

maskin mekano

VSIH T7

MOBIL VSI-KROSSTATION



Premiummateriel med VSI-krossning

Efterfrågan på högförädlade krossprodukter med hög och konsekvent kvalitet växer stadigt. Därför lanserar Maskin Mekanos en lättflyttad VSI-kross på höga stödben.

VSIH T7 ingår i Maskin Mekanos nya modulbaserade sortiment som kännetecknas av flexibilitet, säkerhet och eldrift. Maskinen är en band in/band ut maskin. Den har dessutom en on-board returtransportör som gör den kompatibel med Maskin Mekanos slutsikt SH 1503, men kan även dockas med en mängd andra tredäckade sorteringsverk på marknaden. Maskinen har uttag för förregling och sammankoppling av nödstoppslingor till anslutande maskiner i processen.

KROSS



VSI

VIKT



26.000

TRANSPORT



Trailer

FÖRBRUKNING



250 kWh

UPPSTÄLLNINGSTID



15 minuter





Konceptet

VSIH T7 är en modern anläggning designad och byggd för de speciella krav som ställs vid VSI-krossning. Maskinen består av den driftsäkra och beprövade VSI krossen från den världsledande producenten Techroq från Sydafrika. Driftsäkra lösningar, ledande reservdelslogistik och eldrift borgar för hög produktivitet och låga driftskostnader.

Kubisator

VSIH T7 är utrustad med Techroq kubisator VSI T7, en maskin med 5 portar och 840 mm rotor med slitdelar, och som drivs med en motor på hela 250 kW. I standardutrustningen ingår en vibrationsvakt som automatiskt stänger ner maskinen om det skulle uppstå obalanser. VSIH T7 har en lågbyggd inmatningstratt för matning direkt i rotor och en driftsäker nivåvakt för överfyllningsskydd. För smidig service och inspektion finns en robust inspektionslucka med godkänt system för tidsfördröjd öppning som är kopplat till huvudbrytaren. Dessutom är maskinen utrustad med rotorlyftsystem och automatsmörjning. Verktyg för service och byte av slitdelar medföljer också leveransen.

Rotorns varvtal kan justeras med frekvensomriktare för att optimera produktionen i förhållande till det inmatade materialets egenskaper, och för att minimera slitage samt reducera produktion av oönskad 0-fraktion.

Styrskåpet är utrustat med en industrianpassad HMI med färgskärm för start och stopp samt visning av kW och andra vitala driftsparametrar. Det finns två valbara driftslägen, manuell och automatisk.

Sammankoppling av nivåvakt, vibrationsvakt och förregling framåt och bakåt i processen, samt internt med övriga enheter i verket, sker också i denna enhet.

Transportörer

Samtliga transportörer på VSIH T7 drivs av gummerade motortrummor. Alla fällbara funktioner utförs med hydraulik. In- och utfällning av utlastningstransportören innehåller inga manuella inslag av montering av stag eller liknande, vilket betyder att etablering och avetablering kan ske både snabbt och säkert.

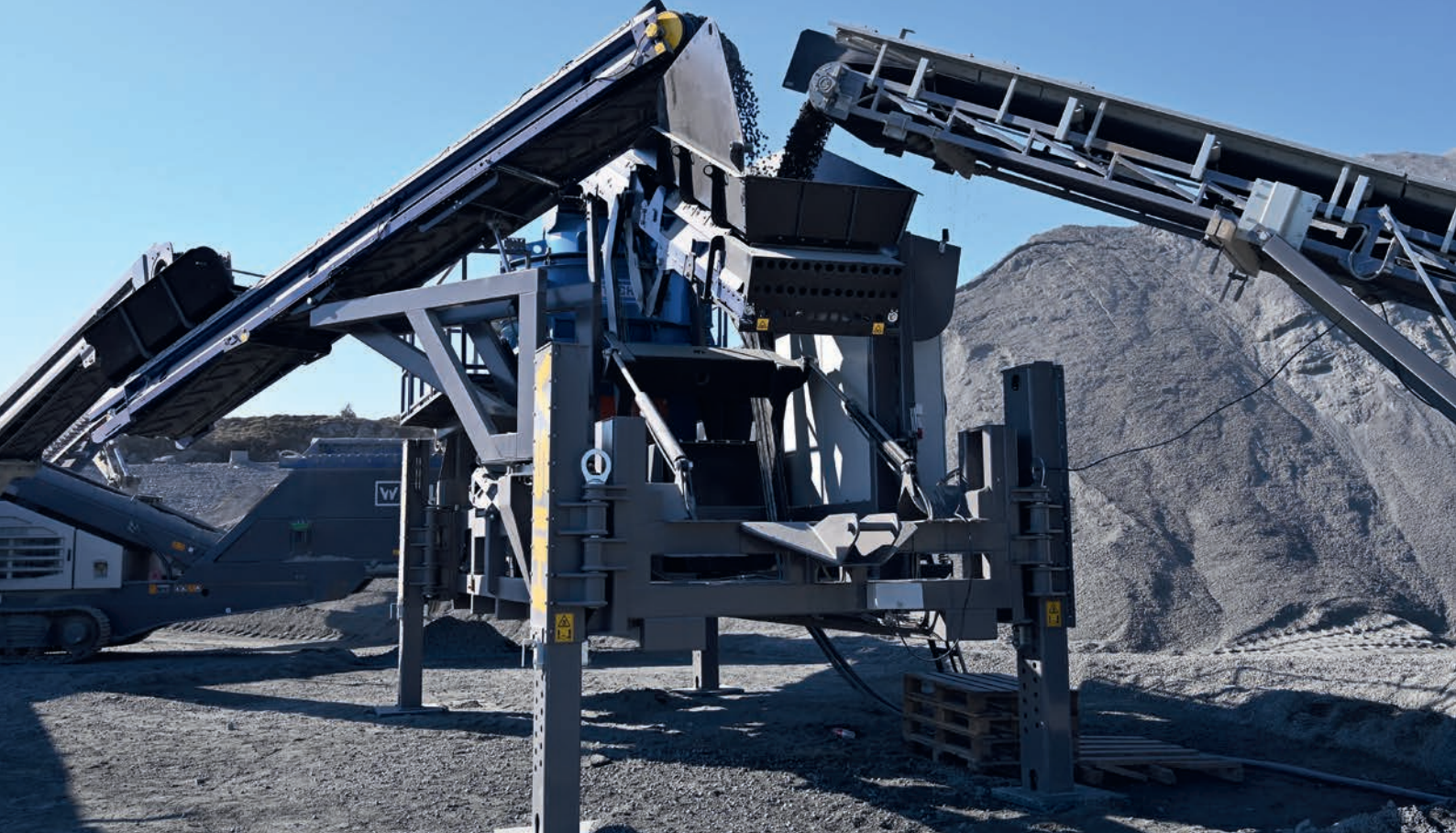
Chassi

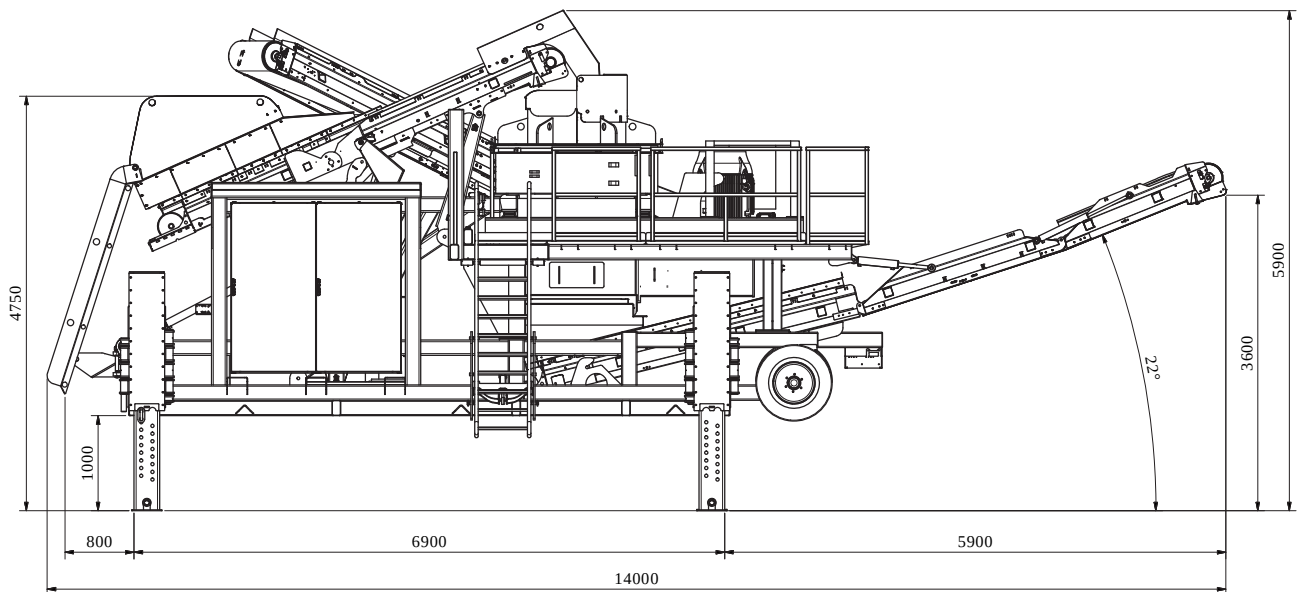
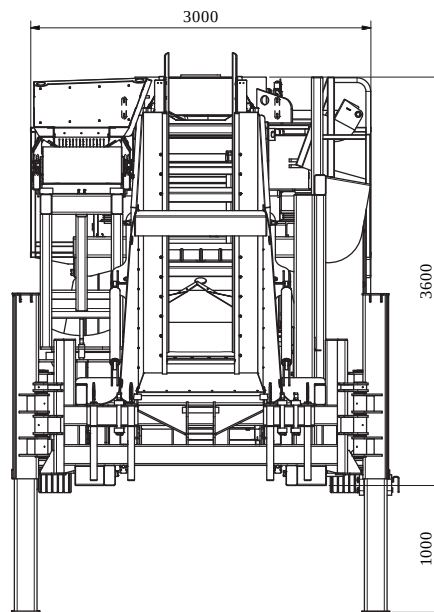
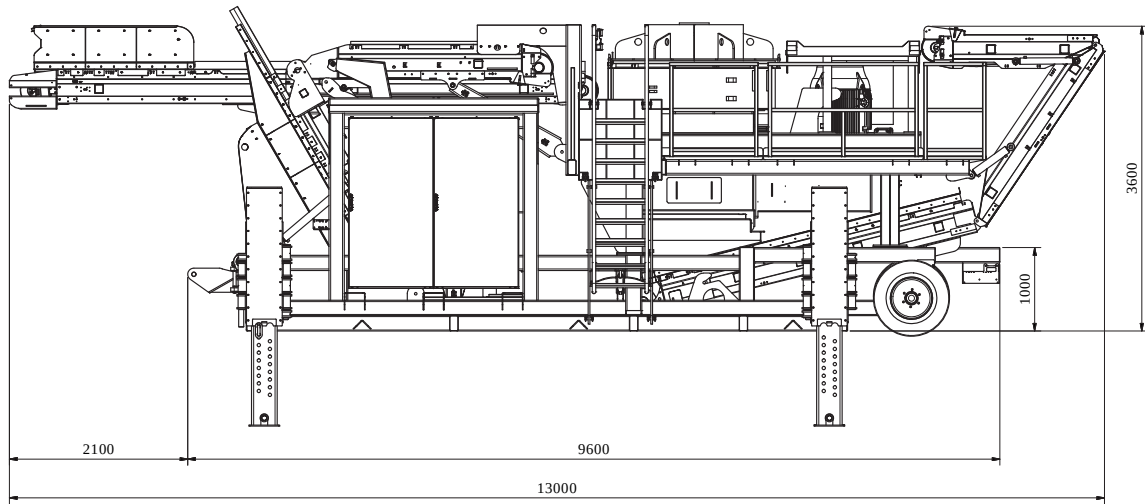
VSIH T7 är byggd på en vridstyv ram i kraftiga fyrkantsrör vilket ger en stabil konstruktion utan att maskinen blir onödigt tung. Chassit är utrustat med fyra kraftiga hydrauliska stödben vilket innebär att maskinens arbetshöjd kan justeras i förhållande till övriga enheter i kretsen, samt enkelt placeras i våg. Stödbenen används också i samband med lastning och lossning av maskinen, och de är dessutom vridbara för att transportbredden inte ska överstiga 3,0 m. För interna flyttar finns hjul och lyftanordning.

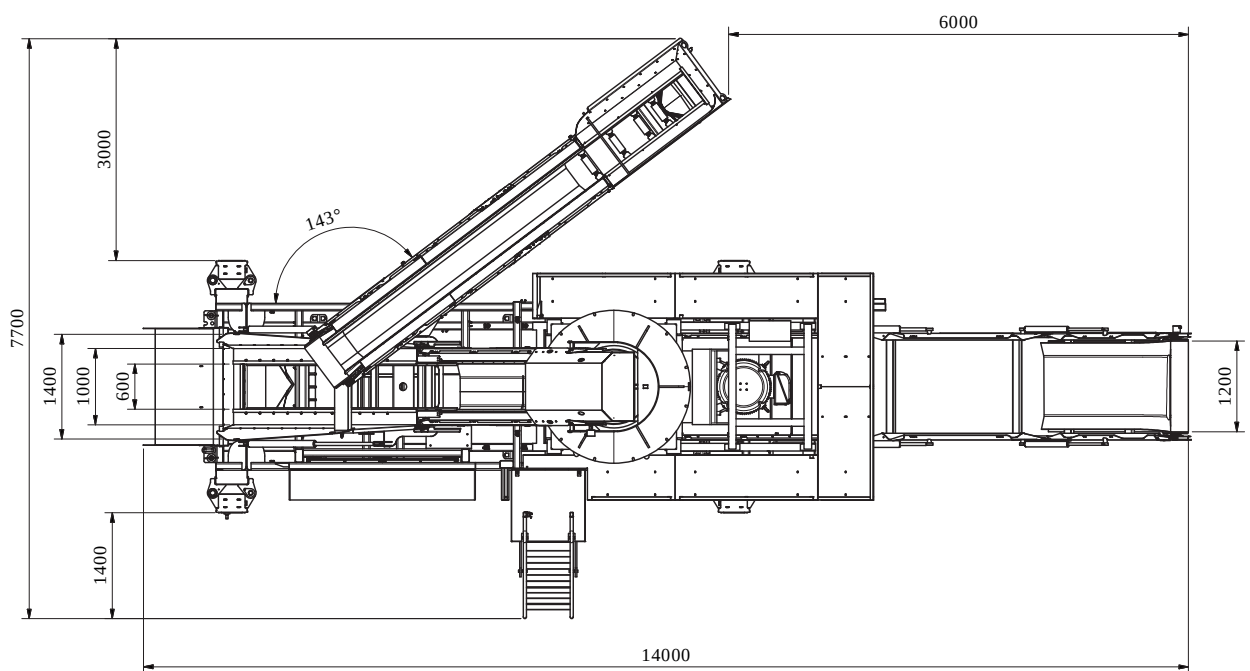
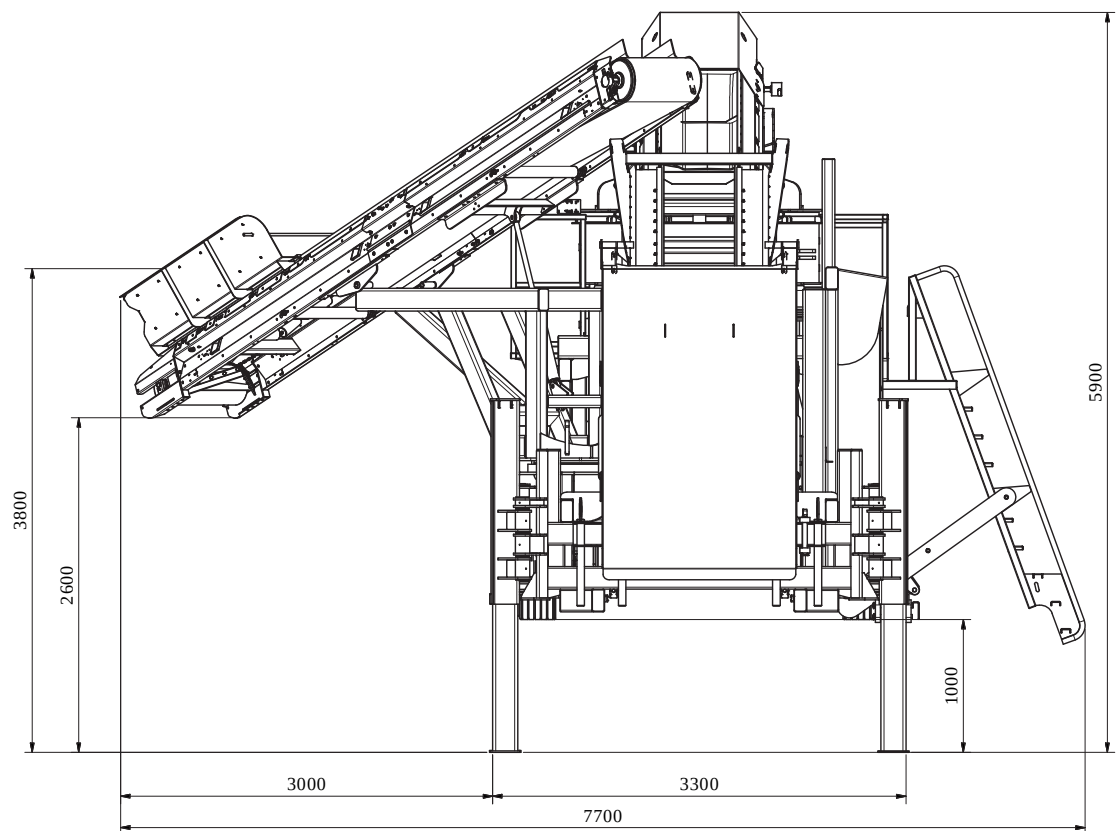
Runt krossen finns rejäla och säkra gångbanor som nås via en fällbar trappa med räcken.

Eldrift

VSIH T7 är liksom alla Maskin Mekanos produkter eldriven. Det ger en överlägsen driftsekonomi och en väldigt tyst gång.







Teknisk Specifikation Maskin Mekano VSIH T7

<i>Transportlängd</i>	13,0 m
<i>Transportbredd</i>	3,0 m
<i>Transporthöjd</i>	3,6 m
<i>Vikt</i>	ca 26 ton, beroende på utrustning
<i>Kubisator</i>	Techroq T7. Kapacitet ca 200 ton/timme för matning av material <50 mm Monteras på vibrationsdämpare 5-ports 840 mm standardrotor med slitdelar, frekvensomriktare, vibrations-switch, säkerhetslåsnings, verktyg för service, rotorlyft-system, automatsmörjning, 250 kW motor monterad på kubisatorn
<i>Matartransportör Kross</i>	Bandbredd 800 mm Längd 4,9 m Motor 5,5 kW
<i>Returtransportör</i>	Bandbredd 650 mm Längd 6,5 m Motor 4,0 kW
<i>Bakre transportör</i>	Bredd 1200 mm Längd 8,5 m Trummotor 5,5 kW Höjd under drivtrumma 3,6 m
<i>Elutrustning</i>	Elcentral fastmonterad på chassi. Tryckknapp för sekvensstart 10" touchskärm för individuell start av motorer 7" touchskärm för övervakning och reglering av varvtal VSI Nödstopp på chassi och elcentral Varvtalsvakter på samtliga transportörer Övervakningskretsar till säkerhetsrelä. Förreglingskedja
<i>Hydraulutrustning</i>	Hydraulaggregat för uppställning, ut- och infällning av band och trappor Motor 4,0 kW
<i>Hjul/dragutrustning</i>	Lyftkrok och hjul för hantering inom arbetsplatsen Chassi anpassat för trailertransport Hydrauliska stödben för upphissning till produktionsläge

Våra produkter utvecklas kontinuerligt varför vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.

FÖRDELAR MED ALLA VÅRA PRODUKTER

CO²-AVTRYCK



Eldrift ELLER
låga utsläpp

VIBRATIONSFRITT



Vibroblock-konceptet

SIKTFÖRMÅGA



Aggressivt slag

BULLERNIVÅER



Låga

SÄKERHET



Skydd enligt
föreskrifter

ÖVERBLICK



Touchscreen i
elskåpet

TILLVERKNING



Sverige

maskin mekano

Box 9083, 550 09 Jönköping, 036-31 74 00, info@maskinmekano.se, www.maskinmekano.se