

## Q8 Brake Fluid DOT 4 LV

### Beskrivelse

Bremsevæske til anvendelse i hydrauliske bremse- og koblingssystemer

### Anvendelse

- Til hydrauliske bremse- og koblingssystemer i personbiler, last- og varevogne, busser og entreprenørmateriel forsynet med pakninger af naturlig eller syntetisk gummi

### Anbefalinger

- Q8 Brake Fluid DOT 4 LV kan anvendes hvor kræves syntetisk glykol-type bremseværke med følgende specifikationer:

### Specifikationer

- FMVSS 116 DOT 3
- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J 1703 & 1704
- ISO 4925 Class 6
- JIS K 2233 Class 6
- Ford WSS-M6C65-A2
- VW 501.14

### Fordele

- Højt kogepunkt på min. 265 °C, hvilket langt overstiger kravet til DOT 4 bremsevæske
- Beskytter effektivt mod korrosion og har en god smøreevne, hvilket nedsætter friktionen ved cylindre og stempler og giver en effektiv slidbeskyttelse
- Hurtig bremsereaktion ved især lave temperaturer
- Er blandbar med DOT 3 og DOT 5.1 bremsevæsker

### Begrænsninger

- Q8 Brake Fluid DOT 4+ må ikke anvendes på Citroën modeller, hvor LHM væske eller LHM+ væske foreskrives, eller i andre systemer, hvor der foreskrives mineralsk baserede væsker. Til disse anvendes Q8 LHM+.
- Q8 Brake Fluid DOT 4+ må ikke blandes med DOT 5 silikonebaserede bremsevæsker
- Bremsevæske er hygroskopisk og bør derfor opbevares i tæt lukkede beholdere for at undgå vandoptagelse. Emballagen skal være helt ren, da rester af for eksempel smøreolie kan skade bremsesystemets pakningsmaterialer.
- Bremsevæske angriber lakerede overflader. Stænk og øvrig kontakt med for eksempel autolak skal derfor undgås
- Det anbefales at udskifte bremsevæsken efter bilproducentens instruktioner eller mindst hvert andet år

Egenskaber	Metode	Enhed	Typiske data
Kinematisk viskositet, -40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	700

De nævnte værdier er ikke en specifikation. De er typiske værdier angivet indenfor en produktionstolerance.

