



GRUNDLÆGGENDE VINDFORANSTALTNING

I stærk vind eller kuling skal et stillads sikres tilstrækkeligt for at bevare stabiliteten. Man skal reducere risikoen og forhindre skader på mennesker og materiel. Dette betyder at man skal sikre fodspark og dæk med opløft, sikre de øverste stilladsfelter og sørge for tilstrækkelig forankring af stilladskonstruktionen.

GENERELLE SIKKERHEDSRÅD

Hvis vindbelastninger og stilladsstabilisatorer (f.eks. fastgørelser, stilladsstøtten eller ballast) ikke kan verificeres, eller du er i tvivl om sikkerheden ved stilladset, bør rådgivning søges fra en rådgivende ingeniør med kendskab til vind, inden opstilling af stilladset.

I områder som ofte er udsat for stærk vind eller kuling, anbefaler Layher:

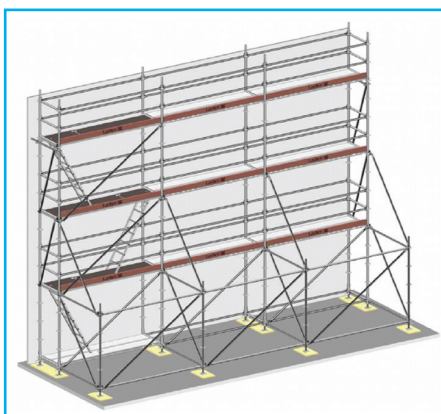
SIKRING AF STILLADSSTABILITETEN:

TILSTRÆKKELIG FORANKRING

Valget af en egnet fastgørelsesløsning afhænger af stilladsbredden, stilladsets højde, tilgængelige fastgørelsespunkter og materialesammensætningen i den konstruktion stilladset fastgøres til, samt de kræfter stilladset påvirkes af gennem nyttelast og især vindbelastninger.

Hvis stilladset er inddækket, er fastgørelsen særlig vigtig på grund af det større vindeksponerede overfladeareal.

Bemærk: Inddækningsmaterialets tæthed er i direkte korrelation med den vindpåvirkning, som stilladset og dets fastgørelser skal kunne modstå. Antallet af fastgørelser skal tilsvarende forøges.



STILLADSSTØTTE I FORM AF BUNDAFSTIVNING

Hvis fastgørelser ikke er en mulighed, kan man afstive stilladset bl.a. ved at gøre stilladset bredere i bunden, for at sikre imod overtiltning.

Det anbefales at bruge nedenstående tip faktor ratio for fritstående stillads, stabiliseret med bundafstivning.

MINIMUM FRITSTÅENDE STILLADSHØJDE (TIL ØVERSTE PLATFORMHØJDE)

Op til og inklusiv 2 meter
Mere end 2 meter

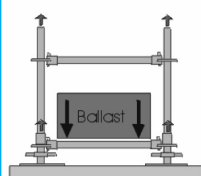
TIP FAKTOR RATIO (STILLADSBREDE TIL HØJDE RATIO)

1:2
1:3

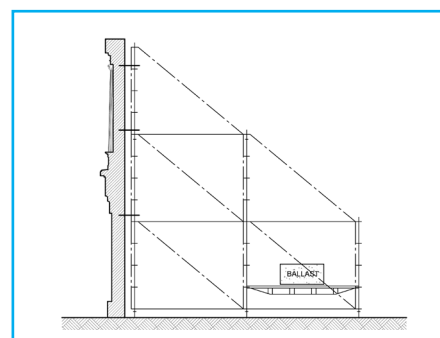
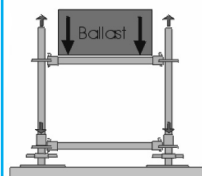
BALLAST ELLER KONTRAVÆGT

Ballastmaterialet skal være slidstærkt og skal forblive fast under brug af stilladset (fx. sand, vand eller andre materialer der kan løbe ud, må ikke anvendes som kontravægt, medmindre man har sikret sig at de ikke løber ud). Det er vigtigt at ballast ikke placeres på dæk som er koblet til begynderstykker, da søjlen kan løfte sig ud af begynderstykket.

FORKERT



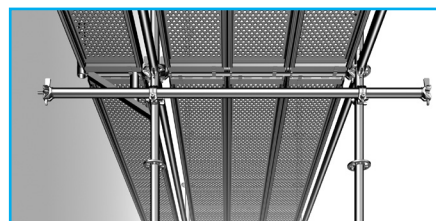
RIGTIGT



VINDLAST

Vindlaster kan kraftigt påvirkes af:

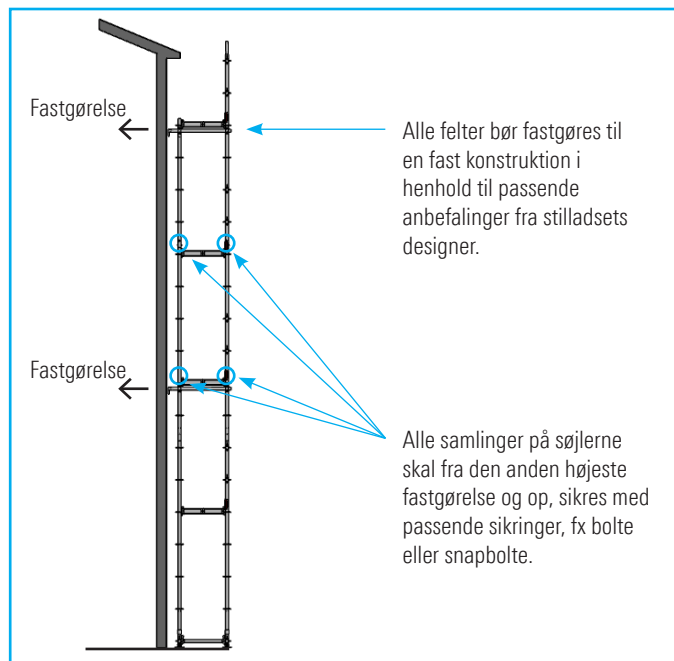
- ▶ Vindhastigheder på byggepladsen
- ▶ Vindretning
- ▶ Højden på konstruktionen
- ▶ Terræn topografi
- ▶ Terrænform
- ▶ Konstruktionens udformning
- ▶ Vindafskærmning fra nærliggende bygninger
- ▶ Dynamiske vindfaktorer



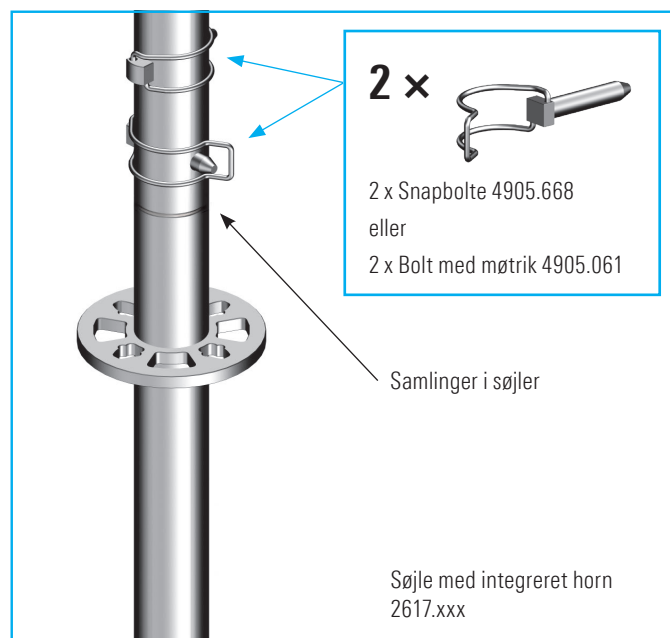
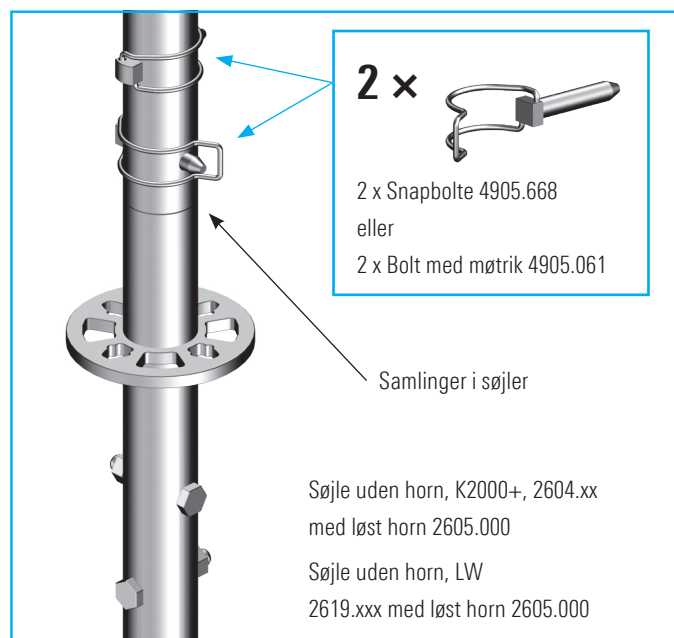
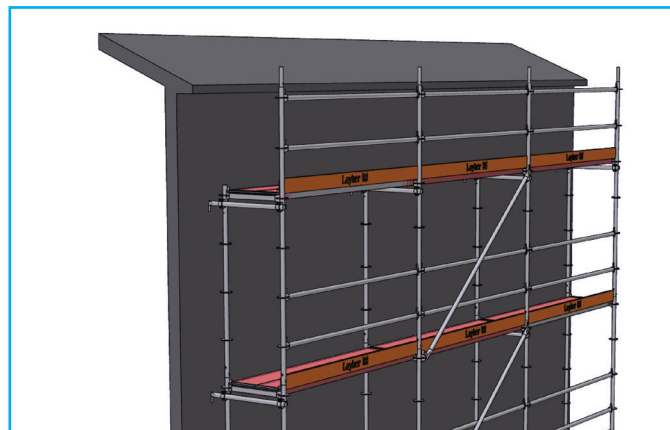
ADVARSEL

Denne tip faktor er kun en indikation og skal verificeres. Ved inddækkede stilladser skal der tilføjes yderligere stabilisatorer som f.eks. ballast.

SIKRING AF DÆKNIVEAUER IMOD OPLØFT

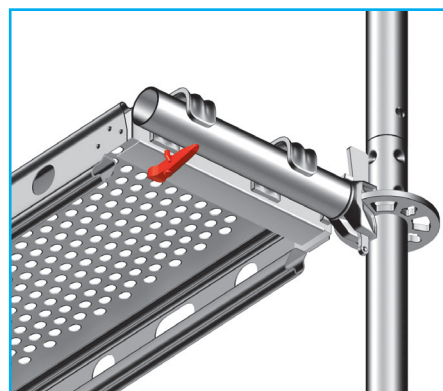


De øverste dele af et stillads, bør fastgøres tilstrækkeligt som sikring mod stærk vind eller kuling. Som tilføjelse, bør søjler sikres med Layher's bolte og møtrikker, eller snapbolte, fra anden øverste fastgørelsespunkt og op. Søjlernes samlinger bør kunne modstå træk fra de vindkræfter som vil kunne løfte hele den øverste del af stilladset (Brug fig. Layher søjlevarianter: 2604.xxx, 2617.xxx, 2619.xxx).



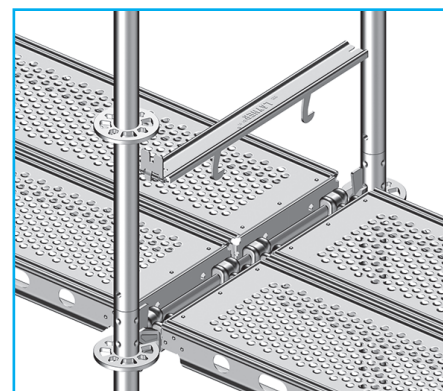
SIKRING AF STILLADSDÆK MED LÅSESKINNER

Når man benytter Allround Stillads, er det nødvendigt at anvende en låseanordning, afhængig af hvilken type dæk man anvender (U-version eller O-version).

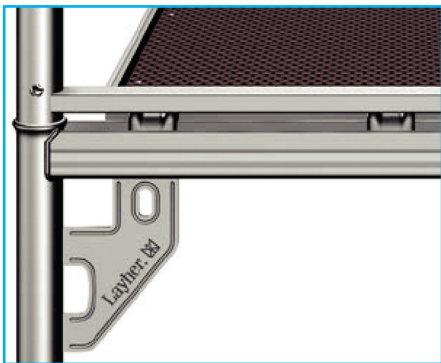


O-dæk har en integreret låseanordning som skal aktiveres under H-røret for at sikre imod opløft.

U-låseskinnen placeres i U-skinne eller U-konsollen og låser dækket når den skubbes på plads. Den fjederbelastede flap, sikrer imod utilsigtet åbning af låseskinne.



Kontroller at alle låseskinner ("O" eller "U") er funktionsdygtige, ubeskadigede og korrekt installerede. Ældre versioner af U-låseskinner (ref.nr. 2634.xxx/2657.xxx) som ikke er eftermonteret med fjederbelastede flapper, SKAL sikres imod at løsne sig, fx grundet vind. Der henvises til Layher Info Allround – Låseskinne.



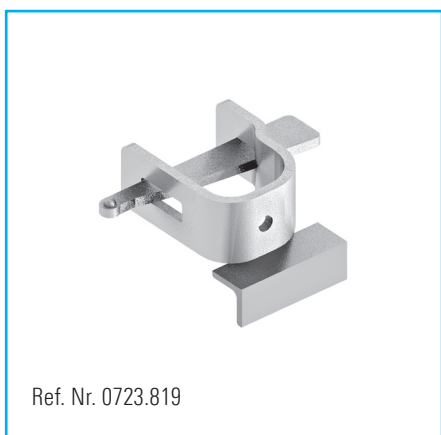
Med Layher's Blitz Rammestillads, sikres dækkene imod opløft, blot ved at montere den næste ramme i højden, eller ved at montere et hegn eller kasseskærm på øverste dækniveau på stilladset. Konsoller har en integreret låseanordning, hvis ikke, kan der anvendes en universal låseskinne for at sikre dækkene imod opløft. De øverste tre dækniveauer SKAL sikres imod opløft ved at bruge grisehaler (Ref.nr. 4000.001).



Ref. Nr. 4000.001

SIKRING AF FODSPARK

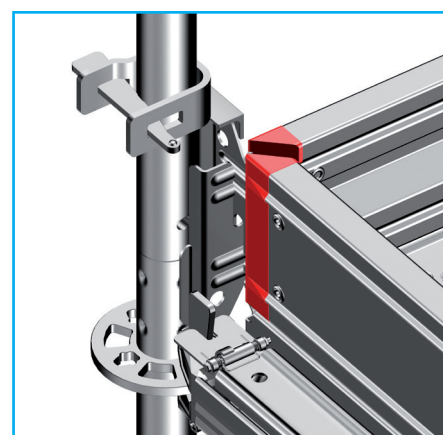
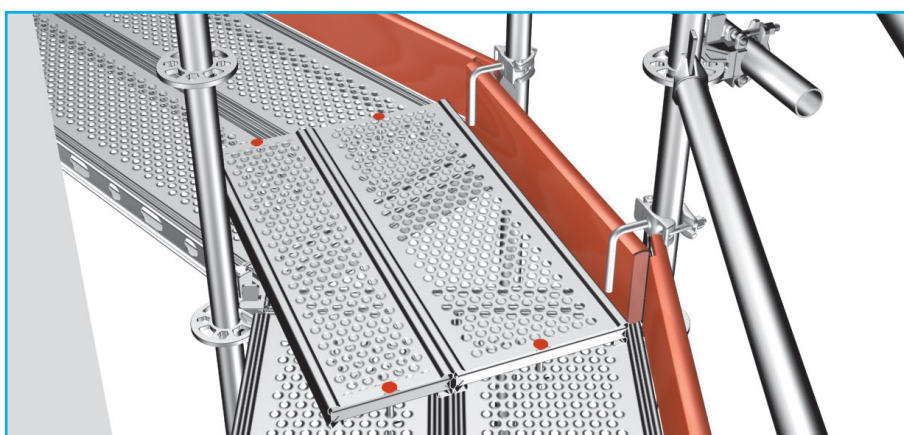
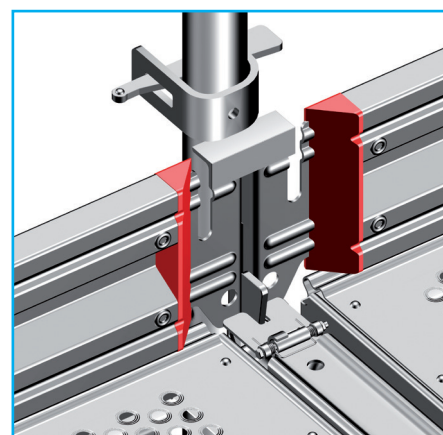
Fodspark er ikke klassificeret for deres evne til at modstå opadgående kræfter. Fodspark bør derfor sikres, hvis der er risiko for stærk vind eller kuling.



Ref. Nr. 0723.819



Ref. Nr. 4708.022



GENERELLE SIKKERHEDSRÅD

1. Stilladsoptilleren skal være opmærksom på, at de har et ansvar for at alle deres stilladser opføres så de forbliver stabile, når de udsættes for stærk vind eller kuling.
2. Nærliggende tages profiler kan øge vindstyrken drastisk. Flade tage eller tage med hældninger på mindre end 20 grader, kan øge lokale vindstyrker med en faktor på 4 (eller højere), og dette kan forværres, når taget har tagudhæng.
3. Aerodynamiske effekter, såsom muligheden for kanalisering forårsaget af nærliggende konstruktioner, bør også tages i betragtning.
4. Der skal tages særligt hensyn til dæktyper. Massive dæk (f.eks. Staludæk, finérdæk eller aluminiumsopgangsdæk med integreret stige) påvirkes i højere grad af opadgående vindstyrker end perforerede ståldæk.
5. Denne Layher Info skal læses sammen med Layher Info Allround Låseskinne.
6. Denne Layher Info er kun gældende for originale Layher-produkter.