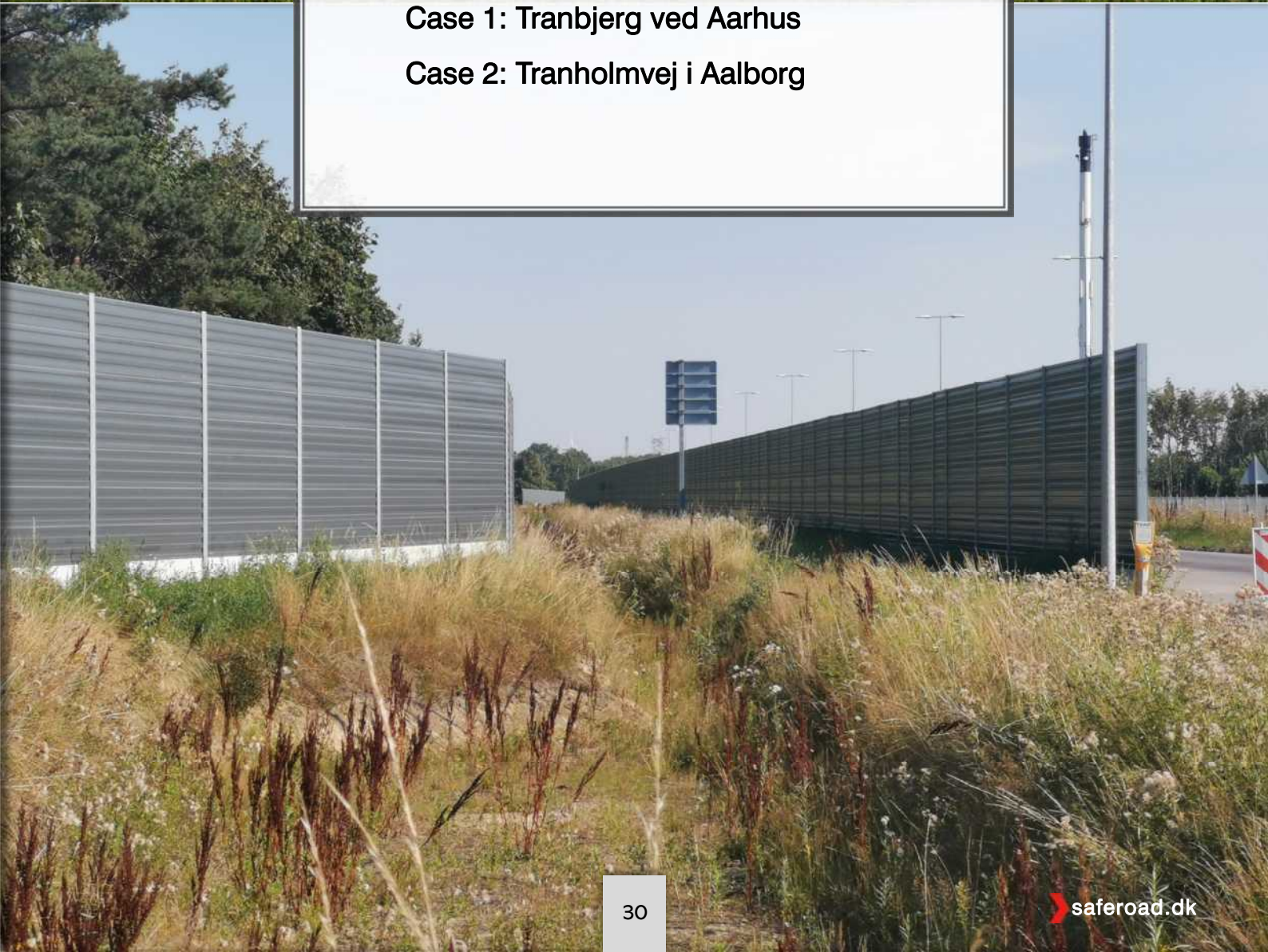




CASES

Case 1: Tranbjerg ved Aarhus

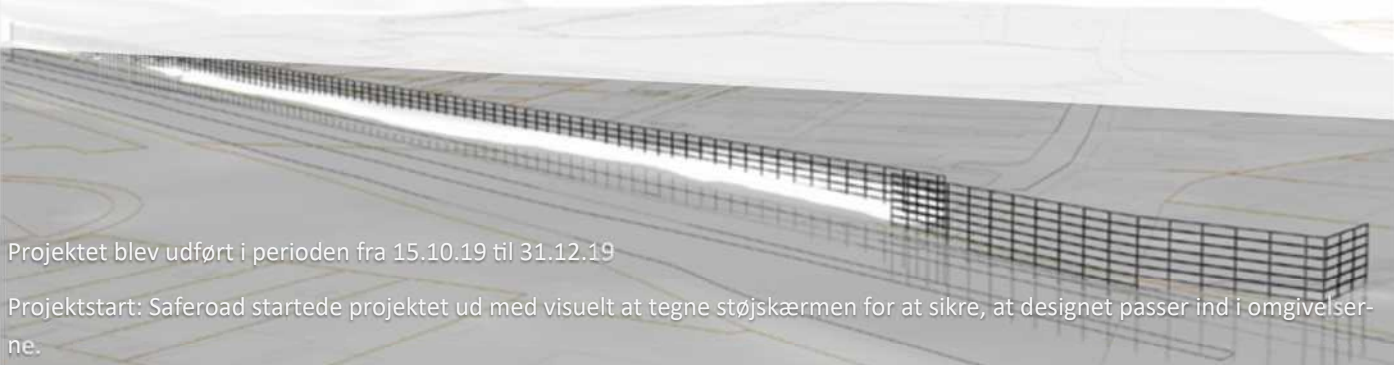
Case 2: Tranholmvej i Aalborg



AARHUS

Til glæde for beboerne mellem Ingerslevvej og Landevejen (433) har Aarhus Kommune opført en 450 meter støjskærm langs landevejen ved Tranbjerg.

Der er tale om en designprojekteret støjskærm, hvor Saferoad har stået for en komplet løsning indenfor levering og opstilling af støjskærmen, samt afspærring og trafikafvikling.



Projektet blev udført i perioden fra 15.10.19 til 31.12.19

Projektstart: Saferoad startede projektet ud med visuelt at tegne støjskærmen for at sikre, at designet passer ind i omgivelserne.



JORDVOLD: Da der i forvejen var en jordvold på strækningen, er støjskærmen efter ønske bygget sammen med den eksisterende jordvold for på denne måde at udnytte det eksisterende terræn.



INDFALDSVEJE: En indfaldsvej gjorde det nødvendigt at bryde støjskærmens forløb. Ved at forlænge støjskærmen et stykke ned ad indfaldsvejen på hver side, bliver tabet af den støjdæpende effekt minimeret. På denne måde fortsætter lyden ikke rundt om støjskærmen, hvor de to veje støder sammen, men bliver dæmpet af den forlængede støjskærm.

For at tilpasse det visuelle udtryk til bybilledet, er der valgt en løsning hvor antallet af kassetter mindskes i slutningen af støjskærmen.



PASSAGE: Beboerne er sikret en hurtig gennemgang til busstoppested med en smal passage. For at bevare den støjdæpende effekt, er de to ender af den brudte støjskærm forskudt og samtidig forlænget.



BRØND: I forbindelse med opsætning af støjskærmen var det nødvendigt med tilpasning af eksisterende forsyningsledninger. Her er den eksisterende brønd blevet hævet til samme niveau som støjskærmens fundament, så det stadig er muligt at tilse brønden.





AALBORG

Saferoad opfører en ca. 1850 m lang støjskærm langs Tranholmvej i Aalborg Kommune. Projektet omfatter levering og montering af fundamenter, søjler og støjskærmslementer, samt afspærring og trafikafvikling.



En speciel udfordring i denne case er en dyb grøft og en højtryksledning, som ikke er hensigtsmæssigt at flytte. Derfor har vi designet støjskærmen med en åbning med overlappende ender på hver side af grøften. Herved sikres at skærmen bibeholder sin støjdæmpende effekt.



TILPASNING: Støjskærmen er tilpasset til det eksisterende busstoppested



INDFALDSVEJE: En indfaldsvej gjorde det nødvendigt at bryde støjskærmens forløb. Ved at forlænge støjskærmen et stykke ned ad indfaldsvejen på hver side, bliver tabet af den støjdæmpende effekt minimeret. På denne måde fortsætter lyden ikke rundt om støjskærmen ved indfaldsvejen, men dæmpes af den forlængede støjskærm.



TRAFIKAFVIKLING: Saferoads ekspertise indenfor trafikafvikling sikrer, at trafikken under opførelsen af støjskærmen forløber gnidningsfrit.

For at sikre den optimale afstand mellem arbejdsområdet og trafikanter, har Saferoad i denne case afspærret det ene spor midlertidigt.





AFSTAND: Det er muligt at placere en støjskærm tæt på kørebanen, som det ses i eksemplerne.

På strækningen i Aalborg mangler autoværn og vejmarkering efter at ny asfalt er blevet lagt.

Når autoværn er sat op kan vejmarkeringen rykkes helt tæt til autoværnet og derved give en afstand på bare 60 cm fra vejmarkering til støjskærm.



TRAFIKSIKKERHED & INFRASTRUKTUR

Saferoad Group har i alt 2.100 ansatte og er en førende leverandør af trafiksikkerheds- og infrastrukturløsninger i Nord-, Central- og Østeuropa.

Koncernen spiller en vigtig rolle i forskellige faser af nye vejbygningsprojekter og inden for vedligeholdelse og opgradering af eksisterende veje.

Gruppen har ledende positioner på flere markeder i hele Europa, og forbinder en stærk respons til kundernes behov med en omfattende lokal tilstedeværelse og en omkostningseffektiv forsyningskæde.

Koncernen betjener de mest produktintensive dele af værdikæden til vejarbejde, og leverer produkter og løsninger til dem, der ejer, bygger og vedligeholder veje.

Gruppen er forretningsmæssigt inddelt i to hovedområder; trafik sikkerhed og infrastruktur.

Saferoad Group arbejder løbende på at

udvikle sine produkter, og de dedikerede udviklere er forpligtet til at forbedre, optimere og udvide den nuværende produktportefølje.

Fokus på produktudvikling, høje kvalitetsstandarder, den bedste service og stor erfaring gør Saferoad til en lydhør og pålidelig partner.

De to koncerner i Ørsta Group og Euroskilt Group slog sig sammen i 2007, og ændrede navn til Saferoad Group. Gruppen har i dag udvidet sine aktiviteter til mere end 20 lande i Europa og tilbyder en omfattende produktportefølje.

Saferoad Group har siden 2007 foretaget flere erhvervelser af virksomheder inden for trafik sikkerhedsbranchen, og i 2010 overtog koncernen også Viacon Group, som er leverandør af løsninger til vejinfrastrukturen.

Saferoad Group har rødder i den nordvestlige del af Norge, hvor driften startede tilbage i 1947.



KONCERNEN



Saferoad Group

- Leverandør af trafikssikkerheds- og infrastrukturløsninger
- Beskæftiger ca. 2.100 ansatte i 13 lande
- Markedsledende positioner i Nord-, Central- og Østeuropa
- Hovedkontor i Oslo

SAFEROAD®

Have a safe journey



Vi arbejder over hele Danmark med udgangspunkt i vores afdelinger i Aalborg, Aarhus, Odense og Greve.

Søren Neergaard, *Salgschef*—*støjskærme*, Saferoad

Mail: soren.neergaard@saferoad.dk

Tlf: +45 52 19 83 10

Ellers ring 70 30 20 30,
eller info@saferoad.dk

