

Q8 Auto CVT-PB

Syntetisk transmissionsolie til trinkløse gear (CVT) med 'Push Belt'

Anvendelse

Q8 Auto CVT-PB er specielt udviklet til variable transmissioner i en lang række af bilmærker, hvor transmissionen er af den såkaldte 'CVT Push Belt' type, og hvor stilles særlige krav til oliens friktionsegenskaber, slidbeskyttelse og holdbarhed.

Egenskaber og fordele

Q8 Auto CVT-PB har særlige friktionsegenskaber, som er specielt tilegnet CVT transmissioner, for at sikre et hurtigt og gnidningsløst gearskifte under alle driftsforhold.

Q8 Auto CVT-PB har særlige slidbeskyttende egenskaber, som sikrer minimal slidtage og lang levetid for transmissionen, og opfylder de strenge krav som mange fabrikanter stiller for brug af transmissionsolie til forlængede intervaller.

Desuden giver den syntetiske olie optimale smøreegenskaber, beskyttelse mod rust og korrosionsangreb, forenelighed med konventionelle gummimaterialer og forbedret holdbarhed af udstyret i hele oliens levetid.

Specifikationer

Q8 Auto CVT-PB opfylder kravene til følgende:

- Daihatsu TC
- Dodge NS-II
- Ford CVT23
- GM / Saturn DEX-CVT
- Hyundai / Kia SP-III
- MB 236.20
- Mitsubishi NS-II / SP-III
- Nissan NS-II
- Subaru TC / NS-II
- Suzuki TC / NS-II
- Toyota TC

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad, vejledende	75W	SAE	SAE J306
Vægtfylde ved 15° C	849	kg/m ³	D 4052
Dynamisk viskositet ved -40 °C	10.000	mPa·s	D 2983
Kinematisk viskositet ved 40 °C	34,4	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100 °C	7,1	mm ² /s	D 445
Viskositetsindeks	175	-	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	175	° C	D 93
Flydepunkt	-45	° C	D 97