





Grön. Mångsidig. Kraftfull.

Med dessa ledstjärnor har vi utvecklat det helt nya sorteringsverket ECO3+. En modern maskin för dagens krav på massabalans i projekten och minskade CO₂-utsläpp. I denna miljö med tvära kast och ibland små volymer gäller det att reducera kostnaderna till ett minimum, och det som kostar är tid, transporter och bränsle.

- ECO3+ är uppbyggd på lastväxlarram för att ge lägsta möjliga flyttkostnad.
- Den har en robust bandmatare med mycket jämn och lättjusterad matning.
- Den aggressiva sikten med 12 mm slag sorterar även fuktiga material med stor effektivitet.
- Dieselelektrisk drift innebär branschledande siffror för dieselförbrukning och CO₂-utsläpp.
- Med klassens lägsta bullernivåer kan du ta jobb även i stadsnära miljöer.

Vi använder teknik, inte för att komplicera saker utan för att göra vardagen enklare.

Smidiga transporter



Kompakt design



Perfekt i stadsnära miljöer



Låg ljudnivå



Låga CO₂ utsläpp

Kraftfull bandmatare

Matningsdelen består av en matarkupa över en kraftfull bandmatare som ger en väldigt jämn och lättreglerad matning. Kupan har stor volym och generösa mått för en maskin i den här storleksklassen. Justering av matarhastighet och tippning av grovstengaller sköter du enkelt inifrån hytten via fjärrkontroll. Spaltöppningen mellan bommarna i grovstengallret är justerbart men är som standard ca 180 mm.

Aggressiv sikt

ECO3+ är utrustad med Maskin Mekanos beprövade sikt STE 2-26. Sikten har ett 12 mm kraftigt slag och lutar endast 11°, vilket innebär att besvärliga massor aldrig riskerar att bara kana över sikten utan bearbetas effektivt av det kraftiga slaget. Kapaciteten per kvadratmeter siktyta är oöverträffad i branschen. Det är enkelt att byta såll och det är därför lönsamt att köra fram även ganska små partier av olika fraktioner.

STE-sikten har ett imponerande brett register. I naturmaterial tar du framgångsrikt fram gjutgrus och putssand. Nykrossat material kan separeras ända ner till 2 mm. Men den sorterar även lätta material såsom bark och träflis liksom återvinningsmaterial i form av tegel och betong.

Utmatning

Utmatning av sorterade fraktioner sker på tre stycken hydrauliskt fällbara transportörer. Samtliga tre motortrummor är gummierade för en säker drift också under mindre gynnsamma väderförhållanden.

Diesel-elektrisk drift

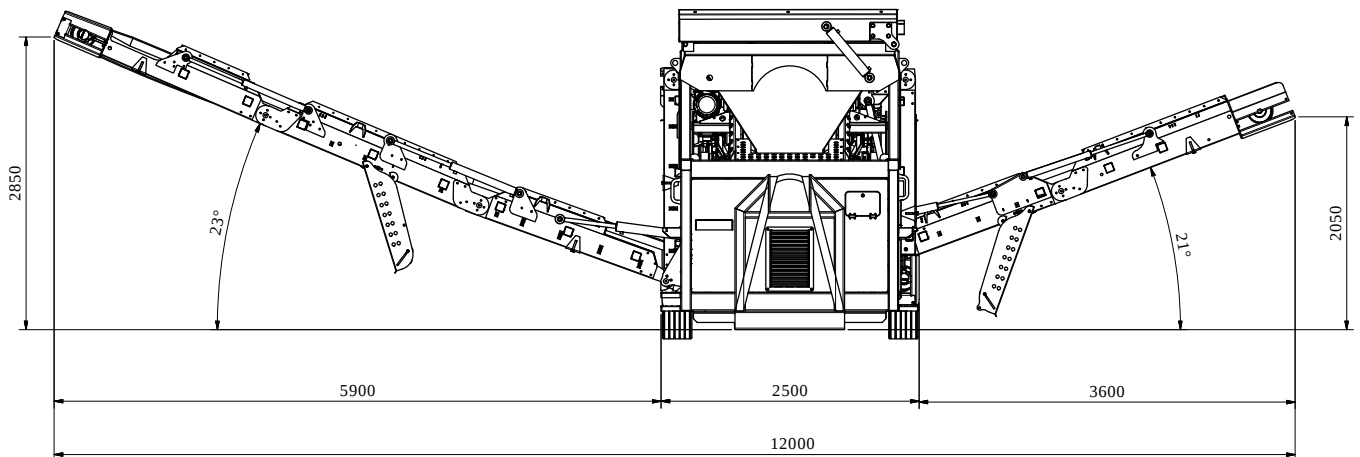
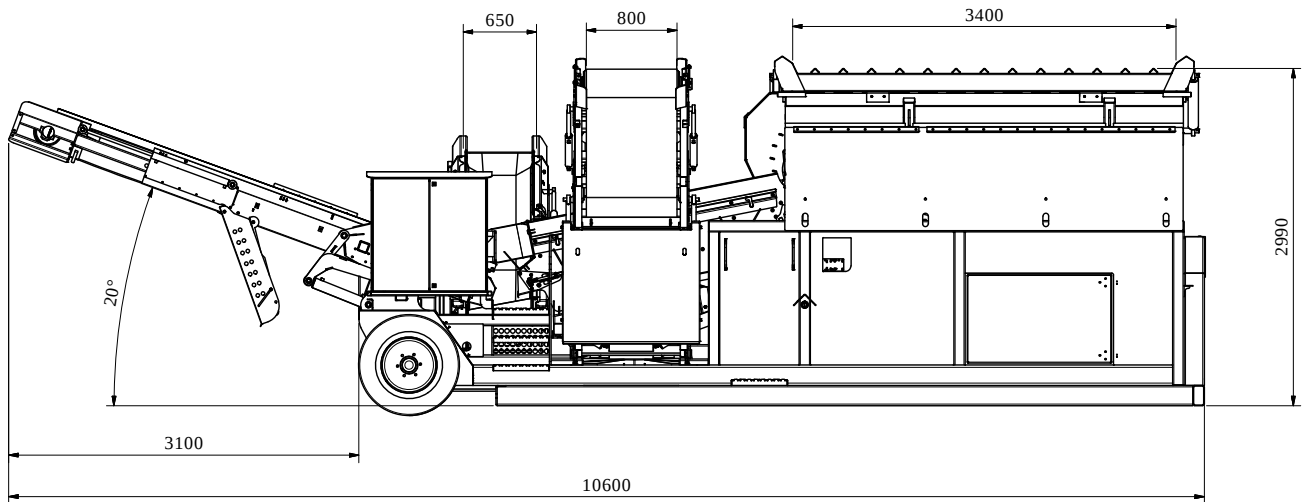
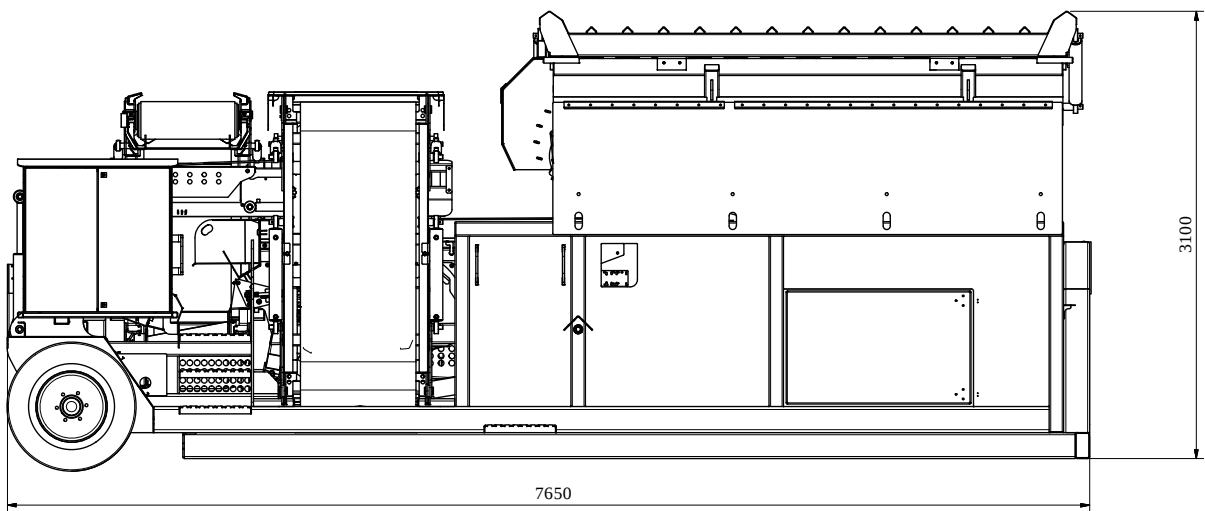
Drivkällan i ECO3+ är en dieselmotor optimerad för 1.500 rpm. Det ger en tyst och ekonomisk drift. Dieselförbrukningen ligger på låga 3 l/h vilket innebär CO₂-utsläpp på ca 9 kg/h. Bullernivåerna från maskinen varierar med vilka material som sorteras men i tomme ligger ljudnivån på klassledande 70 dBA.

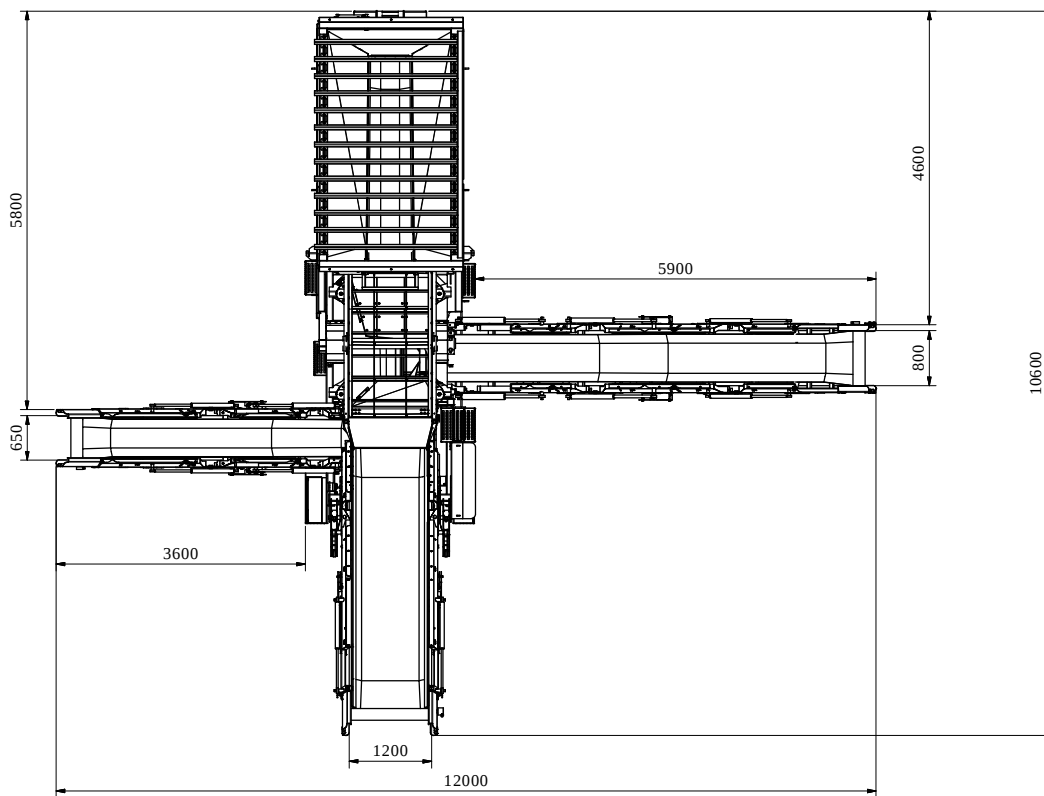
Drift på nätström

Har du tillgång till ström behöver du inte ens köra dieselmotorn vilket ger ännu billigare och tystare produktion. Den totala strömförbrukningen uppgår vid full produktion till 24 A, vilket motsvarar en effektförbrukning på ca 14 kW/h.

Snabb och kompetent service

Maskin Mekanos maskiner är kända för att vara driftsäkra. Tillsammans med våra partners kan du räkna med en hög nivå i teknisk support och snabba leveranser av reservdelar.





Frågor och svar om ECO3+

1. Vad är det för dieselmotor i ECO3+?

En Yanmar, en vätskekyld fyrcylindrig motor som driver en generator på 35 kVA. Motorn har ett fast varvtal på 1500 rpm som gör att den går både tyst och billigt.

2. Hur byter man sållnät och hur lång tid tar det?

Nätet i överdäck är sidspänt och sträcks med fyra bultar på var sida. Underdäck är längsspänt och sträcks med endast två bultar. Nosen på sikten är fällbar för ännu bättre åtkomst till underdäcket. Man kan vara ensam och byta och när man gjort det ett par gånger gör man det på ca 15 minuter per däck.

3. Vad kostar ett sållnät?

Ett vanligt sållnät till överdäck kostar mellan 3000-4000 SEK. Till underdäck 2500-3000 SEK.

4. Hur gör jag om jag bara vill sortera fram en sort?

Då sorterar du bara på överdäck och underdäck lämnas tomt. Det är noga att man spänner fast spännfalsen i botten så att den inte slår för då slits siktensida upp ganska snabbt. Likaså måste den bakre låslisten plockas ur eller spännas fast med spännband.

5. Hur högt är det att lasta i matarkupan, vad behöver jag för hjullastare?

Det är 2,9 m upp till kupan och grovstensgallret är ganska brett (3,4 m). Perfekt storlek på hjullastare är Volvo L70, L90 eller motsvarande. Det går också bra med något mindre maskiner men då behöver man bygga en liten ramp för att nå upp till kupan.

6. Vilka är fördelarna med band- respektive vibrationsmatare?

En vibrationsmatare är väldigt oöm och kan mata i princip allt inkl tuffa återviningsmassor. Den har dock ett mindre intervall för justering av matning och är känsligare för klabbigt och fuktigt material. En bandmatare har stort intervall för matning och är helt okänslig för fukt. Däremot är den mindre lämplig för återviningsmassor som innehåller armering eller vassa stenar.

7. Hur justeras hastigheten på mataren?

Den justeras via en frekvensomriktare och du styr den med samma radiodosa som du tippar grovstensgallret med.

8. Vad är det som brukar gå sönder?

ECO3+ är en väldigt robust maskin som delar många komponenter med våra större modeller. Man ska vara noga att efterdra sållen annars förkortar man livslängden på dem. Sköter man byte av olja och filter i motorn och smörjer lagren var 40:e timma så är det väldigt lite som går sönder.

9. Hur många smörjpunkter är det? Kan man få den med central-smörjning?

Man kan få den med centralsmörjning men vi gör det väldigt sällan. Det är endast 6 smörjpunkter som alla är lättåtkomliga och som ska smörjas var 40:e timma. Samtliga lager på transportörerna är engångssmorda. Cyldrarnas ledlager bör smörjas någon gång per år.

10. Vad väger den, vad behöver jag för lastbil?

Den väger ca 13 ton i standardutförande så det räcker med vanlig boggibil. (Nationell lagstiftning kan variera)

11. Hur mycket bränsle drar den?

ECO3+ är extremt billig i drift och drar endast 3 l/h.

12. Hur kommer det sig att maskinen är så tyst?

Dieselgeneratoren går på endast 1500 rpm och är dessutom ljudkapslad. Vidare är sikten avvibrerad så maskinen har väldigt låga vibrationer vilket gör att den skramlar väldigt lite.

13. Hur lång tid tar det att fälla ihop och flytta?

Inför transport sänks sikten ner och transportörerna fälls in. Dessa funktioner är helt hydrauliska och det är inga lösa stag som ska skruvas av eller på, utan enbart några sprintar. Maskinen görs redo för transport på 5 minuter och lika snabbt går det att etablera på ny arbetsplats.

14. Vad har den för kapacitet?

Vid jordsortering ligger kapaciteten i regel mellan 30-150 ton/h. Den varierar kraftigt med fukt- och lerhalt, samt med hur fin fraktion man tar fram. Vid grussortering ligger kapaciteten vanligtvis på mellan 100-200 ton/h. I praktiken är det dock svårt att med en lastmaskin ligga över 100 ton/h, om man samtidigt ska lasta bilar eller bära undan material.

Teknisk Specifikation Maskin Mekano ECO3+

<i>Transportlängd</i>	7,65 m
<i>Transportbredd</i>	2,5 m
<i>Transporthöjd</i>	3,1 m
<i>Vikt</i>	ca 13,0 ton (beroende på utrustning)
<i>Sikt</i>	STE 2-26 E Siktyta 2,2 x 1,2 m på två däck Enaxlad tvångsstyrd med 12 mm slag Lutning 11° Motor 4,0 kW, 400 V
<i>Bandmatare</i>	Bandbredd 1000 mm Effekt 3,0 kW Volym i kupan 5 m ³
<i>Transportör plusfraktion</i>	Bredd 1200 mm Längd 5,3 m Trummotor: 3,0 kW Höjd under drivtrumma 2,4 m
<i>Transportör mellanfraktion</i>	Bredd 650 mm Längd 5,3 m Trummotor 3,0 kW Höjd under drivtrumma 2,1 m
<i>Transportör finfraktion</i>	Bredd 800 mm Längd 7,5 m Trummotor 4,0 kW Höjd under drivtrumma 2,9 m
<i>Elutrustning</i>	Elcentral med integrerad touchskärm fast monterad på maskin. Startknapp för sekvensstart. Transformator för manöverström. Nödstopp på transportör. Förreglingskedja. Eluttag för 230/400V utrustning.
<i>Hydraulutrustning</i>	Hydraulaggregat för ihoppackning av maskin samt tippning av grovstensgaller. Motor 4,0 kW
<i>Diesलगenerator</i>	Dieselmotor (Yanmar), 1500 RPM fast varvtal. Generator 35 kVA/50 Hz
<i>Hjul/dragutrustning</i>	Lastväxlarram