

Q8 Brake Fluid

Bremsevæske til anvendelse i hydrauliske bremse- og koblingssystemer.

Anvendelse

Q8 Brake Fluid anvendes til hydrauliske bremse- og koblingssystemer i alle typer personbiler, last- og varevogne, busser og entreprenørmateriel forsynet med pakninger af naturlig eller syntetisk gummi.

Det anbefales at udskifte bremsevæsken efter bilproducentens instruktioner eller mindst hvert andet år.

Bremsevæsken er hygroskopisk og bør derfor opbevares i tæt lukkede beholdere for at undgå vandoptagelse. Emballagen skal være helt ren, da rester af for eksempel smøreolie kan skade bremsesystemets pakningsmaterialer.

Bremsevæske angriber lakerede overflader. Stænk og øvrig kontakt med for eksempel autolak skal derfor undgås.

Egenskaber og fordele

Q8 Brake Fluid har et højt kogepunkt på min. 265 °C, hvilket langt overstiger kravet til DOT 4 bremsevæske. Produktet beskytter effektivt mod korrosion og har en god smøreevne, hvilket nedsætter friktionen ved cylindre og stempler og giver en effektiv slidbeskyttelse.

Er blandbar med DOT 3 og DOT 5.1 bremsevæsker.

Begrænsning

Q8 Brake Fluid må ikke anvendes på Citroën modeller, hvor LHM væske eller LHM+ væske foreskrives, eller i andre systemer, hvor der foreskrives mineralsk baserede væsker. Til disse anvendes Q8 LHM+.

Q8 Brake Fluid må ikke blandes med DOT 5 silikonebaserede bremsevæsker.

Specifikationer

Q8 Brake Fluid opfylder følgende specifikationer:

- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J 1704
- ISO 4925 Class 4
- MAN TUC 6518/07

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Kinematisk viskositet ved -40 °C, max.	1.500	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 40 °C, min.	7,9	mm ² /s	D 445
Kogepunkt, tørt, min.	265	°C	D 86
Kogepunkt, vådt, min.	165	°C	D 86
Vægtfylde ved 20 °C	1.065	kg/m ³	D 4052
Flammepunkt, Pensky-Martens, min.	110	°C	D 93
Farve	ravgul	-	DIN 10964