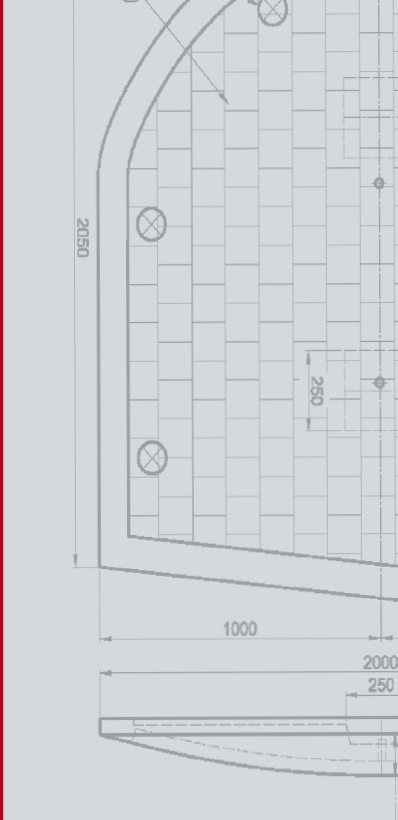




DAV

Trafikmoduler

Enkel montage og en billig
totaløkonomisk løsning



Trafiksikre løsninger

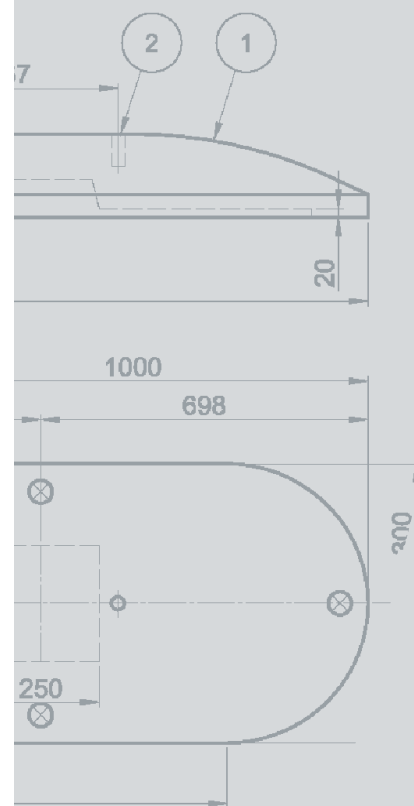
DAV NORDICs trafikmoduler er præfabrikerede heller fremstillet i højkvalitets armeret beton. De sikrer, at trafikken flyder roligt og sikkert gennem hverdagen i Danmark.

Trafikmoduler kan anvendes bl.a. ved fodgængerovergange uden lyssignal og ved stærkt trafikerede veje, hvor den tværgående trafik skal sikres. De kan også etableres på strækninger ved f.eks. skole, boligområder samt på lange lige vejstrækninger, hvor man aktivt ønsker at hastighedsregulere trafikken for at øge trafiksikkerheden i området.

Trafikmoduler er fleksible og mindre indgribende i trafikken end bump, og derfor efterhånden benyttet mange steder i Danmark. DAV NORDIC har et bredt standardprogram af trafikmoduler og princippet udføres også som tilpassede løsninger til dit projekt.

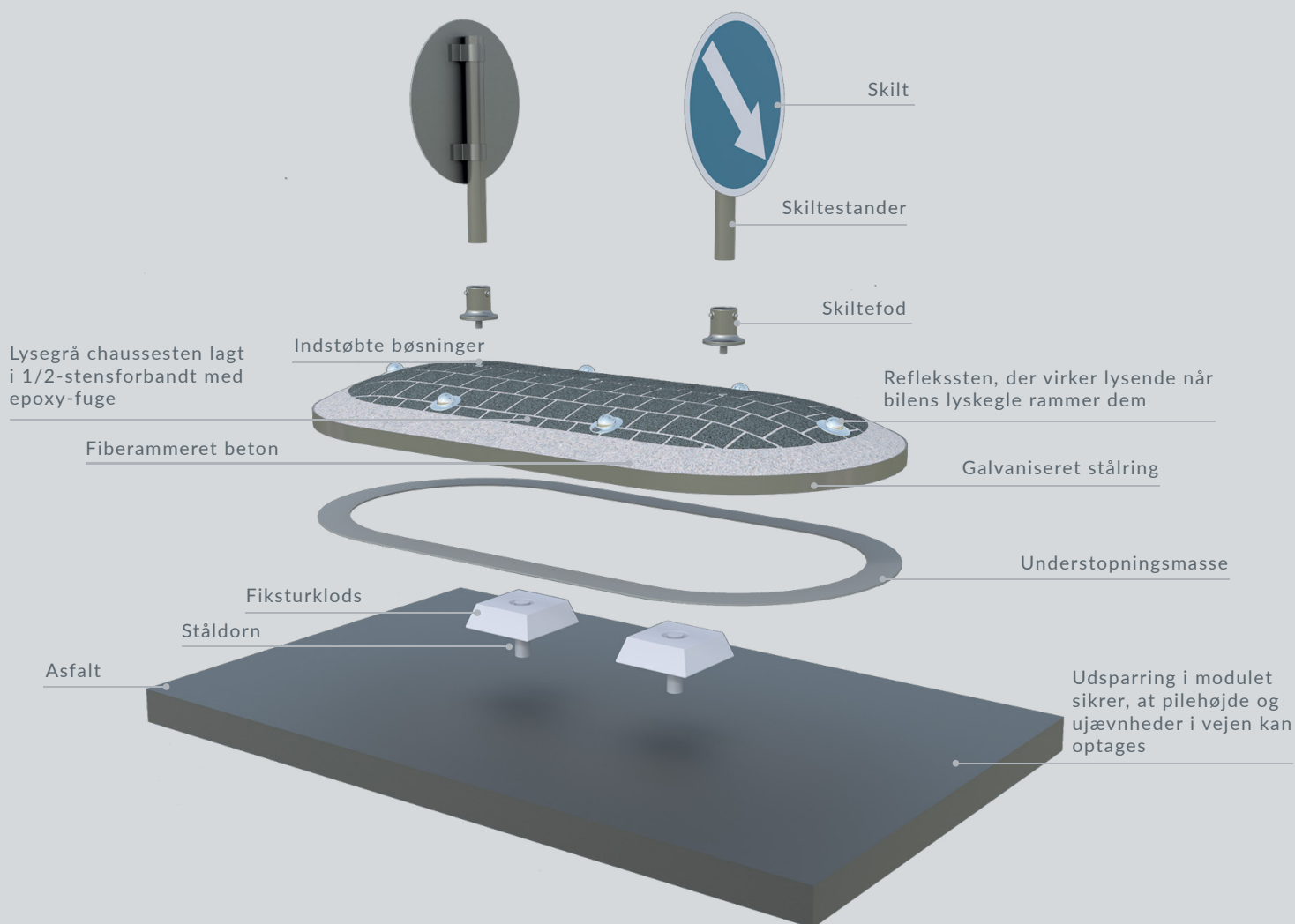
Glæd dig til at læse mere om de mange fordele ved trafikmodulerne, hvordan du kan implementere dem i dit projekt og ikke mindst lade dig inspirere af 3 udvalgte cases.

God læselyst!



Hvordan opbygges et præfabrikeret helleanlæg?

Trafikmodulernes opbygning gør dem nemme at montere og kræver minimal eller ingen vedligeholdelse. Trafikmoduler kan flyttes og genbruges et andet sted, hvis der er behov for det.



Minimal drift og vedligehold

Trafikmoduler er robuste og kan tåle gentagne påkørsler selv af større lastbiler. Det betyder færre reparationer. Den støbte overflade giver minimal grobund for ukrudt, og der spares således også ressourcer på ukrudtsbekæmpelse og ukrudtsmidler til gavn for både økonomi og miljø.

*Trafikmodulerne leveres færdigproducerede inkl. fikstur, dorne, dækplade og understøpningsmasse.

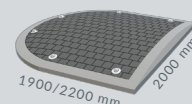
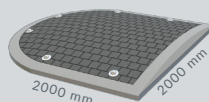
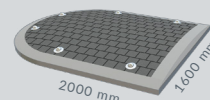
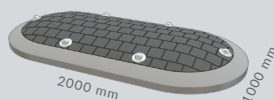
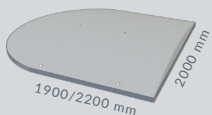
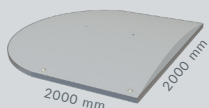
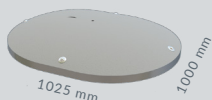
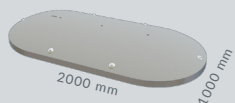
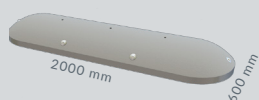
Byg din egen løsning

Bredt standardprogram

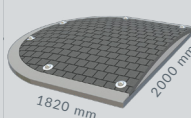
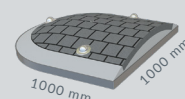
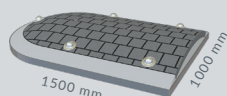
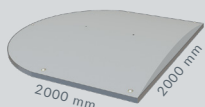
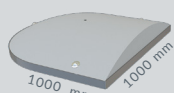
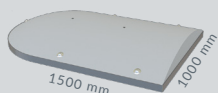
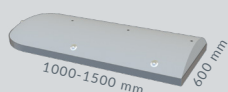
Modulerne fremstilles i en række forskellige standardstørrelser og udformninger, der tilsammen udgør et fleksibelt byggeklo-system, der kan løse stort set alle trafiksikringsopgaver. Modulerne leveres enten i grå beton eller med en overflade af indstøbte chaussésten i to forskellige kanthøjder 50 mm eller 110 mm.

Enkelt- og krydsningsmoduler

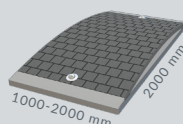
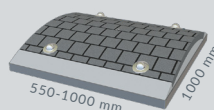
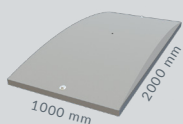
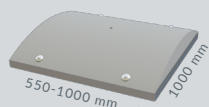
Priser fra
7.500 kr.



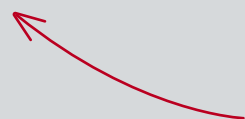
Endemoduler



Mellemmoduler

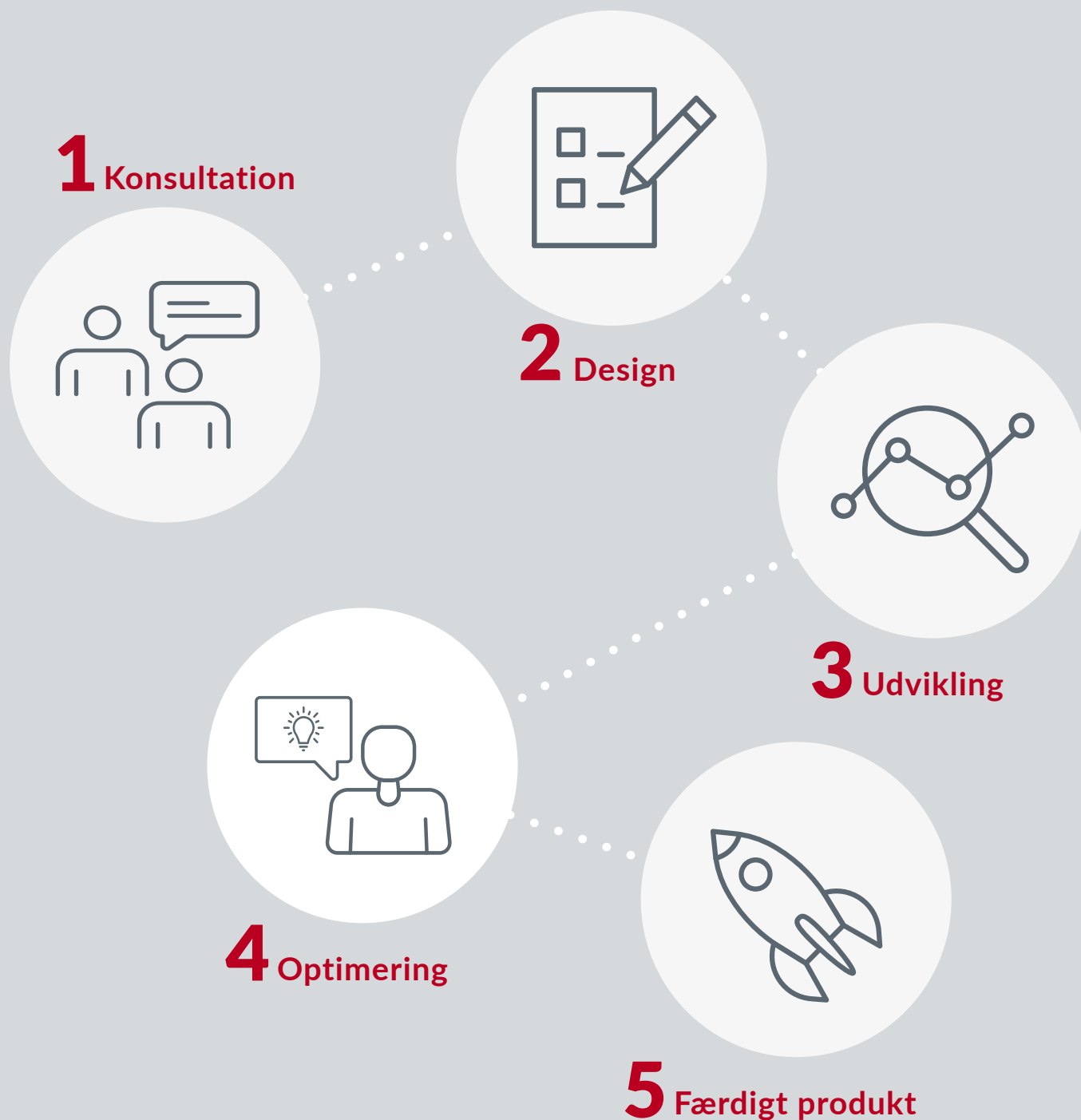


Klik på det ønsket
modul og se det i
110mm kanthøjde



Fra ide til færdigt produkt

Ingen projekter er ens. Vi står klar til at løse stort set enhver opgave som en vejmyndig eller en kommune måtte efterspørge. Vi har en lang række kompetencer og giver kompetent trafikrådgivning der kan hjælpe dig, i alle faser af projektudviklingen.



Ring til os 86 82 29 00- vi er klar til at hjælpe og indgå i dialog om dit projekt, uanset projektets stadie.

Montageprincip

Enkel montage skaber et sikkert arbejdsmiljø på vejene



Opmåling

Modulet placeres det ønskede sted og omridset og huller opmærkes.



Boring af huller

Hullerne bores med et 35 mm bor.



Befæstning

Fiksturklodsen placeres over huller, hvorefter dornen hamres på plads. Understopningsmassen blandes og placeres med fugeskeen i en rende langs det markerede omrids.



Montering af modul

Modulet løftes ned over de fastsatte fiksturklodser og sikres i rette position, flugt og lod. Herefter fjernes overskydende understopningsmasse og massen glittes til pæn og jævn overflade.



Montering af skilt

Standere og skilte monteres på helleanlægget i de passende skiltefødder.



Færdig monteret

Et standard modul er færdigmonteret på under to timer.

Tryghed og sikkerhed for borgerne

Specialudviklede trafikmoduler med plads til torontoanlæg

Civilingeniør Gitte Merstrand fra Silkeborg Kommune, Vej og Trafik udtaler om trafikmoduler fra DAV NORDIC A/S: ”Vi har rigtig gode erfaringer med trafikmoduler fra DAV NORDIC A/S. Dels er de en økonomisk fordelagtig løsning for os, og dels er de hurtige at etablere og nemme at flytte, hvis trafikanternes vaner ændres. Den helt store fordel er dog den høje trafiksikkerhed, som vi opnår. Vi kan etablere et helleanlæg fra DAV NORDIC A/S på ca. en time mod normalt 3-4 dage ved in situ løsninger. Det betyder, at vejfolkene ikke skal opholde sig på de ofte farlige vejstrækninger i lang tid, og fremkommeligheden på vejene belastes ikke unødigt.”

Udvikling af special trafikmoduler

Gitte Merstrand fortsætter: ”DAV NORDIC A/S var meget velvillige og fleksible, da vi kom med vores ønske om et trafikmodul i specialstørrelse samt med plads til torontoanlæg. Et helleanlæg med en bredde på 1,6 meter som alternativ til de normale 2 meter og med udsparring. Vi har mange smalle vejstrækninger i Silkeborg, hvor de store moduler ikke kan placeres, og hvor det giver problemer om vinteren med sneplove. Afstribningen omkring hellen vil signalere et bredere støttepunkt, men fysisk kan større køretøjer passere under hensynstagen til de krydsende lette trafikanter. Vi er meget tilfredse med den løsning, vi har fået.”

▲ Ydelser:

Krydsningsanlæg 1,6x2 meter med udsparring til torontoanlæg

▲ Entreprise:

Tryghed og sikkerhed, Nørreskov Bakke, Silkeborg

▲ Bygherre:

Silkeborg Kommune

▲ Udført:

2014

Priser fra
16.200 kr.
pr. modul



Flytbar løsning

Trafikmoduler med chaussesten

Favrskov Kommune har valgt 20 trafikmoduler med chaussesten fra DAV NORDIC A/S som trafikdæmpende løsning i Thorsø. Det er en klar fordel, at modulerne er mobile og kan flyttes, og chaussestenene giver en flot finish, som klæder området.

Borgerne inddraget

For at sikre, at løsningen blev optimal, har Favrskov Kommune valgt at inddrage borgerne. *”Vi gik en tur i området med talsgruppen for borgerne og fandt sammen en løsning, som vi mener, er den rigtige. Hen over sommeren vil vi modtage kommentarer og foretage justeringer til placeringerne”* siger ingeniør fra Trafik og Veje i Favrskov Kommune, Thomas Sæderup.

Flytbare trafikmoduler

Thomas Sæderup fortsætter: *”Det er en stor fordel, at modulerne er flytbare, så vi kan justere placeringen, og modulerne med chaussesten, som vi har valgt er en flot løsning.”* Trafikmodulerne fra DAV NORDIC A/S har desuden et ekstra element. En snestok, som kan placeres i modulet, hvis der er varsel om store mængder sne.



Priser fra
15.400 kr.
pr. modul

▲ **Ydelser:**
20 enkeltmoduler,
1x2 meter brugt parvis
som forsætning med
indsnævring til ét spor.

▲ **Entreprise**
Fartdæmpning,
Thorsø og Hammel

▲ **Bygherre:**
Favrskov Kommune

▲ **Udført:**
2019



Bæredygtighed

Alle vores moduler kommer med en stålring, som beskytter trafikmodulet mod at gå i stykker. God kvalitet og modulernes opbygning med bl.a. stålringen giver modulerne lang levetid. Det gør du kan genbruge modulerne på en anden vej.

Minimal gene for trafikken

Præfabrikerede helleanlæg vinder tid under ændring af uheldskryds

Det var Holbæk Kommunes ønske at ændre vejforløbet på Roskildevej, den store hovedvej mellem Holbæk og Roskilde, således et farligt kryds blev mere sikkert for især bløde trafikanter og fartsynderne kom til livs. For at spare tid under opsætningen valgte kommunen at bruge DAV NORDICs præfabrikerede moduler til projektet.



▲ Ydelser:

Sammensat trafikmodul på 2 x 6,5 m samt dråbeformet specialmodul på 1,8/2 x 4 m

▲ Entreprise:

Krydset Omfartsvejen-Roskildevej-Eriksholmvej mellem Holbæk og Vipperød

▲ Bygherre:

Holbæk Kommune

▲ Udført:

2020

Stor vej kræver stort anlæg

For de fleste er der lighedstegn mellem en større vej og klassiske helleanlæg lavet in-situ. Men for Arne Vestergaard, Teamleder for Drift & Vedligehold i Holbæk Kommune var: ”Begrundelsen for at bruge en præfabrikeret helleløsning fremfor klassisk udførsel, er egentlig ganske enkel. Krydset hvor den blev monteret, er kendt for hurtig, tæt trafik og derfor del af en kommunal trafiksikkerhedsplan, hvorfor jeg valgte en model med hurtig montage. Der er arbejdsmiljø, besværlige længerevarende afspærringer, og ved lidt hovedregning så matcher prisen godt den klassiske model, som naturligvis tager længere tid. DAV er kendt for reel, punktlig og hurtig leverance (de er brugt før), derfor faldt valget naturligt på dem, og det holdt også stik denne gang. Jeg valgte DAV som montører, i den erkendelse at professionalisme opstår ved kendskab til opgaven, og som sådan vil den blive løst hurtigere, mest præcist og effektivt. Det har været fornøjeligt nemt at få en forholdsvis kompleks opgave udført til punkt og prikke uden store sværds slag.”

Hurtig ændring af trafikale forhold

Krydset, hvor helleanlæggene er placeret, er blevet prioriteret højt på baggrund af en uheldsanalyse og det var vigtigt for Holbæk Kommune, at de trafikale forhold kunne ændres hurtigt, så trafikanterne ikke skulle forvirres eller generes unødigt. Fra den blå DAV NORDIC lastbil ankom på stedet i slutningen af morgenmyldretiden til helleanlægget var færdigmonteret gik under 7 timer og vejforløbet var dermed ændret inden eftermiddagstrafikken satte ind.



Priser fra
13.400 kr.
pr. modul



Om DAV NORDIC A/S

DAV NORDIC A/S har mere end 90 års erfaring og leverer og monterer produkter og løsninger til infrastrukturprojekter og byggeri i Danmark og Sverige. Vi er markedsleder inden for trafiksikkerhed og støjrreducerende løsninger. Derudover, vedligeholder vores montageafdeling autovæn og rækværker på 80% af statens veje i Danmark.

Derudover, leverer og monterer DAV NORDIC A/S kvalitets stål løsninger til byggeriet og har en masteafdeling med Danmarks bredeste produktsortiment, som spænder fra stålmaster, eftergivelige aluminiumsmaster til specialdesignet master.

Virksomheden har en stærk kultur og kompetente medarbejdere med mange års erfaring. Fundamentet er troværdighed, grundighed og høj kvalitet, og vores ydelser skal skabe størst mulig værdi for vores kunder.