

# grøn transport 2013

- Status på økonomi og teknologi
- Vejen til mere grøn transport
- Konkrete erfaringer & cases



Klima-, energi- og bygningsminister Martin Lidegaard om regeringens visioner for grøn transport

**HØR I ØVRIGT TALERE FRA:** Trafikstyrelsen • Taxa Fyn • Københavns Kommune • Teknologisk Institut • Scania • FDM • Hyundai • PostNord • Mercedes-Benz • Concito • SKAT • Volvo • Malmö Stad • Energistyrelsen



TEKNOLOGISK  
INSTITUT



SCANIA

e-on



Mercedes-Benz  
Das Beste oder nichts.



Transportens  
Innovationsnetværk



NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.



Trafikstyrelsen  
Danish Transport Authority

# GRØN TRANSPORT 2013

Den 18. og 19. marts 2013 afholder IBC Euroforum konferencen *Grøn Transport 2013* på Carlsberg Museum & Business Centre.

## MØD EKSPERTERNE

Udrulning af ladestationer i det meste af landet. Fornyset fokus på biogas! Hvad er status på brintløsningerne? Udviklingen inden for grøn transport buldrer af sted, og konferencen her giver overblikket.

Med Martin Lidegaard i spidsen vil scenen være tætpakket af toneangivende aktører, uanset om temæet er rammevilkår, infrastruktur, økonomi eller teknologi. Lette som tunge køretøjer.

Ambitionen er, at skabe et samlende mødested, hvor producenter, myndigheder og frem for alt dem, der anvender de nye løsninger, en gang årligt bliver sat i stævne.

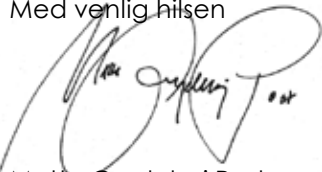
## TEKNOLOGI-UAFHÆNGIGHED OG KONKRETE ERFARINGER

Konferencen er tilrettelagt på baggrund af en række dybdegående interviews med kommuner, virksomheder, producenter og fagspecialister. Hensigten er at bringe den nyeste viden til torvs, og skabe et oplyst grundlag, der medvirker til kvalificering af afgørende beslutninger.

Konferencen promoverer IKKE én teknologi frem for en anden, men stræber efter at vise så bredt et spektrum som muligt. Ikke mindst vil der være mulighed for at høre om konkrete erfaringer med de nye transportformer fra bla. kommuner, renovationsfirmaer og producenter.

Vi ser frem til at byde dig velkommen til to inspirerende og udbytterige dage.

Med venlig hilsen



Mette Grydehøj Post  
Senior Project Manager  
IBC Euroforum

## TALERLISTE

### ORDSTYRERE:

Chefkonsulent **Susanne Krawack**, Concito

Faglig Teknologisk Koordinator for Landtransport **Lars Overgaard**, TINV

Klima-, energi- og  
bygningsminister  
**Martin Lidegaard**

**Jørgen Henningsen**  
tidligere seniorrådgiver i  
EU Kommissionens generaldirektorat  
for energi og transport

Konsulent  
**Jens Holger Helbo Hansen**  
SKAT

Konsulent  
**Ulrich Lopdrup**  
Center for Grøn Transport, Trafikstyrelsen

Specialkonsulent  
**Michael Rask**  
Energistyrelsen

Centerleder  
**Niels-Anders Nielsen**  
Center for Grøn Transport, Trafikstyrelsen

Forbrugerøkonom  
**Allan Skytte Christensen**  
FDM

Markedschef  
**Anton Freiesleben**  
Scania Danmark A/S

Fuldmægtig  
**Claus Lewinsky**  
Energistyrelsen

Seniorkonsulent  
**Kim Winther**  
Teknologisk Institut, Alternate Delegate,  
IEA Advanced Motor Fuels Agreement

Chefkonsulent  
**Susanne Krawack**  
Concito

Senior Advisor Environment  
**Søren Boas**  
PostNord AB

Adm. direktør  
**Peter Kjærgaard**  
Taxa Fyn

Biogasstrateg  
**Gabriella Eliasson**  
Miljöförvaltningen,  
Malmö Stad

Projektleder  
**Bent Larsen**  
Hyundai Bil Import A/S

Områdechef  
**Charlotte Korsgaard**  
Københavns Kommune

Senior Sales Manager, Trucks  
**Lasse Wøhlk**  
Mercedes-Benz  
Danmark A/S

Markedskommunikationschef  
**Steffen Müller**  
Volvo Danmark A/S

# UDSTILLING

Sideløbende med konferencen er der etableret en udstilling, der giver lejlighed til at opleve løsningerne i praksis.



## VOLVO DANMARK A/S

Volvo har miljø som kerneværdi og tilbyder transportløsninger til gods- og persontransport. Volvo har mange års praktisk erfaring med lastvogne og busser som med el-hybridløsninger og med gasdrift og forsker fortsat i alternative brændstoffer og CO2-besparende transportløsninger.  
[www.volvotrucks.dk](http://www.volvotrucks.dk)



NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.

## HYUNDAI BIL IMPORT A/S

Hyundai betyder "moderne og fremadrettet", og siden Hyundai Motor Company i Seoul, Sydkorea blev grundlagt i 1967, er der blevet produceret biler efter denne vision. I dag er mærket vokset til verdens femte største, og har højteknologiske produktions- og udviklingscentre i Asien, USA og Europa. Hyundai producerer ikke kun biler med konventionelle motorer, men har også fokus på grøn energi og er bl.a. førende inden for udvikling af brintbiler.



SCANIA

## SCANIA DANMARK A/S

Scania er blandt verdens førende producenter af tunge lastbiler, busser samt industri- og marinemotorer. Scania er aktiv på mere end 100 markeder verden over - heriblandt Danmark - og baserer sine produkter på egne udviklings- og produktionsanlæg i Europa, Sydamerika og Asien. Scania markedsfører et bredt udvalg af både lastbiler og busser til drift på op til 100 % biobrændstof som biodiesel (RME), bioethanol og biogas.



Mercedes-Benz  
Das Beste oder nichts.

## MERCEDES-BENZ DANMARKS AS

Mercedes-Benz producerer personbiler, varebiler, busser og er verdens største producent af lastbiler. Virksomheden har 271.000 ansatte over hele verden og havde i 2011 en omsætning på mere end 106 mia. Euro. Koncernens vision er Emissionsfri Kørsel, og vejen hertil går gennem et intelligent miks af forskellige teknologier; såsom el, brint, gas, hybrid og en videre optimering af forbrændingsmotoren.  
[www.mercedes-benz.dk](http://www.mercedes-benz.dk)

**e.on**

## E.ON Danmark A/S

E.ON Danmark A/S er et dansk energiselskab, der indgår i en af verdens største privatejede energikoncerner. Vi beskæftiger os med produktion og distribution af varme, salg af gas og el samt produktion af vindenergi. Endvidere arbejder vi på at udvikle fremtidens vedvarende energiløsninger, herunder biogas til transport og projekterer i øjeblikket tankstationer til gas i Københavnsområdet. I 2010 indviede vi en af verdens største vindmølleparker Rødsand 2.

Samarbejdspartnere:



TEKNOLOGISK  
INSTITUT



**09.00 Udlevering af navneskilte og deltagermateriale**  
**Morgenkaffe/te**

**09.30 Åbning af konferencen**  
**Senior Project Manager Mette Grydehøj Post, IBC Euroforum**

**09.35 Introduktion ved ordstyreren**  
**Chefkonsulent Susanne Krawack, Concito**

## FREMTIDSPERSPEKTIVER OG RAMMEBETINGELSER

**09.40 Grønne transportmuligheder – regeringens visioner**

- Klimaudfordringer nu og i fremtiden – hvordan kan vi tænke grønne transportmuligheder ind i vores klimaløsninger?
- Regeringens visioner for fremtiden

**Klima-, energi- og bygningsminister Martin Lidegaard**

**10.10 Pause med kaffe/te**

**10.25 Perspektiverne for grøn transport**

Danmark har en forpligtelse til at anvende 10 % VE i transportsektoren i 2020. Hvordan ser en realistisk plan ud for at nå dette, og hvad er den samfundsøkonomisk mest fornuftige strategi?

- Hvad er perspektiverne for de forskellige alternative transportbrændstoffer frem mod 2020, og ikke mindst på længere sigt?
- Hvordan vurderes de samfundsøkonomiske gevinster og omkostninger, og hvordan er der grund til at tro, at de vil udvikle sig over tid?

**Jørgen Henningsen – tidligere seniorrådgiver i EU Kommissionens generaldirektorat for energi og transport**

**11.00 Pause med kaffe/te**

**11.15 Status på afgiftspolitikken**

Afgifter har en betydelig indflydelse på størrelsen og sammensætningen af køretøjsbestanden, men også på skatternes fordeling og konkurrenceevnen. Hvilke forskellige hensyn tages ved fastsættelse af afgiftspolitikken på transportområdet?

- Overblik over nuværende afgifter
- Hvilken virkning har afgifterne?
- Hvad koster det at nå i mål ved forskellige afgifter?

**Konsulent Jens Holger Helbo Hansen, SKAT**

**11.55 Pause med kaffe/te**

**12.10 EU's regler og udvikling i personbilernes energiforbrug**

- Sammenholdt med EU's reduktionsforpligtigelser og køreplan frem mod 2050 er transportsektorens udledninger af CO<sub>2</sub> et problem, der kræver en omfattende indsats
- De politiske indsatser skal ses i sammenhæng med den betydning bilindustrien med 3,5 mio. jobs (samt 9,6 mio. jobs i relaterede erhverv) og en nettoeksport på mere end 57 mia. euro har i EU
- I erkendelse af, at fællesskabets hidtidige strategi for nedbringelse af nye personbilers CO<sub>2</sub>-udledning til 120 g CO<sub>2</sub>/km ikke ville kunne opfylde målene i 2012, har Kommissionen indført bindende krav til bilindustrien – først for personbiler og senest også for varebiler
- Indsatsens påvirkning af udviklingen for nye personbiler er nu begyndt at tone frem. Målet for 2012-2015 forventes at blive mødt, og nye skrappe mål for 2020 er fastlagt

**Konsulent Ulrich Lopdrup, Center for Grøn Transport, Trafikstyrelsen**

**12.40 Frokost**

STATUS PÅ ØKONOMI OG TEKNOLOGI

**13.40 Status på drivmidler og teknologi**

- Præsentation af resultater fra Energistyrelsens opdaterede rapport om alternative drivmidler – samfundsøkonomi, energieffektivitet og miljøbelastning
- Teknologiernes markedsudbredelse
- Perspektiver for de enkelte teknologier – i dag, 2020 og 2030?

**Specialkonsulent Michael Rask, Energistyrelsen**

**Centerleder Niels-Anders Nielsen, Center for Grøn Transport, Trafikstyrelsen**

**14.30 Pause med kaffe/te**

**14.45 Total Cost of Ownership – lette køretøjer**

De enkelte teknologier sammenholdes

- Brændstofforbrug
- Vedligeholdelsesomkostninger
- Levetid
- Hvordan beregnes det, og hvilke parametre er vigtige?

**Forbrugerøkonom Allan Skytte Christensen, FDM**

**15.25 Pause med kaffe/te**

**15.40 Total Cost of Ownership – tunge køretøjer**

- Udgifter forbundet med at køre på alternative biobrændstoffer i Danmark sat i forhold til kørsel på alm. diesel (biogas, ethanol (ED95) og 100 % biodiesel (RME)).
- Fremtidige muligheder

**Markedschef Anton Freiesleben, Scania Danmark A/S**

**16.25 Opsummering af konferencens første dag ved ordstyreren**

**16.30 Konferencens første dag slutter**

grøn  
transport  
2013

## VEJEN TIL MERE GRØN TRANSPORT

**08.30 Morgenkaffe/te**

**09.00 Ordstyreren introducerer dagens indlæg**

**09.05 Fremtidens infrastruktur – midler**

I den energipolitiske aftale er der afsat en pulje på i alt kr. 70 mio. i årene 2013-2015 til understøttelse af udrulningen af ladestandere til elbiler, infrastruktur til brint samt infrastruktur til gas i tung transport. Puljen skal anvendes på en måde, der bedst muligt understøtter omstillingen til grøn transport, hvordan sikres dette?

**Fuldmægtig Claus Lewinsky, Energistyrelsen**

**09.35 Fremtidens infrastruktur – omkostninger ved distribution af grønne drivmidler**

Fremtidens grønne drivmidler spænder vidt, fra flydende gas til elektricitet, og det stiller særlig krav til infrastrukturen. Dette indlæg ser på økonomiske og energimæssige udfordringer ved distribution af grønne drivmidler til vejtransporten.

- Hvilke krav stiller elbilerne til fremtidens elforsyningsnet?
- Hvordan kan naturgasnettet anvendes til forsyning af grønne gasbiler?
- Skal vi anvende flydende gas i landtransporten?
- Hvordan distribueres brint i stor skala?
- Hvilke begrænsninger har den nuværende infrastruktur?

**Seniorkonsulent Kim Winther, Teknologisk Institut, Alternate Delegate, IEA Advanced Motor Fuels Agreement**

**10.15 Pause med kaffe/te**

**10.30 Hvordan skal transportsektoren fungere med langt mindre olie?**

Mere energioekonomiske transportmidler og vedvarende energikilder er vigtige for omstillingen af transportsektoren, men der skal også ændringer til i den måde vi transporterer os på. Det enkelte transportmiddel skal transportere flere mennesker og mere gods før vi får mere mobilitet for den samme energimængde. Vi skal bruge IT og økonomiske styringsmidler, og så skal det blive sjovt, for ellers lykkes det ikke.

**Chefkonsulent Susanne Krawack, Concito**

**11.15 Pause med kaffe/te**

**11.30 Bæredygtighed som grundlag for fortsat omstilling**

Som en af Nordens største transport- og logistikvirksomheder er vores aktiviteter vigtige for mange. PostNords arbejde med CSR og bæredygtighedsspørgsmål er en integreret styring af virksomheden med fokus på økonomisk, miljømæssigt og socialt ansvar. De store forandringer virksomheden gennemgår, skal præges af åbenhed og involvering. Vi lægger vægt på et sundt arbejdsmiljø, mangfoldighed og ligebehandling, og har en strategi for en grøn omstilling. PostNord er certificeret grøn transportvirksomhed, og har oprettet en klimafond, hvor pengene investeres i klima- og miljøprojekter, som skal medvirke til at nå ambitiøse mål. Her beskrives baggrunden for bæredygtighedsarbejdet, målene og de økonomiske konsekvenser af indsatsen.

**Senior Advisor Environment Søren Boas, PostNord AB**

**12.15 Frokost**

**13.00 Fremvisning af grønne transportløsninger – tid til netværk!**

Kom tæt på fremtidens køretøjer og få en snak med producenter om deres løsninger og erfaringer.

## PRAKTISKE OPLYSNINGER

### Afholdelsesdato og -sted

Konferencen *Grøn Transport 2013* afholdes den 18. og 19. marts 2013 på Carlsberg Museum & Business Centre, Valby Langgade 1, 2500 Valby.

### Overnatning

Overnatning er ikke inkluderet i conferenceprisen. Carlsberg Museum & Business Centre råder ikke over overnatningsfaciliteter. IBC Euroforum henviser til [www.visitcopenhagen.dk](http://www.visitcopenhagen.dk) for booking af hotelværelser.

### Parkering

Der er gratis parkering uden tidsbegrænsning på Gamle Carlsberg Vej og på en del af Valby Langgade. Carlsberg Museum & Business Centre kan ikke garantere, at der er ledige pladser, men kan i stedet henvise til betalingsparkering på det nyåbnede Carlsberg-område. IBC Euroforum fralægger sig ansvaret for parkering i forbindelse med arrangementet.

Rejser du med offentlig transport kører Bus 18 og 26 næsten til døren. Det tager ca. 5 minutter at gå fra busstoppestedet.



# CASES: Konferencen fortsætter i 2 spor - vælg spor på tilmeldingen

	<b>SPOR 1: LET TRANSPORT</b> Ordstyrer: <i>Susanne Krawack, Concito</i>	<b>SPOR 2: TUNG TRANSPORT</b> Ordstyrer: <i>Lars Overgaard, TINV</i>
14.00	<b>Taxa Fyn – el-taxa initiativet</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baggrund for investeringen</li> <li>• Udfordringer i forbindelse med omstillingen</li> <li>• Resultater og mål</li> <li>• Fremtiden for el-taxaer i bilflåden</li> </ul> <i>Adm. direktør Peter Kjærgaard, Taxa Fyn</i>	<b>Renovationskørsel i Malmö på biogas - Mercedes-Benz Econic og SITA Sverige</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Teknologi, anvendelse og erfaringer</li> <li>• Econic lastbil med gasmotor</li> <li>• Miljøhensyn: Nærmiljø og arbejdsmiljø</li> </ul> <i>Senior Sales Manager Trucks, Lasse Wøhlk, Mercedes-Benz Danmark AS</i>
14.40	Pause med kaffe/te	
14.55	<b>Biogas som fordonsbrændsel i Malmö Stad</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Overvejelser i forbindelse med omstilling, herunder alternative teknologier</li> <li>• Omstillingsproces – krav og udfordringer</li> <li>• Resultater/forventninger til fremtiden</li> </ul> <i>Biogasstrateg Gabriella Eliasson, Miljöförvaltningen, Malmö Stad</i>	<b>Forsøgsprojekter om energieffektive transportløsninger</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Perspektiver ved danske udviklings- og demonstrationsforsøg om udstyr og elbusser og gas i tung transport</li> </ul> <i>Centerleder Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen</i>
15.35	Pause med kaffe/te	
15.50	<b>Brintbil-løsningen og Københavns satsning på brintbiler</b> Brintbiler – udvikling og teknologi <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den historiske udvikling af brintbiler</li> <li>• Infrastruktur</li> <li>• Brint som brændstof.</li> <li>• Brintbiler, teknik og sikkerhed</li> <li>• Behov for teknologiudvikling både på den korte og lange bane</li> </ul> <i>Projektleder Bent Larsen, Hyundai Bil Import A/S</i>  Københavns brinbil-satsning <ul style="list-style-type: none"> <li>• Københavns overordnede klima- og miljømål</li> <li>• Hvordan spiller Københavns brintbilssatsning sammen med klima- og miljømålene?</li> <li>• Krav til omstilling til ny teknologi (kombineret udruining af biler og infrastruktur)</li> <li>• Perspektiver for grøn vækst og køreplan for grøn omstilling</li> </ul> <i>Områdechef Charlotte Korsgaard, Københavns Kommune</i>	<b>Volvo – erfaringer med hybrider og alternative brændstoffer i praksis</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Teknologien bag Volvos hybridlastbiler og –busser</li> <li>• Alternative brændstoffer: Metangas, dimethylether (DME) og de lovpligtige miljønormer</li> <li>• Hvorfor investere i miljøkøretøjer?</li> <li>• Den nye teknologi i praksis: Meldgaard Miljø hybridrenovationslastbil i Kolding Kommune og erfaringer med hybrid-bybusser</li> <li>• Miljøgevinster og økonomi</li> </ul> <i>Produktchef Claus Henrik Jensen, Volvo Group Trucks Danmark A/S</i>
16.35	Opsummering af konferencen v. ordstyreren	
16.40	Konferencen slutter	

## Konferencepris pr. person

<b>EARLY BIRD!</b> TILMELDING senest 25. januar 2013 <b>kr. 4.995,-</b>	TILMELDING senest 1. marts 2013 <b>kr. 5.495,-</b>	TILMELDING efter 1. marts 2013 <b>kr. 5.995,-</b>
---	---	--

Prisen inkluderer kaffe/te, frugt og frokost samt uddybende dokumentation fra de forskellige talere. Faktura og bekræftelse på din tilmelding vil blive fremsendt ved tilmelding.

### Tilmelding

Send, ring eller fax din tilmelding til IBC Euroforum. Du kan også tilmelde dig på [www.ibceuroforum.dk](http://www.ibceuroforum.dk) eller [registration@ibceuroforum.dk](mailto:registration@ibceuroforum.dk). Tilmeldingen er bindende!

### Afbestilling

Afbestilling skal ske skriftligt. Ved afbestilling indtil 14 dage før afholdelsen tilbageholdes et gebyr på 10 %. Sker afbestillingen mindre end 14 dage før afholdelsen, tilbageholdes 50 %, og ved afbestilling senere end 2 dage før afholdelsen betales fuld pris. Er du selv forhindret, har du ligeledes mulighed for at overdrage deltagelsen til en kollega.

**TILMELDING TIL IBC EUROFORUM KONFERENCEN**
**grøn transport 2013**

København • Konference den 18. &amp; 19. marts 2013

 Navn
 

---

 Stilling
 

---

 Afdeling
 

---

 E-mail
 

---

 Ønsker du at modtage information om kommende arrangementer via e-mail?  Ja tak  Nej tak

 Firma
 

---

 Adresse
 

---

 Postnr. og by
 

---

 Telefon (omstilling)
 

---

 Hvis offentlig: Notér EAN nr./ordrenr.
 

---

 Sekretær
 

---

 Nærmeste chef
 

---

 Jeg er forhindret i at deltage og ønsker derfor at rekvirere talernes præsentationsmateriale fra konferencen (kr. 2.495,- ekskl. moms).


 JEG ØNSKER AT DELTAGE I KONFERENCEN (SÆT X): 


Valg af spor, konferencedag 2

 Jeg deltager på (sæt X) : Spor 1  Spor 2 


Alle priser er ekskl. moms.


<b>EARLY BIRD!</b> TILMELDING senest 25. januar 2013	TILMELDING senest 1. marts 2013	TILMELDING efter 1. marts 2013
kr. 4.995,-	kr. 5.495	kr. 5.995

**SÅDAN KAN DU TILMELDE DIG:**
**Venligst oplys tilmeldingskode – se adressefelt**
 35 25 35 45

 [www.ibceuroforum.dk/gron](http://www.ibceuroforum.dk/gron)

 IBC Euroforum  
 Silkegade 17, st.  
 1113 København K

 35 25 35 46

 [registration@ibceuroforum.dk](mailto:registration@ibceuroforum.dk)