

Startskott för Bussförar-SM 2019

Måndag den 25 mars går starten för Bussförar-SM 2019, där Sveriges bästa bussförare 2019 ska utses. Under kommande tre månader pågår kvalificeringsprovet för att delta i finalen i september. Syftet med Bussförar-SM är att öka fokus på och höja statusen för bussföraryrket eftersom rekryteringsbehovet är mycket stort och branschens krav ständigt ökar.

Varje år genomförs mer än 1 miljard resor inom kollektivtrafiken. En av de viktigaste yrkesgrupperna inom området är bussföraren som har en nyckelroll för att resan ska bli behaglig och säker. Förarna är företagets ansikte utåt och det är viktigt att som förare vara serviceinriktad, representativ och att ha ett bra kundbemötande. Som bussförare ska man kunna köra fordonet mjukt och säkert, ekonomiskt och riskmedvetet och man ska kunna manövrera fordonet i trånga trafikmiljöer. Som bussförare är det även viktigt att vara kvalitets- och miljömedveten och att kunna hantera konfliktsituationer.

Bussförar-SM 2019 genomförs i två delar. Kvalificeringen sker genom ett internetbaserat prov som finns på www.bussforar-sm.se från den 25 mars till den 21 juni, då anmälan stängs. De 16 bästa kallas till finalen för att delta i omfattande praktiska prov med bland annat halkbana, sparsam körning och katastrofövning. Finaltävlingen genomförs måndag den 9 september på Gillingebanan strax norr Stockholm.

Stora rekryteringsbehov kommande år

Transportföretagen genomförde under våren 2018 en enkätundersökning riktad till medlemsföretag i bussbranschen samt kommunala bussbolag. Syftet med undersökningen har varit att kartlägga bussbranschens rekryteringsbehov de kommande åren. Jämfört med motsvarande undersökning två år tidigare har behovet av bussförare de kommande tre åren vuxit kraftigt. Under den kommande treårsperioden (2018-2021) behöver branschen rekrytera 7 300. Motsvarande siffra var två år innan 4 200. Sex av tio företag med rekryteringsbehov, som försökt rekrytera bussförare det senaste året, har haft svårigheter. Den främsta orsaken till svårigheterna att rekrytera är att hitta sökande som har rätt utbildning. Var fjärde bussförare är över 60 år och under de kommande tre åren (2018-2021) förväntas cirka 2 600 bussförare gå i pension.

För mer information kontakta:

Johanna Linder, Branschutvecklare Transportföretagen
johanna.linder@transportforetagen.se, +46 8 762 71 45

Sandra Camilleri, Projektledare Bussförar-SM, Nordiske Medier Stockholm AB,
sandra.camilleri@nordiskemedier.se, 073-985 12 00

Bussförar-SM arrangeras av Sveriges Bussföretag i samarbete med tidningarna Resforum och Trafikforum som är Nordens ledande tidningar inom persontrafik. Samarbetspartners är Gillinge Stockholm Trafikcenter och Drivec. Partners/Sponsorer är Transdev, Bergkvarabuss, Keolis och Kommunal.

Sveriges Bussföretag är ett gemensamt förbund inom Transportföretagen för busstrafikföretag och bussresearrangörer som bedriver alla former av yrkesmässig busstrafik och arrangerar bussresor inom och utanför landets gränser. Inom Sveriges Bussföretag arbetar vi med såväl arbetsgivarfrågor som branschfrågor. Idag har vi ungefär 330 medlemsföretag med över 24 000 anställda.
www.transportforetagen.se

RESFORUM och TRAFIKFORUM är Nordens ledande branschtidningar för persontrafik och bussturism. Tidningarna ges ut av Nordiske Medier Stockholm AB som ägs av Nordiske Medier i Danmark. Med ett 50-tal titlar är koncernen störst i Skandinavien när det gäller branschpress. Mer information finner du på www.rt-forum.se och www.nordiskemedier.se.