



# NYHED

## SEPAR LKF

Filter med vandudskiller til dieselmotorer



KRÆVENDE APPLIKATIONER - OPTIMAL BESKYTTELSE



SEPAR  
FILTER

 **Filtertechnik**  
Danmark

# UNDGÅ VANDFORURENING I BRÆNDSTOFFET

Vand er afgørende for næsten hele livet på jorden, men **skaber store problemer** i moderne brændstofsyste-  
mer.

- Vand fungerer som en katalysator for organismer i dieselolien, disse organismer bidrager til korrosion og aflejringer i brændstofsyste-  
met, som med tiden vil tilstoppe installerede brændstoffilter.
- Under lave temperature kan vand forårsage at der opstår iskrystaller og dermed reduceret flow i brændstofsyste-  
met, hvilket reducerer motoreffekten.
- Vand reducerer smøreevnen i brændstoffet og kan dermed resultere i høje **vedligeholdelsesomkostninger** på indsprøjtning-  
sdyserne samt brændstofpumpen.

**Separ LKF** udskiller vandet samt filtrere faste partikler bort fra dieselolien, hvilket **minimerer risikoen** for uforudsete reparationsomkostninger samt **øger maskinens tilgængelighed** og produktivitet.

## Teknisk specifikation (eng)

Areas of application	Diesel fuels, separation of water and fuel		
Flowrate		approx 180 l/h	
Separation process	Water		Coalescence medium + hydrophobic water blocking
	Solid matter		Mechanical over filter medium and sedimentation upstream of the filter element
Filter surface area		approx. 8 dm <sup>2</sup>	
Filter pore size		10 µm	Insert separately changeable
		6 µm	Insert separately changeable
Degree of water separation		> 95%	ISO/TS 16332
Differential pressure on the filter		< 50 mbar	At 180 l/h and 20°C fuel temperature Fuel according to EN 590
Dimensions	Width	approx. 110 mm	
	Depth	approx. 110 mm	
	Height	approx. 170 mm	
Necessary installation height	Height	approx. 240 mm	Including space for water drain and filter withdrawal
Weight	Metal design	< 1 kg	Aluminium
	Plastic design	< 0.5 kg	Glass-fibre-reinforced PA
Temperature ranges	Operation	-25 °C ... +70 °C	
	Storage	-25 °C ... +70 °C	
Fixing		2 x M8	Optional M8 bolts, internal screw-threads or link plates with 8.5 mm bore.
Pipe connections	Standard thread	6 x M14 x 1.5	
Fuel heating	Internal		Use of the waste heat from fuel return flow
	External (optional)		Separate, controlled fuel heater to 600 W
Water separation capacity		ca. 70 ml	
Water alarm at		ca. 60 ml	
Sensor technology (optional)	Water detection		Separate sensor
	Filter wear		Separate sensor
	Temperature monitor		Separate sensor

**Bestillingsinformation** Varenummer 063800 (10µ), 063802 (3µ), 063803 (6µ)

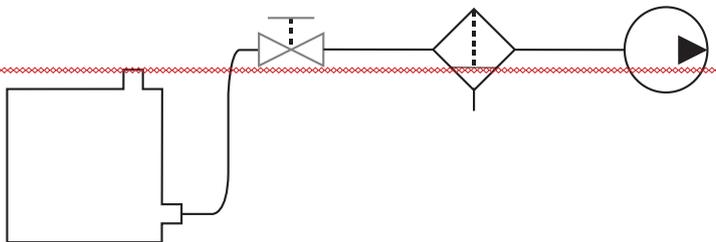
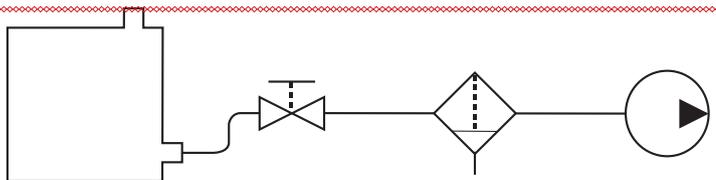
# Separ LKF-Automotive

Separ LKF Automotive udskiller vand samt faste partikler fra brændstoffet. Separ LKF er tilpasset dieselolie **ifølge europæisk standard: DIN EN 590**. Vand og faste partikler samler sig i bowlen, som let kan drænes.

Separ LKF har en **maksimal kapacitet på 180 l/h**, dette gør den velegnet til mindre maskiner, såsom traktorer, entreprenørmaskiner samt lastbiler.

For at opnå det optimale resultat skal filteret **monteres på sugesiden**, dvs. før fødepumpen.

Separ LKF kan monteres højere eller lavere end brændstoftanken. Hvis filteret monteres lavere end tanktoppen, skal der installeres en afspærringsventil på brændstoflinjen før filteret for at forhindre brændstofudslip under filterskift.



Billedet viser resultatet af en test, hvor brændstoffet blev filtreret med Separ LKF. Røret til venstre indeholder dieselolie forurenet med vand. I røret til højre har den samme dieselolie passeret igennem filteret en gang.

