

Miggytrac™ B501

Kompakt, batteridrevet traktor



Miggytrac™ B501

Miggytrac B501 er en kompakt, universel, batteridrevet traktor, der nemt kan mekanisere de opgaver i GMAW-proces og termisk skæring, der ikke kræver pendling.

Miggytrac's 4-hjuls-drev og højfriktionshjul garanterer en stabil bevægelse og drift af traktoren. Vognen følger svejsefugen ved hjælp af styrehjul, som tilpasser sig således, at enheden kører mod arbejdsområdet.

Ideel til brug med ESAB's GMAW-strømkilder og trådbokse. En standard ESAB svejsepistol kan hurtigt fastgøres til enheden.

- Hurtig opsætning og brugervenlig
- Konstant bevægelseshastighed
- Frem- og tilbagekørsel
- Batterisystem er kompatibelt med LED-indikeret batteriopladningsniveau
- Driftstid op til 8 t
- Er i stand til at svejse på skrå overlader på op til 45 °

Besøg esab.com for yderligere information.

Industri

- Brobygning
- Industrielt brug og generel produktion
- Mobilt udstyr
- Skibs- og offshorearbejder
- Skibs-/prambygning
- Stålintustri
- Transport
- Fabrikation af stålstrukturer



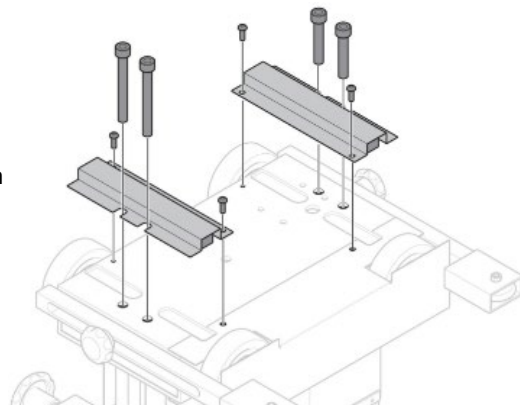
Tekniske data	
Batterispænding (batteri ikke inkluderet)	18 V jævnstrøm
Driftstid	8 t
Motortype	Stepmotor
Bevægelseshastighed	10 - 130 cm/min
Slædetilpasning, vandret	± 32 mm
Slædetilpasning, lodret	± 40 mm
Højfriktionshjul af gummi, 4-hjuls-drev	75 x 20 mm
Driftstemperatur, maks. (løbekat)	+80 °C
Driftstemperatur, maks. (batteri)	+60 °C
Driftstemperatur, maks. (hjul)	+150 °C
Vandret trækraft uden magnet	12 kg
Vandret trækraft med magnet	25 kg
Maks. vinkel, grad	45 °
Lodret trækraft ved 45 ° med magnet	11 kg
Dimensioner L x B x H	310x290x250 mm
Vægt	12 kg

Bestillingsoplysninger	
Miggytrac™ B501 (batteri ikke inkluderet)	0457357882

Valgmuligheder og tilbehør	
Magnetanordning til for og bag	0457357131
Batteri + batterioplader	0457468073
Batteri 18 V Li-ion, Makita® *	0457468070
Batterioplader 230 V AC Makita® *	0457468072

* Makita® Batteri Li-ion BL1840 og Batterioplader DC18RC kan købes lokalt i en isenkram.

Der kan monteres en magnetanordning i bunden af traktoren for at stabilisere bevægelsen yderligere og øge friktionen mellem drivhjulene og fundamentet.



ESAB / esab.com

