

Q8 Formula Elite C2 EVO 5W-30

Beskrivelse

Ultra høj præsterende syntetisk Low-SAPS superletløbs motorolie til Peugeot Citroëns nyeste generation af Euro 6 motorer

Anvendelse

- Specielt udviklet til Peugeot Citroën Euro 6 motorer hvor kræves specifikationen PSA B71 2290-2016
- Dækker også til Peugeot Citroën Euro 4 og Euro 5 motorer hvor kræves specifikationen PSA B71 2290-2014
- Dækker også til Peugeot Citroën motorer hvor kræves specifikationen ACEA A1/B1 eller ACEA A5/B5
- Ligeledes egnet til personbiler og varevogne med Euro 4, Euro 5 og Euro 6 benzin- eller dieselmotor, hvor nævnte specifikationer er foreskrevet

Specifikationer

ACEA C2

Godkendelser

PSA PEUGEOT CITROËN B71 2290-2016

Anbefalinger

PSA PEUGEOT CITROËN B71 2290-2014
FIAT 9.55535 DS1

Fordele

- Udviklet for at modvirke LSPI (Low Speed Pre-Ignition) i turboladede PSA Euro 6 benzinmotorer
- Brændstofbesparelse på min. 2,5%
- Lavt SAPS-indhold som beskytter røggaskatalysator og dieselpartikelfilter
- Fremragende motorrenhed og slidbeskyttelse som forlænger motorholdbarhed
- Baguddækkende for Peugeot Citroën Euro 4 og Euro 5 motorer hvor kræves PSA B71 2290-2014

Egenskaber	Metode	Enhed	Typiske data
Viskositetsgrad			SAE 5W-30
Densitet, 15 °C	D 4052	kg/m ³	849
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm ² /s	9.5
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm ² /s	50.7
Viskositetsindex	D 2270	-	173
Tilsyneladende viskositet, -30 °C	D 5293	mPa.s	4200
Flydepunkt	D 97	°C	-33
Flammepunkt	D 92	°C	208
HT/HS-viskositet	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>-2.9

De nævnte værdier er ikke en specifikation. De er typiske værdier angivet indenfor en produktionstolerance.

