Х	Х	X				
230				Х	Х	Х				
500					Х	Х				

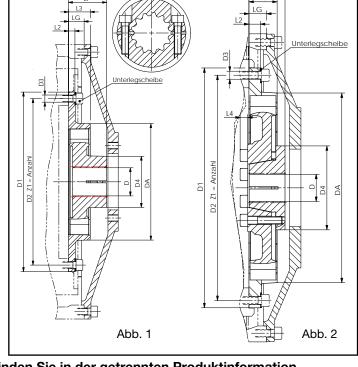
Weitere Zahnprofile lieferbar.

Bestellbeispiel



Flanschanschluss SAE J620 Nabenverzahnung

Hinweis:



Abmessungen geeigneter Pumpenträgerflansche finden Sie in der getrennten Produktinformation.

3



Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH
Vierhausstraße 53 • 44807 Bochum
Telefon +49 (0) 234 9 59 16 - 0
Telefax +49 (0) 234 9 59 16 - 16
E-Mail: mail@reich-kupplungen.com
www.reich-kupplungen.com