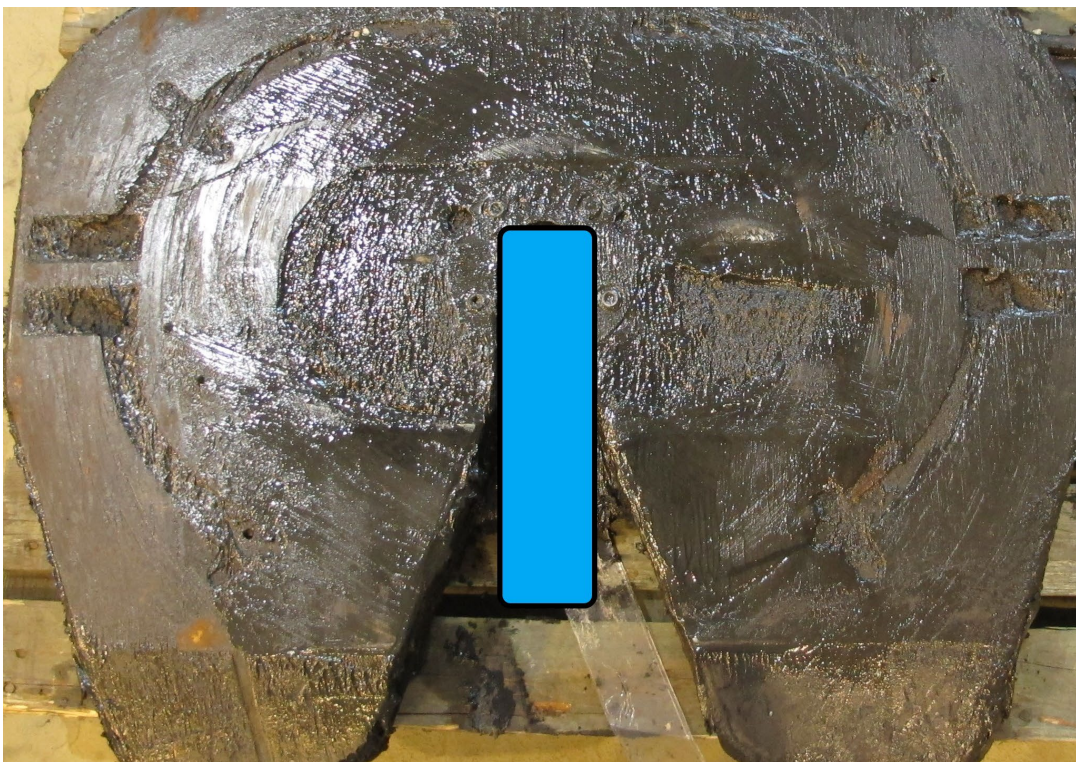


Teknisk undersøkelse av svingskivekoblinger

13. januar 2021

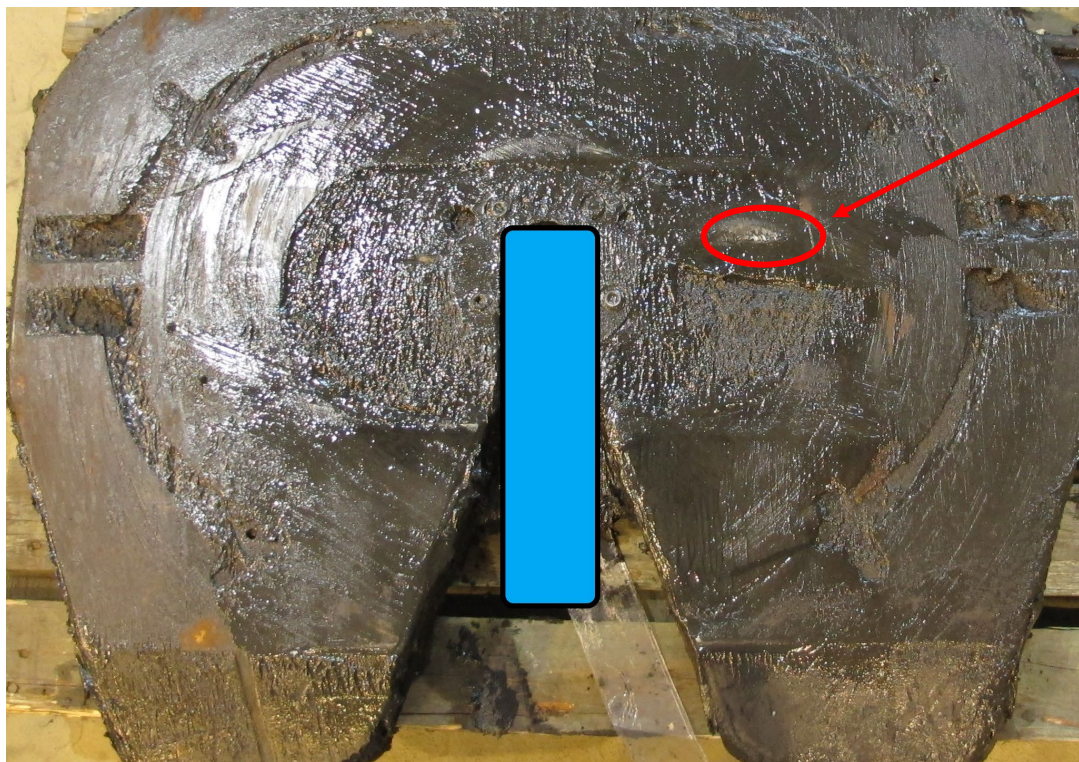
- SHK har foretatt teknisk undersøkelse av tre svingskiver etter innrapporterte hendelser, disse er fra i alt seks innrapporterte saker.
- Undersøkelsen ble gjennomført i egne lokaler, med bistand fra Norsk importør av svingskiver, BPW Hofstad AS.
- Hensikt: å finne mulige tekniske og operasjonelle årsaksfaktorer til at semitilhengere faller av trekkvogn under transport.
- Den tekniske undersøkelsen så langt har identifisert en felles skadetype, som kan føre til at den mekaniske låsen ikke går helt i inngrep.
- SHK har foreløpig kun mottatt varsler og undersøkt svingskiver av merket Fontaine, men grunnet konstruksjonslikhet hos de forskjellige produsentene er det grunn til å anta at den aktuelle skadetypen også vil kunne avdekkes for andre merker.

Rælingstunnelen 3. januar 2022



- Volvo FH, 2020 mod, ca. 260 000 km
- Henger faller av etter ca. 2 km kjøring
- Synlige skader på svingskiven/låsemekanismen:
 - Bøyd og vridd utløserhåndtak.
 - Slitasje under håndtak.
- Bildet inneholder en synlig kritisk skade, denne identifiseres på neste side.

Rælingstunnelen 3. januar 2022



- Skaden er så vidt synlig på oversiden av skiven, men dette er som regel skjult av fett på svingskiven.
- Dette kommer av en kritisk, men nesten usynlig skade på undersiden.
- Sleideveggen for låsekilen er bøyd ut (utvidet). Dette gir rom for at King pin kan bevege seg inne i svingskivelåsen.
- Det vil si at skaden vil fortsette å utvikle seg ved belastning, under normal transport.
- Skaden vil med tiden ødelegge svingskivelåsen og kunne gi en «falsk» låsing, ved at fører tror at vogntoget er sikkert sammenkoblet uten å være det.

Rælingstunnelen 3. januar 2022



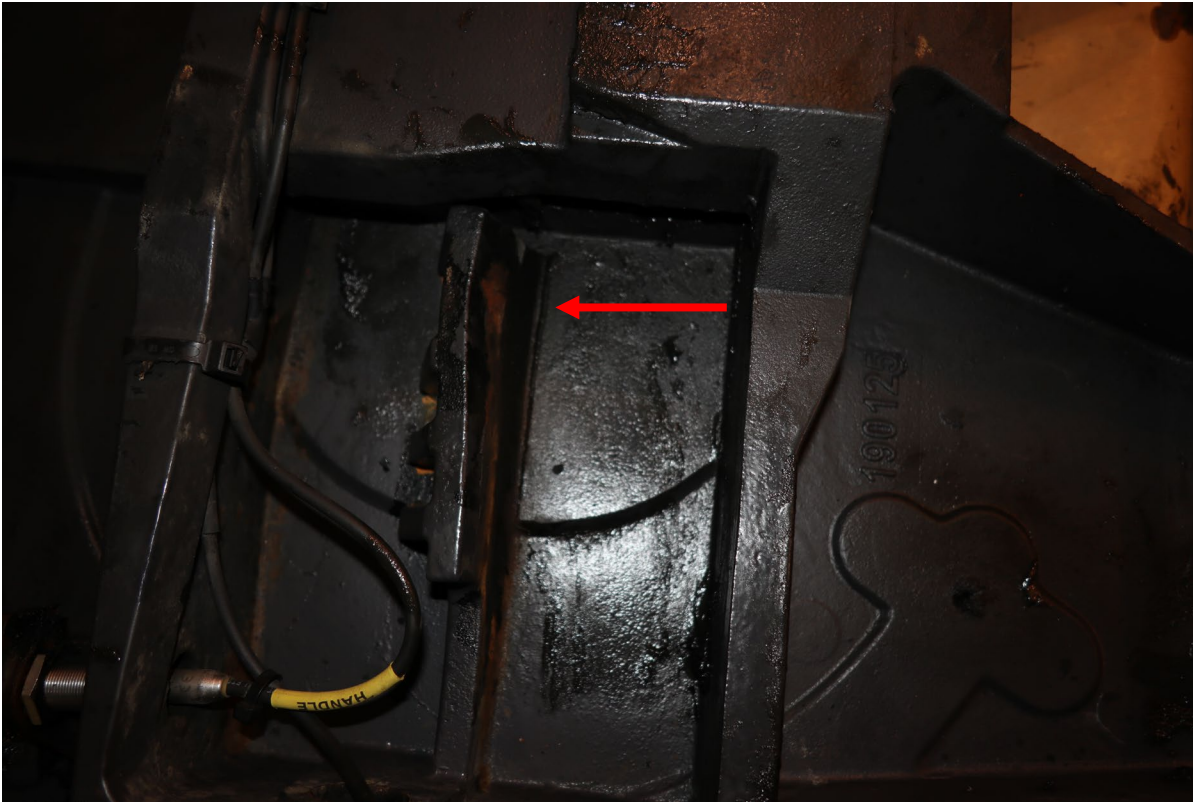
- Rengjort svingskive, nå er skaden mer synlig.
- Tydelig sprekkdannelse i det nedsenkete området i midten av svingskiven, dette området er normalt fylt med svingskivefett.

Rælingstunnelen 3. januar 2022

- Svingskiven har synlig sprekkdannelse.

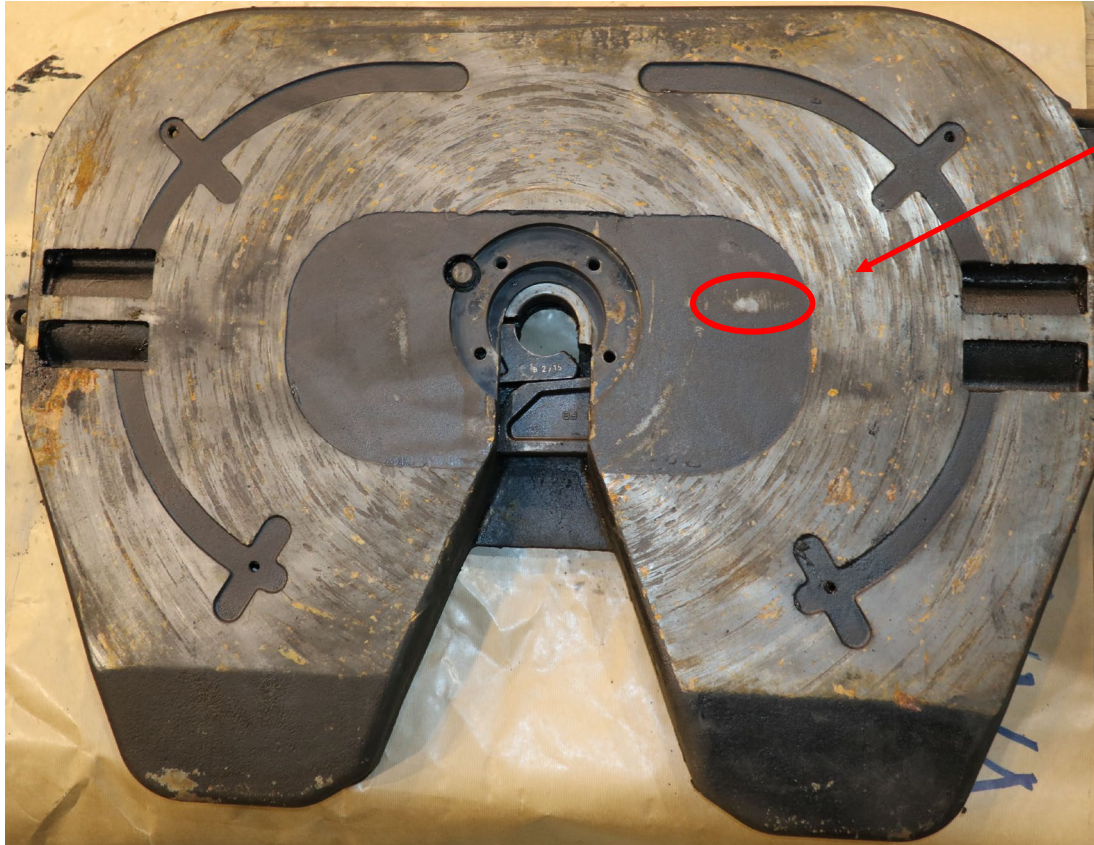


Rælingstunnelen 3. januar 2022



- Sleidevangen for låsekilen er tydelig utvidet.
- Undersøkelsen har så langt vist at det ikke er mulig å få låst skiven. Låsehandtaket går inn, men ikke i sikret posisjon.
- Hvis fører ikke foretar en grundig sjekk, kan det se ut som om den har gått i lås.

Odda, anleggsområde, 1. mars 2021



- Mercedes Actros, ca. 400 000 km
- Mistet tilhenger (tipp semi) inne på et anleggsområde.
- Rengjort svingskive har en lite synlig slitasje/bulk i det markerte området.
- Denne slitasje/bulk ser ubetydelig ut, men indikerer en kritisk skade i låsekilens sleidevegg.

Odda, anlegggsområde, 1. mars 2021

- Ved nærmere inspeksjon ser det ut som at svingskiven har en mindre bulk fra undersiden.

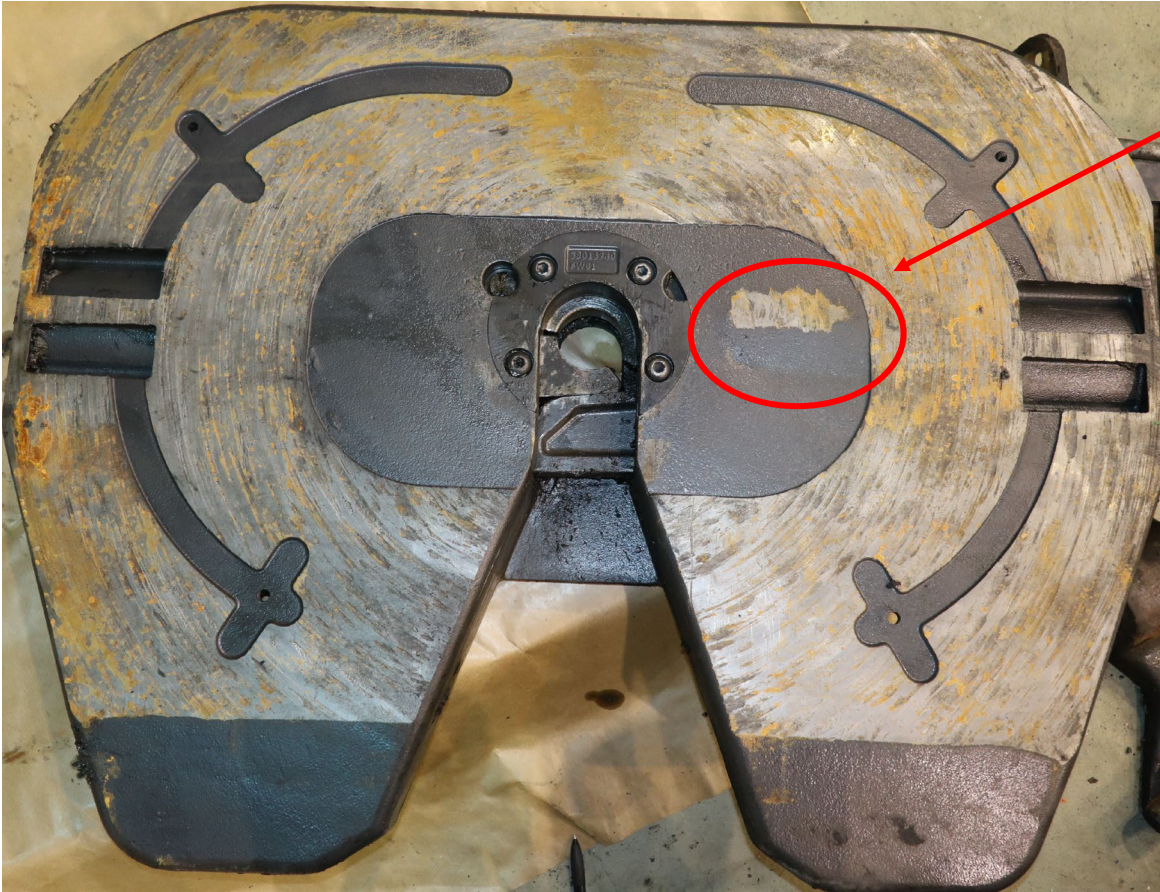


Odda, anleggsområde, 1. mars 2021



- Sleidevangen for låsekilen er utvidet, ved rød pil.
- Dette gjør at King pin får mulighet for vandring inne i svingskivelåsen.
- Denne skaden vil utvikle seg over tid.

Gratangen 10. februar 2021, tanktransport



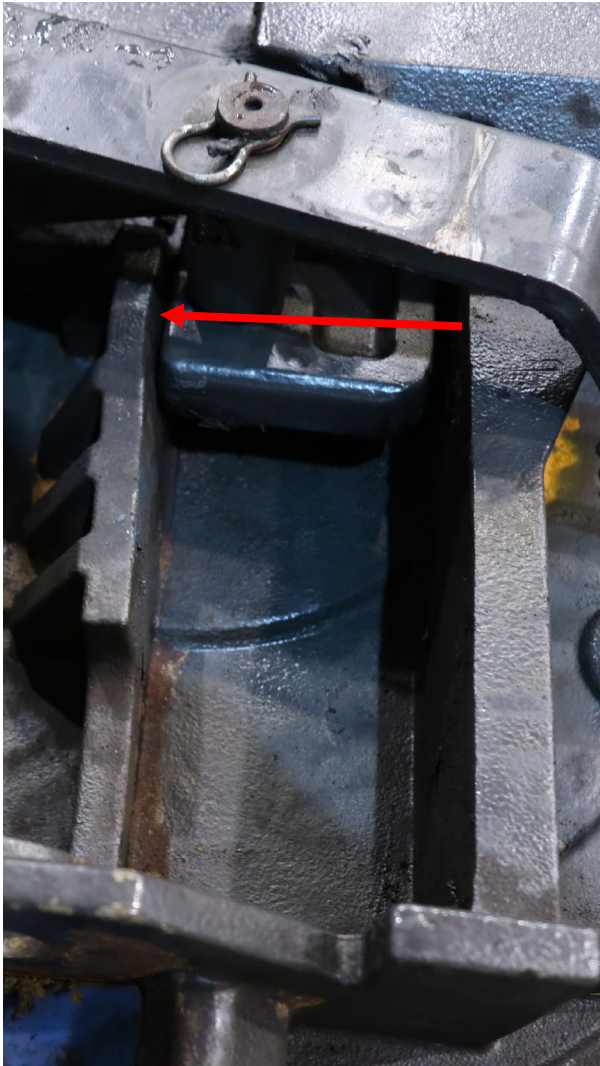
- Volvo FH, ca. 260 000 km, svensk registrert.
- E10 i Gratangen, veltet i grøften.
- 25 tonn maursyre i tank.
- Rengjort svingskive har en litt mer synlig slitasje/bulk i det nedsenkete området, som normalt er fylt med svingskivefett.
- Denne slitasje/bulk ser ubetydelig ut, men indikerer en kritisk skade i låsekilens sleidevegg.

Gratangen 10. februar 2021, tanktransport

- Svingskiven har et synlig større skadeområde, også normalt skjult av svingskivefett.



Gratangen 10. februar 2021, tanktransport



- Sleidevangen for låsekilen er tydelig utvidet ved rød pil.
- Etter undersøkelse ved godkjent verksted ble svingskiven underkjent og byttet.