



'DTCO® 3.0'

Det digitale kontrolapparat

DTCO® 3.0 er udviklet efter nye markedskrav inden for den Europæiske Union. Takket være den nye arkitektur og optimeret design, er DTCO® 3.0 blevet mere kraftfuld med langt mindre strømforbrug.

Det nye design gør betjeningen af kontrolapparatet endnu nemmere. For eksempel er direkte sollys ikke længere en udfordring for det nye negative display.

Chaufføren kan nu drage nytte af hurtigere bearbejdning ved 2-mands betjening, mulighed for manuelle registreringer via apps samt få en advarsel 2 minutter før hans 45 minutters pause udløber.

Og flere fordele for chaufføren:

- Hurtigere VDO Counter information
- Forbedret belysning
- Letlæseligt display – selv efter tændingen er slukket
- Komfortabel DTCO® betjening for chaufføren gennem VDO apps

Chauffører og fleet managere kan nu også kommunikere med tachografen via den nye "DTCO® Configuration App", der tillader at ændre enkle praktiske parametre og dermed få funktionerne til at imødegå brugernes krav såsom indstilling af lokal tid

samt indstilling af aktivitet når tændingen på køretøjet tages.

Generelt har VDOs DTCO®;

- Integrering af 1-minutsreglen, som chauffører kan anvende til at optimere deres køretid i løbet af deres arbejdsdag.
- Man kan fra kontrolapparatet nemt og komfortabelt overføre data for masselager og fra førerkort trådløst via VDO's Download Device DLD®.
- Den indbyggede VDO Counter – en intelligent on-board computer – giver chaufføren realtids informationer om køre- hviletiden.
- Den indeholder også mulighed for at gemme køretøjets positionsdata ved hjælp af en GPS modtager (valgfrit).

'DTCO® 3.0' lever sammen med KITAS 2+ hastighedssensoren op til gældende krav i EU regulativ 1360/2002 og national lovgivning på området når installeret.

DTCO® 1381 Release 3.0

Det digitale kontrolapparat

Systemoversigt

DTCO® 1381 inkluderer to fuldautomatiske kortlæsere, en printer, et display, ur i real-time, betjeningspanel og lagring af data. Sammen med den intelligente KITAS 2171-hastighedsgiver og de obligatoriske fartskriver-kort lever DTCO 1381 op til alle kravene i EU-direktiv 1360/2002. Det er kun tilladt værksteder med autorisation at foretage system kalibrering. DTCO® 1381 kan desuden tilsluttes til køretøjets speedometer eller anden elektronik i køretøjet.

Dataregistrering

DTCO® 1381 registrerer køre-, arbejds-, rådigheds- og pause/hviletid for chauffører, hastighed og antal kørte kilometre, specielle parametre så som omdrejningstal og andre arbejdsprocesser / hændelser relateret til køretøjet. Data der relaterer til køretøjet lagres i det integrerede masselager med kapacitet til at registrerer aktiviteter for cirka 365 dage. Data for chaufførerne lagres på det personlige førerkort, der mindst skal lagre data for 28 aktivitetsdage.

Adgangsrettigheder & data beskyttelse

Der anvendes specielle fartskriverkort i DTCO® 1381, således at krav om databeskyttelse overholdes og sikkerheden er i top. Fleet manageren kan sikre deres data mod uautoriseret adgang med et virksomhedskort. Myndigheder skal anvende et kontrolkort for at få adgang til systemet. Autoriserede værksteder kan aktivere kalibreringsfunktionen ved hjælp af deres udstedte værkstedskort.

Højdepunkter 'DTCO® 3.0

- ✓ Remote HMI control – offline funktioner + manuel indtastning
- ✓ Ny front panel, intuitivt design
- ✓ VDO GeoLoc (Valgfri): Enhed til lagring af positioner (DTCO® GeoLoc) kan tilsluttes til DTCO®-en via CAN. Lagring af positioner kan slås til og fra af chaufføren.
- ✓ VDO Counter: Chaufføren får realtids informationer om kørehviletiden og inkluderer dobbeltbemanding og tog/færge handlinger.
- ✓ 1-minutsreglen – den aktivitet der har majoritet "vinder" minuttet i henhold til regulativ 1266/2009
- ✓ Trådløs download via DLD®
- ✓ Ny forbedret aktuel menu-visning og ny og lettere måde at registrerer manuelle handlinger (fra 2.1)
- ✓ Muliggør indtastning af VIN/VRN med virksomhedskort efter første kalibrering
- ✓ Grafiske print af omdrejnings- og hastighedsprofiler



VDO Counter:
Chaufføren får vist op til minuttet information om sin køre- hviletid



1-minuts reglen:
Eksempel med tre stop på fem minutter

Mulige download løsninger

- ✓ DLK Pro Download key
- ✓ Download Device (DLD® fuldautomatisk download)

Funktioner og anvendelse

- ✓ Automatisk pause påmindelse efter 4 timer og 15 minutters køretid (EU Regulativ 561/2006)
- ✓ Registrering og print af hastighed/omdrejningsprofiler muligt
- ✓ Print af aktiviteter for både chauffør 1 og 2 (grafiske)
- ✓ Status inputs D1/D2 kan printes i grafik
- ✓ Print af alle køretøj- og chauffør data
- ✓ Registrering af yderligere informationer (f.eks. 168 timers hastigheds data, km-tæller aflæsning ved standsninger)
- ✓ Påmindelser i god tid for udløb af fartskriverkort og kommende periodiske eftersyn
- ✓ Download status vises i display

Interfaces

- ✓ CAN interface for tilkobling af Onboard elektronik
- ✓ CAN interface for trådløs Download Device DLD®
- ✓ Sensor interface for giver (KITAS 2+)
- ✓ Signaludgang (2 x v-impuls, 1 x 4 impulser/m)
- ✓ Fejlsøgnings interface, CAN eller K-Line
- ✓ Info interface for Onboard computere og andre telematik systemer
- ✓ 6-pin interface for programmering, kalibrering og dataoverførsel via Downloadkey
- ✓ 6-pin interface for trådløs dataoverførsel

Tekniske data

- ✓ Mål: 178 x 50 x 150 mm (L x B x H), 1-DIN radio format
- ✓ Volt: 12 eller 24 V
- ✓ Registrering km: 0 til 250 km/h
- ✓ Temperatur (skarp) : -25 °C til +70 °C
- ✓ Temperatur (Opbevaring): -40 °C til +85 °C
- ✓ Pulse range: 4,000 til 25,000 pulses/km
- ✓ Realtids ur baseret på UTC tid
- ✓ Inputs: KITAS 2+ 2171, n-sensor, additional inputs
- ✓ Outputs: 2 x v pulse, 1 x 4 pulses/m
- ✓ Nøjagtighed for Hastighed: ± 1 km/h, distance: ± 1 %, time: ± 2 s/dag
- ✓ Vægt ca.600 g



DTCO® SmartLink:
Få vist alle vigtige informationer på din smartphone



VDO GeoLoc:
Registrering af positions data. Analyse i TIS-Web Mapping