

VI ER DEN ORIGINALE SERVICELEVERANDØR
AF BÅDE KONECRANES-
OG DEMAG-UDSTYR

KONECRANES[®]
Lifting Businesses™

GIV DIN TALJE ET NYT LIV

HOVEDEFTERSYN AF TALJEEHED

DEMAG
.....



FORLÆNG DIN KRANS EFFEKTIVE LEVETID

Maskindele svækkes og slides, når som helst en kran er i brug. Med tiden vil den teoretiske servicelevetid for en taljeenhed forkortes, og slitage på delene kan medføre visse farer.

Reglerne foreskriver, at strømdrevne wire- og kædetaljer samt kraners taljeenheder tages ud af drift, når den teoretiske servicelevetid er udløbet, medmindre der udføres et hovedeftersyn, så det igen bliver muligt at bruge udstyret.

Et hovedeftersyn bør udføres på taljer, når den resterende sikre arbejdsperiode (Safe Working Period (SWP)) er mindre end 10 %. Hvis du ikke kan fastslå den resterende SWP for din taljeenhed, bør der foretages en særlig vurdering efter 10 års servicelevetid, så det kan afgøres, om taljen behøver et eftersyn.

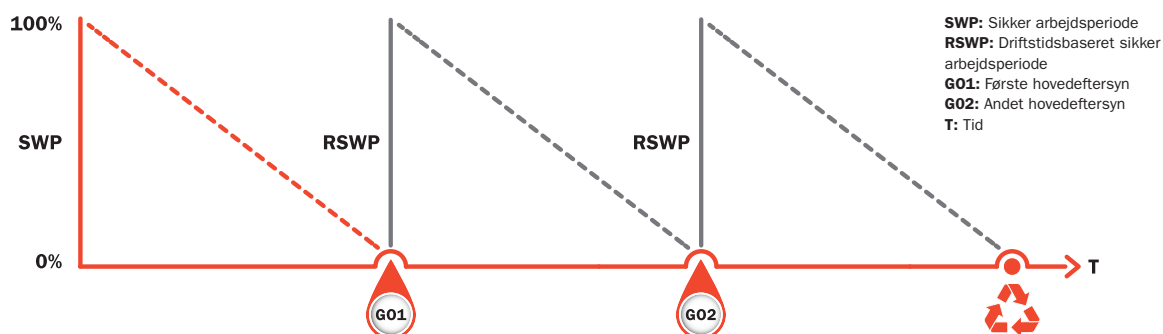
Der bør regelmæssigt foretages en beregning af den resterende SWP. Der er flere måder til at fastslå, om et hovedeftersyn bør udføres:

- Taljer udstyret med en ControlPro-enhed kan aflæse SWP'en på displayet
- Taljer med TRUCONNECT-fjernovervågning kan se den resterende arbejdsperiode på yourKONECRANES.com
- Hvis der foretages en designlevetidsanalyse, kan du få et skøn over grænsen for sikker driftslevetid, så du kan planlægge for hovedeftersyn.



FORDELE

- Opfylder lovkravene
- Hjælper med til at bevare udstyrets driftsegenskaber og tilgængelighed
- Hjælper med til at forbedre sikkerheden og reducere nedetiden ved at delene udskiftes, før de slides ned og medvirker til nedbrud på udstyr
- Kan hjælpe med til at reducere ikke planlagt nedetid
- Originale reservedele kan hjælpe med til at sikre det samme kvalitetsniveau som ved en ny talje
- Kan koordineres i sammenhæng med din produktionsplan





ET KOSTEFFEKTIVT ALTERNATIV TIL UDSKIFTNING AF TALJEN

FOR KONECRANES CXT-TALJER OG DEMAG-WIRETALJER OG KÆDETALJER

Et hovedeftersyn (GO) fra Konecranes omfatter en komplet pakke af original reservedele, der skal bruges til udskiftning ved et GO. En servicetekniker fra Konecranes Demag vil også efterse de andre dele i taljen og kan vurdere, om de skal repareres eller udskiftes.

Taljen vil blive gennemtestet ifølge reglerne, og GO'en bliver dokumenteret i taljetesten og inspektionshæftet. Når eftersynet er afsluttet, vil taljens driftsegenskaber, præstationsværdier og forventede servicelevetid være de samme som for en ny talje.

Hovedeftersynet kan enten foretages på Konecranes Demag reparationscenter eller på stedet i din virksomhed.

KONECRANES' REPARATIONS-CENTER

- Hurtig ekspeditionstid: Tre til fire arbejdsdage uden transport
- Reservedele er til rådighed
- Dokumenteret belastningstest ved 125 % nominel belastning
- Ommaling
- Kassering af de udskiftede dele
- Ekstra eftersyn af alle dele i taljen, herunder en detaljeret rapport og tilbud om nødvendige reparationer
- Yderligere nødvendige reparationer kan udføres sideløbende med eftersynet

PÅ STEDET AF EN SPECIALIST FRA KONECRANES DEMAG

- Minimal nedetid for installationen
- Tidsrummet for udførelse af eftersynet kan fastlægges, så den passer til din arbejdsplan
- En direkte lokal kontaktperson



På stedet



Reparationscenter



HOVEDEFTER- SYNSSÆT TIL CXT

Som en del af hovedeftersynet af CXT-taljer skal følgende dele altid udskiftes, og de er inkluderet i pakken:

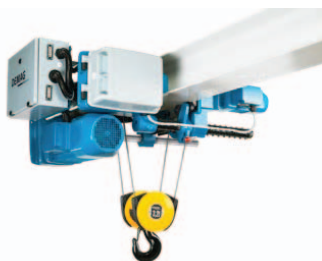
- Tromlejer og låsedele
- Taljebremse
 - Sekundær bremse, når den forefindes
- Taljegearkasse
- Taljekobling
- Motorlejer
- Krog og vægtbærende dele
- Taljens endestopkontakt
- Drejeskruestænger, når de forefindes
- Taljekontakter



HOVEDEFTER- SYNSSÆT TIL DEMAG

Hovedeftersynssæt kan fås til både Demag-wiretaljer og kædetaljer

WIRETALJER



40986-20

STØRRELSER 3 - 20 TIL DR-TALJEENHEDER

- Taljegangskasse med pakninger
- Rotorsæt med drivhjul, lejer, pakninger (med endedæksel for drevside af motor, afhængig af drivhjulets diameter)
- Eftersynssæt til motor (pakninger, blæser, blæserdæksel)
- Eftersynssæt til tromlens dele (koblingsdele, kronhjul)
- Hukommelseskort (EEPROM)
- Olie til taljegangskasse



24640

DH-TALJEENHEDER MED HOVEDTALJEMOTOR OG MEKANISK MIKROHASTIGHED

- Gearkassedele
- Notaksel
- Gearolie
- Kobling
- Hovedtaljemotorens dele
- Gearkasse til mikrohastighedstalje
- Motordele til mikrohastighedstalje
- Tromleleje
- Gearret endestopkontakt



15543

P-TALJEENHEDER MED HOVEDTALJEMOTOR OG POLSKIFTENDE HOVED-/KRYBELØFT

- Gearkasse
- Gearolie
- Drivaksel
- Kobling
- Hovedtaljemotorens dele
- Motordele
- Gearkasse til mikrohastighedstalje



KÆDETALJER



DC-KÆDETALJER FRA STØRRELSE 10

DC 10

- Gearkasse
- Bremse
- Tætningsdele og beslag til gearkassen
- Tætnings- og lejedele til taljemotoren

DC 16-25

- Gearkasse
- Bremse
- DC 16/25 gearkassepakning
- Tætnings- og lejedele til taljemotoren



DK-KÆDETALJER*

- Gearkassens tandhjul og lejedele
- Gearolie
- Motoraksel
- Taljemotorens lejedele



PK, PKV1, PM, PMV1 KÆDETALJER*

- Gearkassens tandhjul og lejedele
- Gearolie
- Rotor
- Taljemotorens lejedele

* Et hovedeftersyn kan kun foretages på Konecranes' reparationscenter



INDUSTRI-
KRANER



KRANER TIL
KERNE-
KRAFTINDU-
STRIEN



HAVNE-
KRANER




LØFTE-
TRUCKS
TIL TUNGT
ARBEJDE



SERVICE



Konecranes gruppen er en af verdens førende i Lifting Businesses™ og betjener en lang række kunder, blandt andet i fremstillings- og procesindustrien, skibsværfter, havne og terminaler. Konecranes leverer produktivitetsforbedrende løfteløsninger samt service på løfteudstyr af alle varemærker. Gruppen beskæftiger 18.000 medarbejdere fordelt på 600 afdelinger i 50 lande. Konecranes A-aktier handles på Nasdaq Helsinki (symbol: KCR).

© 2017 Konecranes. Alle rettigheder forbeholdes. 'Konecranes', 'Lifting Businesses' og  er enten registrerede varemærker eller varemærker tilhørende Konecranes Global Corporation.

15603-6



KONECRANES

40.0t

Kran ist ferngesteuert

KONECRANES