

Q8 Auto MV

Beskrivelse

Syntetisk brændstofbesparende automatisk transmissionsolie til et bredt udsnit af europæiske og asiatiske personbiler

Anvendelse

- Specielt udviklet ATF-olie til Aisin, GM, Ford, MB og ZF automatiske transmissioner, hvor brug af lavviskositetsolie foreskrives for at sikre problemfri gearskifte ved alle temperaturforhold

Anbefalinger

- Anbefales hvor en eller flere af nævnte specifikationer er foreskrevet

Specifikationer

- Jaso M315 Type 1A
- Aisin JWS AW-1
- Dexron VI
- BMW-Mini P/N 83 22 0 142 516 / 83 22 0 397 114 / 83 22 0 163 514
- Chrysler P/N 05127382AA / 68043742AA / 68157995AA
- MB 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.41
- Ford Mercon LV
- GM Dexron VI
- Honda/Acura DW-1
- Hyundai/Kia NWS-9638 T-5 / 040000C90SG / SP-IV/SPH-IV
- Jaguar Land Rover Fluid 8432 / TYK500050 / LR0022460
- Maserati P/N 231603
- Mazda FZ
- Mitsubishi ATF-J3
- Nissan Matic-S
- Porsche P/N 000 043 304 00
- Saab P/N 93 165 147 / AW-1
- Toyota WS
- VW G 052 533 / G 055 005 / G 055 540 / G 055 162 / G 060 162
- ZF 6, 8 & 9 speed
- m.fl.

Egenskaber	Metode	Enhed	Typiske data
Absolut densitet, 15 °C	D 4052	kg/m ³	846
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm ² /s	28.5
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm ² /s	5.8
Viskositetsindex	D 2270	-	151
Brookfield viskositet, -40 °C	D 2938	Pa.s	11
Flydepunkt	D 97	°C	-45
Flammepunkt	D 93	°C	> 200

De nævnte værdier er ikke en specifikation. De er typiske værdier angivet indenfor en produktionstolerance.

