

# Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Syntetisk topkvalitet (UHPD) motorolie med brændstofbesparende egenskaber

Q8 Formula Truck - ny serie af motorolie udviklet for vejen frem

## Beskrivelse

Syntetisk Ultra Høj Præsterende Diesel (UHPD) motorolie med op til 1,3% brændstofbesparende egenskaber til et bredt udvalg af Euro IV, Euro V eller Euro VI dieselmotorer i erhvervskøretøjer

## Anvendelse

- Anbefales til nyeste generation af højtydende 4-takt dieselmotorer monteret med avanceret efterbehandlingsudstyr som dieselpartikelfilter (DPF/CRT) og/eller katalytisk efterbehandlingssystem (SCR)
- Er specielt udviklet til den nyeste generation af Euro IV, Euro V og Euro VI motorer i lastbiler, busser eller entreprenørmaskiner, som arbejder under ekstremt hårde belastningsforhold og med lange skifteintervaller.
- Anvendes hvor en eller flere af nævnte specifikationer, godkendelser eller anbefalinger er foreskrevet

## Specifikationer

ACEA E6 / E7 / E9  
JASO DH-2  
API CJ-4

## Godkendelser

MB Approval 228.31/ 228.51 /235.28  
MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3677  
MTU Type 3.1  
Volvo VDS-3 / VDS-4 / CNG  
Renault RLD-2 /RLD-3  
Mack EO-N Plus / Mack EO-O Premium Plus  
MTU Type 3.1  
Deutz DQC IV-10 LA  
Scania LA / LDF-4 (afventer godkendelse)

## Anbefalinger

Cummins CES 20081  
Caterpillar ECF-3  
DAF Extended Drain  
Volvo CNG  
Renault RXD / RGD  
Mack EO-M  
Iveco E6 / E9  
Voith Oil class B retarder

## Fordele

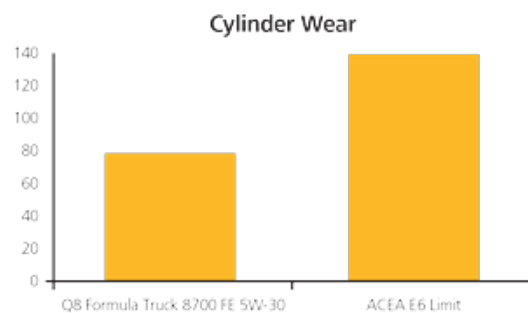
- Lavere driftsomkostninger ved forbedring af brændstoføkonomien på op til 1,3% ift. en standardolie
- Længere levetid på efterbehandlingsudstyr ved brug af low-SAPS additivteknologi som begrænser tilstopning af dieselpartikelfilter (DPF/CRT) og beskytter katalytiske enheder (SCR) mod belægninger
- Begrænsning i antallet af nødvendige produkter til en stor vognpark med mange fabrikater ved at være specielt udviklet til at opfylde både ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 og API CJ-4
- Større holdbarhed på motorer ved at yde lavere startslidtage og hurtigere smøring under koldstart som følge af meget lav pumpbarhedsgrænse

| Egenskaber                    | Metode | Enhed              | Typiske data |
|-------------------------------|--------|--------------------|--------------|
| Viskositetsgrad               |        |                    | SAE 5W-30    |
| Absolut densitet, 15 °C       | D 1298 | kg/m <sup>3</sup>  | 855          |
| Kinematisk viskositet, 40 °C  | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 71.3         |
| Kinematisk viskositet, 100 °C | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 11.9         |
| Viskositetsindex              | D 2270 | -                  | 164          |
| Pumpbarhedsgrænse             | D 3829 | °C                 | -45          |
| Flammepunkt                   | D 93   | °C                 | 226          |
| Flydepunkt                    | D 97   | °C                 | -48          |
| TBN                           | D 2896 | mg KOH/g           | 10.0         |
| Sulfateret askeindhold        | D 874  | % mass             | 1.0          |

De nævnte værdier er ikke en specifikation. De er typiske værdier angivet indenfor en produktionstolerance.



Grafen herunder viser at Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 yder større slidbeskyttelse. Dette vises ved en OM 646 LA slidtest, hvor Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 sammenlignes med kravene i ACEA E6 specifikationen



Diagrammet for Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 viser de fremragende egenskaber sammenlignet med en standard ACEA E6 motorolie

