

Q8 Auto DCT



Syntetisk 'Dual Clutch Transmission' gearolie til forlængede skifteintervaller

Anvendelse

Q8 Auto DCT er specielt udviklet til dobbeltkobling transmissioner i en lang række af bilmærker, hvor transmissionen er af den såkaldte DCT eller DSG type, og hvor stilles særlige krav til oliens friktionsegenskaber, slidbeskyttelse og holdbarhed.

Egenskaber og fordele

Q8 Auto DCT har særlige friktionsegenskaber, som er specielt tilegnet transmissioner med "dobbeltkobling", for at sikre et hurtigt og gnidningsløst gearskifte under alle driftsforhold.

Q8 Auto DCT har særlige slidbeskyttende egenskaber, som sikrer minimal slidtage og lang levetid for transmissionen, og opfylder de strenge krav som mange fabrikanter stiller for brug af transmissionsolie til forlængede intervaller.

Desuden giver den syntetiske olie optimale smøreegenskaber, beskyttelse mod rust og korrosionsangreb, forenelighed med konventionelle gummimaterialer og forbedret holdbarhed af udstyret i hele oliens levetid.

Specifikationer

Q8 Auto DCT opfylder kravene til følgende:

- API GL-4
- Audi VW TL 052 182 / TL 052 529
- BMW 83 22 2 148 578 / ... 579
- BMW 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477
- Citroën PSA 9734.S2
- Ford WSS-M2C936-A
- MB 236.21
- Mitsubishi Dia Queen SSTF-1
- Nissan M2C936-A
- Peugeot PS 9734.S2
- Porsche Oil No. 999.917.080.00
- Seat / Skoda / VW TL 052 182
- Volvo 1161838 / 1161839

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad, vejledende	75W	SAE	SAE J306
Vægtfylde ved 15° C	847	kg/m ³	D 4052
Dynamisk viskositet ved -40 °C	8.500	mPa·s	D 2983
Kinematisk viskositet ved 40 °C	29,5	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100 °C	6,4	mm ² /s	D 445
Viskositetsindeks	185	-	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	>200	° C	D 93
Flydepunkt	-51	° C	D 97