



Takket være DSV øgede branchen sit samlede resultat før skat med 23 procent sidste år. Renses regnearkene for DSV's indflydelse, ser vækstraterne markant anderledes ud. (foto: DSV)

Festen er slut for speditørerne

2015 blev et vendepunkt for spedititionsbranchen. Kun DSV stråler. Resten af branchen oplever faldende overskud.

Af Casper Bæhr

ANALYSE Speditørernes optur led et knæk i 2015. Branchen kunne ikke modstå prispresset og følge op på de gode takter fra forrige år, hvor bundlinjen voksede hos to tredjedele af virksomhederne. Trods en samlet omsætningsvækst på fire procent forbedrede færre end halvdelen af spedititionssegmentet resultatet før skat sidste år.

Danmarks største transportvirksomhed, DSV, havde ellers sit bedste år nogensinde i 2015, fortæller direktør Jens Bjørn Andersen i årsrapporten. DSV øgede resultatet før skat med 675 mio. kr. Det er alene 50 millioner mere, end hvad de resterende aktører i segmentet tjente tilsammen. Facit for året hos DSV blev en bundlinje før skat på knap 2,7 mia. kr. – svarende fire femtedele af spedititionssegmentets samlede overskud. Alle DSV-divisioner bidrog til fremgangen, men især guldkalven Air & Sea leverede stærkt med luftfragt som den helt store vinder. I 2016 og 2017 vil DSV's bundlinje være præget af indkøringen af opkøbte UTI.

DSV overstråler resten af branchen

Takket være DSV øgede branchen sit resultat før skat med 23 procent sidste år. Renses regnearkene for DSV's indflydelse, ser vækstraterne markant anderledes ud. Blandt andet faldt overskuddet hos resterende 18 speditører med mere end 8 procent.

I 2014 havde Geodis Wilson – som den eneste aktør i

spedititions- og fragtsegmentet – røde tal på bundlinjen. Sidste år fik Geodis, der trods forbedring fortsat taber penge, selskab i underskudsklubben af tre andre virksomheder; heriblandt spedititionsbranchens anden- og tredjestørste aktører målt på omsætning i form af Blue Water og Danske Fragtmænd.

Fald i oliepriserne påvirker

Blue Water peger på faldende transportaktivitet inden for den vigtige olie- og energisektor som en væsentlig årsag til, at den Esbjerg-baserede koncern realiserede et underskud sidste år. Samtidig kostede justeringer i den nordiske tilstedeværelse og en række nedskrivninger på bundlinjen hos Blue Water, for hvem årets danske forretninger var den positive nyhed.

Fragnet Holding, der sammen med Posten Norge ejer Danske Fragtmænd, satte 20 mio. kr. til på bundlinjen sidste år. Koncernen har ellers traditionelt genereret varierende, tocifrede millionoverskud. Forklaringen er, at selskabet måtte sende flere penge ud til de prispressede danske fragtmænd, som udfører transporterne for koncernen.

Også Frode Laursen Gruppen, der trods alt har Top 100-analysens fjerdehøjeste overskudsgrad, og Leman gik tilbage på bundlinjen sidste år. Med til historien hører, at Leman med 2015-resultatet overgik forventningerne til året med 12 procent. En præstation, der skal ses i lyset af opkøbet af Dan Cargo forrige år. I

årsrapporten meddeler ledelsen, at Leman allerede i slutningen af 2015 begyndte at realisere en række af de planlagte synergieffekter af opkøbet.

Det samlede indtjeningsdyk i branchen er også konsekvensen af mange mindre fald hos størstedelen af de speditører, der gik tilbage sidste år. Det gælder dog ikke Deutsche Bahn-ejede Schenker, der mere end halverede sit resultat i 2015.

Andre har vind i sejlene

Scan Global Logistics (SGL) er vokset støt i Danmark de seneste fem år og er nu fjerdestørst i branchesegmentet målt på omsætning og femtestørst målt på antal ansatte. I 2015 udmærkede SGL sig igen med en vækstrate over branchegennemsnittet med en fordobling af resultatet før skat til følge.

Også Freja og Dachser kan se tilbage på fem kontinuerlige år med vækst på toplinejen. Hos begge aktører kastede det fordoblede bundlinjer af sig sidste år. Begge aktører så især Sverige og Norge bidrage positivt til årsresultatet. Mens de danske aktiviteter også udviklede sig positivt for Dachser, levede det danske marked ikke helt op til forventningerne for Freja.

Fiskespecialisten Thermo-Transit blev ultimo 2015 delvist opkøbt af den litauiske transportkæmpe Girteka. Med den nye investor om bord regner Thermo-Transit med at udbygge den markedsposition, der sidste år mundede ud i en tredobling af bundlinjen.

Sorteret efter bruttoresultat
Alle beløb i 1.000 kr.

SPEDITØRERNES TOP			Bruttoresultat		Driftsresultat		Resultat før skat		Egenkapital		Ansatte		Omsætning	
			2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
1	1	DSV A/S	11.201.000	10.297.000	3.050.000	2.624.000	2.689.000	2.014.000	11.841.000	6.081.000	22.612	22.485	50.869.000	48.582.000
2	2	Fragnet Holding A/S (Danske Fragtmænd)	807.673	911.520	60.340	120.031	-19.777	40.669	556.581	611.342	1.074	1.082	3.298.048	3.093.666
3	3	Blue Water Holding A/S	650.965	642.480	-3.934	64.093	-14.323	64.093	266.651	276.252	1.424	1.287	5.000.808	4.980.292
4	4	Thorkil Andersen Holding A/S (Frode Laursen)	518.439	527.742	153.853	198.560	154.985	192.709	651.986	649.874	1.599	1.496	1.784.931	1.804.695
5	▲6	Leman Holding A/S	457.684	364.902	50.154	53.607	52.980	55.632	482.919	456.458	597	518	1.918.751	1.571.346
6	▼5	Scan Global Logistics A/S	429.616	365.257	84.998	44.745	86.594	42.554	129.639	105.696	713	811	3.195.709	2.873.265
7	7	HCS A/S Transport & Spedition	350.812	316.151	128.802	130.446	132.637	134.518	250.000	298.909	376	358	1.556.874	1.498.352
8	8	Freja Transport & Logistics Holding	297.906	260.803	44.301	30.950	44.799	23.400	183.791	150.212	575	536	2.408.385	2.244.077
9	9	Dachser Denmark A/S	224.832	194.324	35.887	20.045	33.362	17.171	72.559	48.705	216	203	1.054.707	921.414
10	▲11	Kuehne + Nagel A/S	186.848	164.977	68.491	47.711	66.248	46.957	43.345	72.218	207	199	1.838.109	2.032.862
11	▼10	Schenker A/S	178.665	193.094	12.140	26.801	12.203	26.946	109.396	109.075	294	282	1.332.003	1.408.405
12	12	E 3-Gruppen A/S	97.407	102.688	10.276	9.954	10.235	10.662	112.863	111.018	331	334	387.461	424.543
13	13	Alpi Danmark A/S	90.947	87.076	10.754	12.963	9.375	11.290	40.853	34.324	145	144		
14	14	TransCargo Holding ApS	70.332	65.010	26.790	22.737	31.189	25.952	66.630	53.456	104	109	486.098	512.497
15	15	Geodis Wilson Denmark A/S	70.146	60.213	-10.464	-28.482	-7.359	-29.701	11.654	19.014	178	202	763.346	788.457
16	16	Hansen og Søn A/S (Tricolore)	55.906	53.300	4.856	5.621	4.340	5.382	25.236	22.859	80	74		
17	17	Fair Trans Holding A/S	54.809	47.890	7.857	5.257	6.381	3.778	16.258	13.020	119	112		
18	18	Thermo-Transit Danmark A/S	38.612	37.498	4.970	7.272	17.172	5.831	54.758	39.657	70	59	406.790	356.816
19	19	Prime Cargo A/S	36.148	32.419	5.765	5.227	4.278	4.586	51.435	51.079	303	250	455.026	451.252
2015	2014	Total	15.818.747	14.724.344	3.745.836	3.401.538	3.314.319	2.696.429	14.967.554	9.204.168	31.017	30.541	76.756.046	73.543.939
		Vækst	▲ 7,4%		▲ 10,1%		▲ 22,9%		▲ 62,6%		▲ 1,6%		▲ 4,4%	