



maskin mekano

Lv302T3

Framtiden har landat. Det är bara att haka på.

Kapacitet. Smidighet. Driftsäkerhet. Utifrån dessa ledord presenterar vi våra sorteringsverk på lastväxlarram fullproppade med användbara lösningar.

Allt material har en prislapp. Allt mer material måste återvinnas. Och en viktig del i återvinningen handlar om sortering. En modern maskin som ska leverera i förhållande till kravbilden måste innehålla en mängd tydliga fördelar för att möjliggöra lönsamhet. Det som kostar är tid, transporter och bränsle.

Därför är Lv 302 T3 uppbyggd på lastväxlarram. Det ger överlägset billigast flyttkostnad. Därför använder vi el-drift, det ger klart lägst bränsleförbrukning. Därför har vi en dubbeldäckad sikt som är enkel, snabb och billig att byta fraktion på. Det ger möjlighet att köra även små partier med lönsamhet. Och därför är den robust in i minsta detalj.





Kraftfull matare

Matningsdelen består av en matarkupa över en kraftfull vibrationsmatare som är totalt oöm för påmatat material. Vassa kantstenar eller armeringsjärn skapar inga problem. Själva mataren jobbar med stor rörelse och låg frekvens för att effektivt kunna mata alla typer av massor, från återvinningsmassor och matjord till grus och bergkross. Det hydrauliska grovstensgallret tippar du enkelt med radiodosa, och även stryplucken i mataröppningen justeras med hydraulik via radio.

Aggressiv sikt

Lv 302 T3 är utrustad med Maskin Mekanos beprövade sikt STE 2-26. Sikten har ett 12 mm kraftigt slag och lutar endast 11°, vilket innebär att besvärliga massor aldrig riskerar att bara kana över sikten utan bearbetas effektivt av det kraftiga slaget. Kapaciteten per

kvadratmeter siktyta är oöverträffad i branschen.

Överdäck har sidsträckta såll och underdäck ett längsspänt. Det är enkelt att byta såll och det är därför lönsamt att köra fram även ganska små partier av olika fraktioner.

STE-sikten har ett imponerande brett register. Nykrossat berg kan du separera ända ner till 2 mm, men det är heller inget problem att mata på ett 0-250. Och på grund av det kraftiga slaget är den svårstoppad på fuktiga och besvärliga massor.

Utmatning

Utmatning av sorterade fraktioner sker på tre stycken transportörer. Bandet för överskottet är hela 1200 mm brett för att säkerställa en effektiv utmatning av även skrymmande gods.

De främre transportörerna, för över- och mellanfraktion är hy-





drauliskt fällbara, helt utan lösa sprintar och stag. Samtliga tre drivtrummor är gummerade för en säker drift också under mindre gynnsamma väderförhållanden.

Diesel-elektrisk drift

Drivkällan i Lv 302 T3 är en Yanmar-diesel optimerad för 1.500 rpm. Det ger en tyst och ekonomisk drift. Dieselförbrukningen ligger på låga 3 l/h. Har du tillgång till ström behöver du inte ens köra dieselmotorn vilket ger ännu billigare och tystare produktion.

Flexibilitet

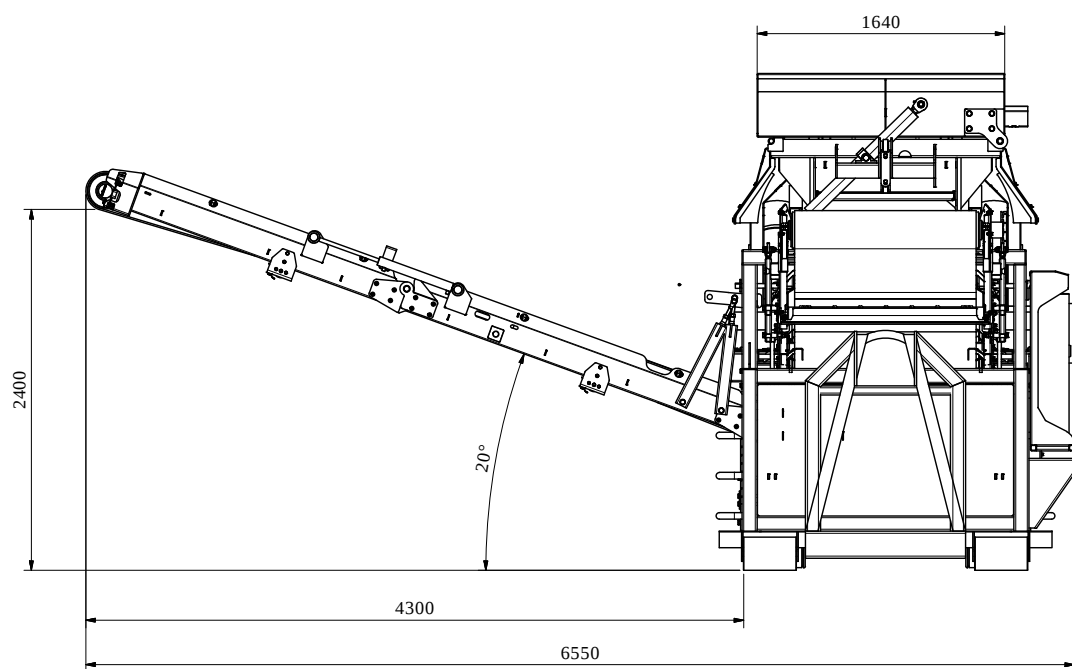
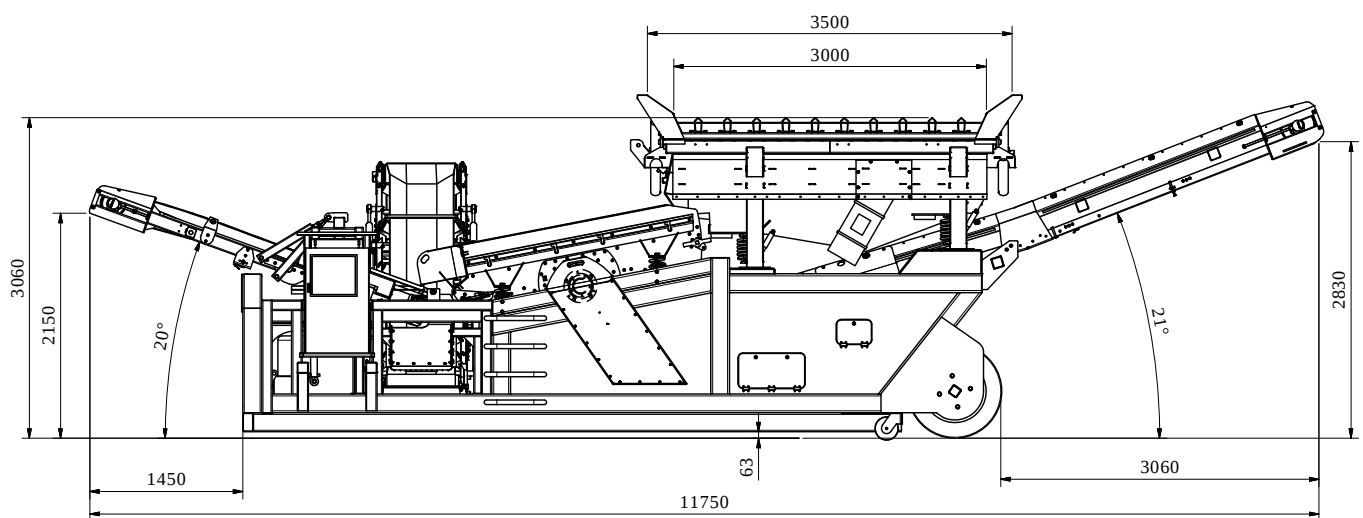
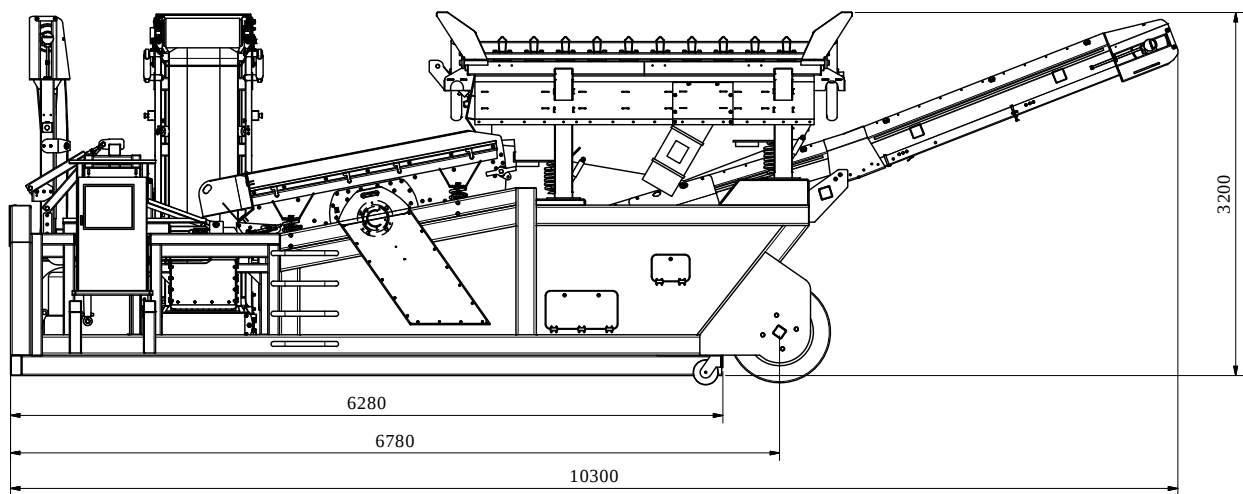
Det är inte bara sikten som är flexibel i Lv 302 T3. Hela maskinen är designad för flexibilitet. Allt för att ge dig så många möjligheter och tillämpningsområden som möjligt.

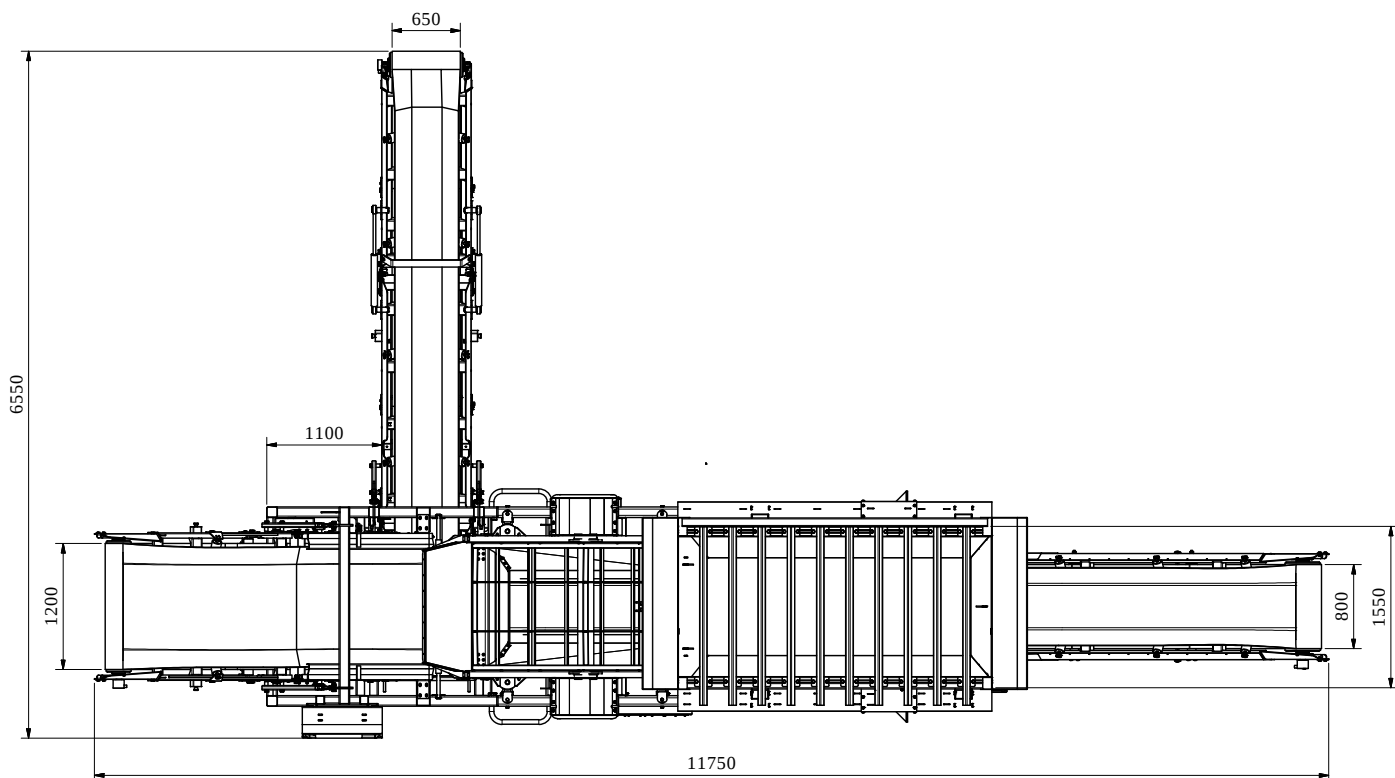
Den kan matas med grävmaskin eller hjullastare. Den kan användas i ett traditionellt grustag men kommer även in på ett rivningsjobb i city. Den kan ställas direkt under bandet från en kross eller ett annat sorteringsverk.

Snabb service

Maskin Mekanos maskiner är kända för sina höga och stabila värden på begagnatmarknaden. Till stor del beror detta på den höga kvaliteten men också på tillgängligheten till reservdelar, service och support. Samtliga reservdelar finns på lager i vår fabrik och som kund har du alltid tillgång till support från våra servicetekniker.







Frågor och svar om Lv 302 T3

1. Vad är det för dieselmotor?

En Yanmar, en vätskekyld fyrcylindrig motor som driver en generator på 35 kVA. Motorn har ett fast varvtal på 1500 rpm som gör att den går både tyst och billigt.

2. Hur byter man sållnät och hur lång tid tar det?

Nätet i överdäck är sidspännt och sträcks med fyra bultar på var sida. Underdäck är längsspännt och sträcks med endast två bultar. Nosen på sikten är fällbar för ännu bättre åtkomst till underdäcket. Man kan vara ensam och byta och när man gjort det ett par gånger gör man det på ca 15 minuter per däck.

3. Vad kostar ett sållnät?

Ett vanligt sållnät till överdäck kostar mellan 3 000-4 000 SEK. Till underdäck 2 500-3 000 SEK.

4. Hur gör jag om jag bara vill sortera fram en sort?

Då sorterar du bara på överdäck och underdäck lämnas tomt. Det är noga att man spänner fast spännfalsen i botten så att den inte slår för då slits siktens sida upp ganska snabbt. Likaså måste den bakre låslisten plockas ur eller spännas fast med spännband.

5. Hur högt är det att lasta i matarkupan, vad behöver jag för hjullastare?

Det är 3,0 m upp till kupan och grovstensgallret är ganska brett (3,0 m). Perfekt storlek på hjullastare är Volvo L70, L90 eller motsvarande. Det går också bra med något mindre maskiner men då behöver man bygga en liten ramp för att nå upp till kupan.

6. Hur fungerar det med en vibrationsmatare till jord?

Till riktigt fuktig jord är det bättre med en bandmatare, men vibrationsmataren i Lv 302 T3 är specialdesignad för att göra ett bra jobb även på svårmatade material genom att den jobbar med större rörelse och lägre varvtal än vanliga vibrationsmatare. Fördelen med vibrationsmataren att den i princip inte kan gå sönder även vid körning av armerad betong etc.

7. Går det att justera matningen på en vibrationsmatare?

Absolut, den regleras via en frekvensomriktare som du styr med samma radiodosa som man tippar grovstensgallret med. Intervallet mellan långsam och snabb matning är dock inte lika stort som på en bandmatare.

8. Vad är det som brukar gå sönder?

Lv 302 T3 är en väldigt robust maskin som delar många komponenter med våra större modeller. Man ska vara noga att efterdra sållen annars förkortar man livslängden på dem. Sköter man byte av olja och filter i motorn och smörjer lagren var 40:e timma så är

det väldigt lite som går sönder.

9. Vad ska jag ta betalt om jag ska hyra ut sorteringsverket?

Ska du jobba på timme så är en tumregel att ta lika mycket för sorteringsverket som för hjullastare och maskinist, dvs ca 700 SEK/h. Korttidshyra rekommenderar vi bara till kunder du känner väl. Uthyrning en månad ca 40 000 SEK (prisbilden varierar lokalt)

10. Hur många smörjpunkter är det? Kan man få den med centralsmörjning?

Man kan få den med centralsmörjning men vi gör det väldigt sällan. Det är endast tio smörjpunkter som alla är lättåtkomliga och som ska smörjas var 40:e timma. Utöver det kan man smörja alla ledlager på cylindrarna någon gång per år.

11. Vad väger den, vad behöver jag för lastbil?

Den väger ca 10,5 ton i standardutförande så det räcker med vanlig boggibil.

12. Vad kostar den?

I det vanligaste utförande med de stora gummi hjulen bak kostar den 1 250 000 SEK

13. Kan man köpa den på finansiering?

Absolut. Avbetalning eller leasing. Det vanligaste är leasing på sju år med 20 % kontantinsats och 10 % restvärde. Då blir månadskostnaden ca 11 600 SEK/mån. (Räntan varierar, be om offert för aktuella uppgifter)

14. Hur mycket bränsle drar den?

Lv 302 T3 är extremt billig i drift och drar endast 3 l/h.

15. Hur lång tid tar det att fälla ihop och flytta?

Det är bara transportörerna som ska fällas ihop. Maskinen görs redo för transport på 2-3 minuter och lika snabbt går det att etablera på ny arbetsplats.

16. Vad är den värd om 6-7 år?

Historiskt sett har Maskin Mekanos sorteringsverk hållit sitt värde extremt bra. Om 6-7 år borde Lv 302 T3 därför vara värd 600 000-800 000 SEK. Skick viktigare än ålder.

17. Vad har den för kapacitet?

Lv 302 T3 används till en mängd olika sorteringsuppgifter av olika återvinningsmaterial såsom asfalt och betong, till olika grus- och schaktmaterial samt matjord, men även till skrot och byggavfall. Kapaciteten vid jordsortering ligger normalt mellan 30-150 ton/h beroende på fukthalt etc. eller liknande. Kapaciteten vid jordsortering ligger normalt mellan 30-150 ton/h beroende på fukthalt etc.

Teknisk Specifikation Maskin Mekano Lv 302 T3

<i>Transportlängd</i>	10,3 m
<i>Transportbredd</i>	2,5 m
<i>Transporthöjd</i>	3,2 m
<i>Vikt</i>	ca 10,5 ton (beroende på utrustning)
<i>Sikt</i>	STE 2-26 Siktyta 2,2 x 1,2 m på två däck Enaxlad tvångsstyrd med 12 mm slag Lutning 11° Motor 4,0 kW, 400 V
<i>Vibromatare</i>	Bredd 1100 mm Effekt 2 x 2,3 kW Volym i kupan 2,5 m³
<i>Transportör för plusfraktion (främre)</i>	Bredd 1200 mm Längd: 3,0 m Trummotor: 3,0 kW Höjd under drivtrumma 2,1 m
<i>Sidotransportör</i>	Bredd 650 mm Längd: 6,0 m Trummotor 3,0 kW Höjd under drivtrumma 2,4 m
<i>Bakre transportör</i>	Bredd 800 mm Längd 8,0 m Trummotor 4,0 kW Höjd under drivtrumma 2,8 m
<i>Elutrustning</i>	Elcentral fast monterad på maskin. Panelmonterade tryckknappsfunktioner för samtliga motorer. Transformator för manöverström. Nödstoppslina på transportör. Förreglingskedja. Eluttag för 230/400V utrustning.
<i>Hydraulutrustning</i>	Hydraulaggregat för fällning av transportörer och tippning av grovgaller. Motor 4,0 kW
<i>Diesलगenerator</i>	Dieselmotor (Yanmar), 1500 RPM fast varvtal. Generator 35 kVA/50 Hz.
<i>Hjul/dragutrustning</i>	Lastväxlarram