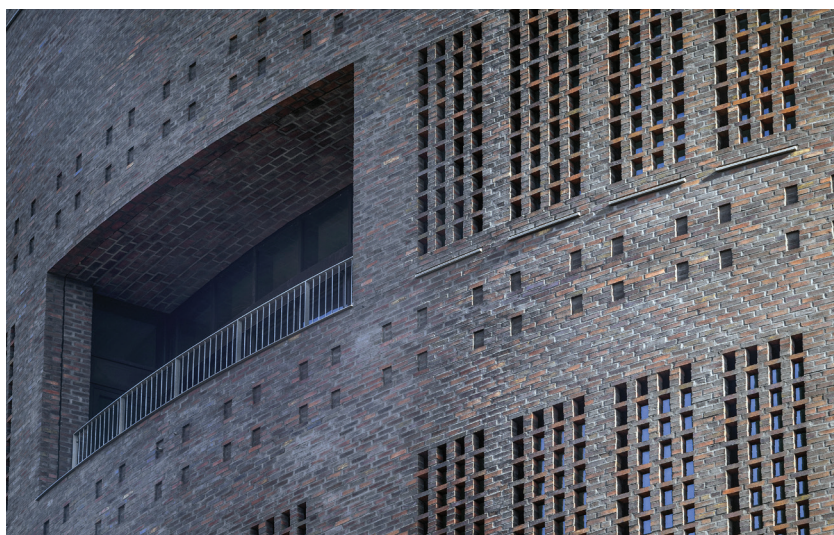


blendex®

Trafiktårn Vest



Trafiktårn Vest er inspireret af gamle banebyggerier og opført i hårdtbrændte, rødbrune teglsten. Vinduespartierne er enten trukket langt tilbage for at give plads til indeliggende altaner eller skjult bag mønstermurværk, der flugter med facaden. Fotos: Jens Markus Lindhe



Trafiktårnets solafskærmning omfatter indvendige blændingsgardiner for vinduerne bag mønstermurværket og udvendige persienner monteret på altanernes vinduespartier.

FAKTABOKS

Bygherre: Banedanmark

Entreprenør: Hansson & Knudsen A/S

Arkitekt: TRANBERGARKITEKTER

Produkter: 186 stk. indvendige rullegardiner, Roller Plus med wirestyr indbygget i reces, 42 stk. udvendige persiener, Lamisol 69 mm fra Griesser, el-komponenterne til indvendig solafskærmning samt sol/vind styring til udvendig solafskærmning.

Færdiggørelse: 2015



Solafskærmning sikrer både mod blænding og overophedning.

På baneterrænet ved Fredericia station rejser sig en 24,5 meter og fem etager høj, robust, både klassisk og moderne bygning. Her fra Trafiktårn Vest skal omkring 70 af Banedanmarks medarbejdere overvåge og styre det vestlige Danmarks togdrift og vejtrafik.

Tårnet, som er tegnet af TRANBERGARKITEKTER, henter sin inspiration fra gamle banebyggerier og er opført i hårdtbrændte, rød-brune teglsten. Vinduespartierne er enten trukket langt tilbage for at give plads til indeliggende altaner eller skjult bag mønstermurværk, der flugter med facaden.

Al styring og overvågning af togtrafik foregår naturligvis via computerskærme, hvorfor det er altafgørende for Banedanmarks medarbejdere, at de ikke blændes af solens refleksioner i skærmene.

”Medarbejderne er yderst sarte med lys og ville vel egentlig helst sidde nede i en kælder uden vinduer, men det er jo ikke tilladt med arbejdsrum uden dagslys i Danmark,” siger arkitekt MAA Christian Tranberg og fortsætter:

”Derfor har vi gjort en del for at begrænse solindfaldet ved hjælp af facadens mønstermurværk, der – i hvert fald i sommermånederne – tager en stor del af den direkte sol. Men vi var helt bevidste om, at det ikke kunne dæmpe det vandrette lysindfald, som vi har i det tidlige forår samt efterår og vinter.”

Trafiktårnets solafskærmning sikrer både mod blænding og overophedning, og løsningen omfatter hvide, indvendige blændingsgardiner for vinduerne bag mønstermurværket og bronzebrune, udvendige persiener monteret på altanernes vinduespartier.

De 186 rullegardiner er indbygget i reces, så de ikke ses, når de er oppe, samt inddelt i så små felter, der passer til hvert vindue, at det ikke nødvendiggør en krumning. Det samme gælder de 42 udvendige persiener, som også følger vinduesfagenes opdeling.

”Solafskærmningen hviler rigtig godt i forhold til bygningen og arkitekturen. Det hele er i fin overensstemmelse med hinanden”, mener Christian Tranberg og understreger, hvor vigtigt det er at tænke en bygnings solafskærmning med helt fra starten.

”Det er en meget væsentlig del af en bygning, ja, somme tider er solafskærmningen ligefrem med til at forme arkitekturen. Derfor tegner vi altid alle specifikationer med helt tidligt i forløbet.”

Trafiktårn Vest’ solafskærmning er opdelt i sektioner og kan overstyres af brugerne. Dog gælder det for de udvendige persiener, at de bliver overstyret af vinden. En gang i døgnet bliver al solafskærmning nulstillet, så bygningen ikke fremstår med rullegardiner og persiener i alle mulige positioner.