

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS2100101-00011
Dato: 22-12-2016
Sagsbehandler: KRMO

Opfordring til tilbud på nabotjek af regelgrundlaget på kørekortområdet i Tyskland, Holland, Sverige og Norge

1. Baggrund for undersøgelsen

Færdselsstyrelsen, som er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, ønsker at se nærmere på mulighederne for at modernisere og forenkle regelgrundlaget og administrationen på kørekortområdet. Til brug for dette arbejde skal der udarbejdes et nabotjek af reguleringen og administrationen af kørekortområdet i Tyskland, Holland, Sverige og Norge.

2. Ordregivende myndighed

Udbuddet gennemføres af nedenstående part, som også er ordregivende myndighed:

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S*

3. Projektets ramme

Udbudsrammen er maks. 250.000 kr. ekskl. moms.

4. Kontraktligt grundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens standardkontrakt anvendes og vedlægges som bilag.

5. Undersøgelsens indhold

Med henblik på at vurdere den nuværende danske regulering og administration af kørekortområdet foretages et nabotjek af reguleringen og administrationen i fire lande, som vi normalt

sammenligner os med. Analysen skal således afdække regelgrundlaget i og administrationen af kørekortområdet i Tyskland, Holland, Sverige og Norge.

Projektet skal indeholde en komparativ afdækning af:

a) De administrative regler og processer for ansøgning ved førstegangserhvervelse af kørekort, fornyelse af kørekort, ombytning af kørekort fra andre lande, end EU-medlemsstater, og anvendelse af midlertidige kørekort i forbindelse med ansøgning, fornyelse og ombytning.

Der ønskes en beskrivelse af regelgrundlaget, hvilke myndigheder, der er involveret i de enkelte processer, og i hvilken udstrækning, der anvendes digitale løsninger. Der ønskes endvidere en beskrivelse af de løsninger, der anvendes i de undersøgte lande til at håndtere registrering af kørekortindehavere, fx i forhold til begrænsninger af førerretten, hvad kørekortet giver ret til at føre (afledte rettigheder), frakendelse og fornyelse.

I det omfang data er tilgængeligt i de undersøgte lande, ønskes der en beskrivelse af sagsbehandlingstider. Der ønskes en vurdering af, om der i de undersøgte lande er fastsat regulering eller iværksat særlige målrettede foranstaltninger, som har haft eller forventes at have en positiv indvirkning på sagsbehandlingstiderne.

b) Hvilke regler der gælder for undervisning af køreelever – herunder om der er tale om detaljerede regler eller rammebetingelser. Såfremt der er tale om rammebetingelser, ønskes der en beskrivelse af, hvordan de retlige rammer i øvrigt udfyldes i de undersøgte lande.

Der ønskes en beskrivelse af, i hvilket omfang der anvendes digitale løsninger i køreuddannelsen, hvordan bookning af køreprøver administreres, hvilke ventetider der kan identificeres i de undersøgte lande, og om der eventuelt er iværksat foranstaltninger for at nedbringe ventetiderne.

Der ønskes endvidere en beskrivelse af, i hvilket omfang køreprøver består i de undersøgte lande og en vurdering af, i hvil-

ket omfang kørekortreglerne eller andre initiativer har haft indflydelse herpå.

c) Hvilke regler der gælder for kørelærere, der underviser køreelever – herunder i hvilket regi undervisning af køreelever foregår, og om der er tale om et privat erhverv eller undervisning i offentligt regi. Der ønskes i den forbindelse en angivelse af den gennemsnitlige pris på erhvervelse af kørekort i de undersøgte lande.

Der ønskes en beskrivelse af, i hvilket omfang der er fastsat adgangskrav for de personer, der ønsker at uddanne sig til kørelærere, hvilke krav der gælder i forhold til undervisningen af kørelæreraspiranter, hvilke prøver der skal bestås, om der er tale om en godkendelses- eller autorisationsordning, og i så fald hvilke regler der gælder i forhold til fornyelse og tilbagekaldelse af kørelærerens autorisation samt myndighedernes kontrol på området.

d) Ulykkesbilledet for førstegangserhververe i årene efter erhvervelse af kørekort og en vurdering af, hvilken betydning reguleringen og administrationen af kørekortområdet eller andre særlige målrettede initiativer har haft herpå.

6. Tidsplan

Opfordringskrivelse lægges på udbud.dk	21. december 2016
Frist for afgivelse af tilbud	13. januar 2017
Præsentation af tilbud i Færdselsstyrelsen i Ribe	17. januar 2017
Underretning om tildelingsbeslutning	19. januar 2017
Opstartsmøde, herunder mulighed for interview af udvalgte medarbejdere i Færdselsstyrelsen	23. januar 2017
Rapport med nabotjek afleveres til Færdselsstyrelsen	21. februar 2017
Præsentation af rapportens resultater i Færdselsstyrelsen i Ribe	Ultimo uge 8

Opgaveløsningen skal løbende drøftes med Færdselsstyrelsen.

Opgaven skal være afsluttet senest den 2. marts 2016, inklusiv afrapportering og præsentation af rapport samt eventuelle afklaringer.

7. Formkrav til slutleverancen

Aflevering af samlet, letforståelig og overskuelig rapport med oversigter, der viser analysens kortlægning og resultater.

Slutleverancen skal godkendes af Færdselsstyrelsen.

Resultaterne af nabotjekket skal præsenteres ved mundtlig gennemgang hos Færdselsstyrelsen i Ribe.

8. Udformning af tilbud

Tilbuddet skal afleveres elektronisk i pdf-format. Tilbuddet skal udformes på dansk.

Tilbuddet skal som minimum indeholde følgende:

- Tilbudsgivers kontaktoplysninger
- Tilbud med beskrivelse af opgavens løsning
- Samlet pris på opgaven
- Tidsplan
- Anslået tidsforbrug – samlet samt fordelt på medarbejdere
- En beskrivelse af relevante kvalifikationer hos konsulenterne i relation til opgaven
- Referencer på lignende opgaver, som tilbudsgiver har udført for andre myndigheder mv.

9. Tildelingskriterier

Færdselsstyrelsen vil vælge det økonomisk mest fordelagtige tilbud vurderet ud fra de følgende vægtede kriterier:

Pris: 20 pct.

Tilrettelæggelse og gennemførelse af opgaven: 50 pct.

Færdselsstyrelsen vil lægge vægt på følgende elementer:

- Tilbudsgivers forståelse for den stillede opgave
- Tilbudsgivers tilrettelæggelse og udformning af analysen

- Tilbudsgivers valg og tilrettelæggelse af opgavedesign og metode, herunder hvordan relevante input og andet materiale tilvejebringes.
- Tidsplanen for gennemførelsen af opgaven.

Kompetencer: 30 pct.

Der lægges vægt på tilbudsgivers erfaring med udarbejdelse af nabotjek.

8. Modtagelse af tilbud m.v.

Frist for modtagelse af tilbud er den 13. januar 2017.

Udvalgte tilbudsgivere skal kunne præsentere deres tilbud for Færdselsstyrelsen den 17. januar 2017 forud for valg af leverandør.

Tilbuddet sendes til:

Færdselsstyrelsen

Att.: Kristina Mortensen

E-mail: krmo@fstyr.dk og cc til fs-min@fstyr.dk

Ved Færdselsstyrelsens endelige valg af konsulent vil alle tilbudsgivere blive skriftligt underrettet herom. Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til at annullere hele eller dele af det samlede udbud eller at gennemføre et nyt udbud, hvis der er saglige grunde eller forbehold, der tilsiger dette. Tilbudsgivers eventuelle forbehold i forhold til opgaven skal klart fremgå af tilbuddet.

Tilbudsgivers udgifter i forbindelse med udarbejdelse af tilbud og eventuelle udgifter i forbindelse med kontrahering er Færdselsstyrelsen uvedkommende. Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til at beholde det indkomne materiale. De i nærværende projektbeskrivelse indeholdte informationer er Færdselsstyrelsen ejendom.

De fremsendte tilbud på grundlag af dette udbudsmateriale vil blive behandlet fortroligt i henhold til offentligheds- og forvaltningslovens regler. Tilbudsgiver skal iagttage ubetinget tavshed med hensyn til enhver oplysning om Færdselsstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen samt andre interessenter.