



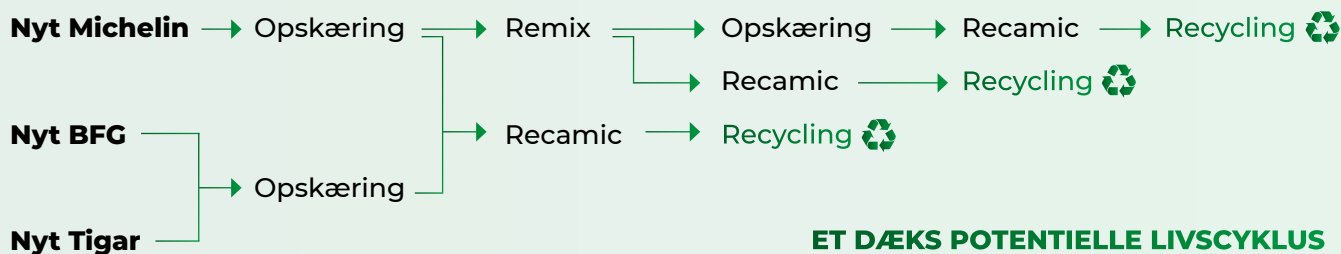
EN BÆREDYGTIG DÆKPOLITIK

**GODE DÆK HAR
MERE END ÉT LIV**

Få flere kilometer for færre penge - med en bæredygtig dækpolitik

Et nyt lastvognsdæk vejer ca. 70 kg – uanset om det er et premiumdæk eller et billigt budgetdæk. Det billige dæk er typisk til at smide ud, når det er slidt op - og du får dermed kun relativt få kilometer ud af de 70 kg råvarer.

De bedre dæk giver dig flere muligheder – ikke mindst Michelin. I modsætning til de billige dæk er Michelin bygget til, at du med opskæring og regummiering kan få det maksimale ud af de 70 kg. Det er det, Michelin kalder 4-livskonceptet.



OPSKÆRING

- ✓ Giver op til 25% flere kilometer.
- ✓ Reducerer din rullemodstand – og sparer dig for op til 2 liter brændstof pr. 100 km.
- ✓ Nye "kanter" giver bedre greb og sikkerhed.
- ✓ Fire opskæringer sparer de 70 kg. råvarer, som anvendes til at lave et nyt dæk.
- ✓ Høj kvalitet til en attraktiv pris.

Kan dækket opskæres?

Potentialet i opskæring afhænger i høj grad af din kørselstype: Jo mere du kører ligeud på en god vej, jo mere potentiale i opskæring – og jo mere du kører på dårligt underlag og vrider rundt på begrænset plads, jo mindre potentiale i opskæring.

Det vil altid være en individuel vurdering, om et dæk kan opskæres, men Michelin vil altid have større potentiale end f.eks. BFG, der igen har et større potentiale end f.eks. Tigar.

Næsten **2 liter** brændstof sparet pr. **100 km**

Op til **25%** flere kilometer

10% ekstra sidegreb og trækraft¹⁾

Kan karkassen genanvendes?

Karkassen er det, der er tilbage, når det oprindelige mønster er slidt ned. Karkasser fra billige dæk er typisk bygget i en kvalitet, så de ikke kan hverken opskæres eller regummieres. De har således en høj miljøbelastning. Dyrere dæk har typisk bedre karkasser, der kan klare at køre flere kilometer end bare de kilometer, som det oprindelige dækmønster giver.

Michelin Remix er det ypperste inden for regummierede dæk. Michelin Remix er på alle måder identisk med et nyt Michelin dæk - bortset fra at Michelin karkassen allerede har kørt et liv. Karkasser gennemgår en meget streng kontrol, før de går videre til regummiering, da det er vigtigt, at karkassen virkelig har kvaliteten til at få et liv mere. Michelin karkasser vil typisk være dem, hvor den største andel vil kunne klare et liv mere.

Herunder er et eksempel på det samlede potentiale i et Michelin dæk på 70 kg – og her, hvor du får flest kilometer ud af dine 70 kg råvarer:

1. Nyt Michelin 250.000 km
2. Opskæring (25%) 62.500 km
3. Remix 250.000 km
4. Opskæring (25%) 62.500 km = i alt 625.000 km på samme karkasse

REGUMMIERING

- ✓ Ved fremstilling af regummierede dæk bliver 75% af dækket genanvendt (karkassen).
- ✓ Der bruges også 70% mindre olie – og op til 20 kg mindre stål end til nye dæk.
- ✓ CO₂-emissionen er 40% lavere.

Michelin Remix

- Altid produceret på en Michelin fabrik - og på en Michelin karkasse af samme type (karkasse og mønster passer sammen).
- Mønstret skabes i en støbeform – 100% som for et tilsvarende nyt Michelindæk.
- Samme kvalitet som nye Michelin dæk. Det er blot karkassen, der er genanvendt.
- Velegnet til opskæring – produceres i støbeform med identisk undergummi som nye Michelin-dæk.

Michelin Recamic

- Identisk mønster og gummiblanding – ligesom for nye dæk fra Michelin og Remix.
- Karkassen kan komme fra mange forskellige dækproducenter.
- Karkassen kommer sjældent fra Michelin, da disse anvendes til Remix.
- Mønstret er prefabrikeret – og "limes" oven på en kontrolleret og godkendt karkasse.
- Knap så velegnet til opskæring - da undergummiet ikke er som på Michelin og Remix.
- Recamic produceres i Danmark hos Vulkan i Randers.



Vi er her, når du har brug for os

Hos Euromaster arbejder vi hver dag for at holde dine hjul i gang.

Din forretning er vores førsteprioritet - og vi hjælper dig dér, hvor du har brug for det.

Vi er 100% ejet af Michelin - og dét forpligter alle de steder, vi er.



Ove Pedersen
Region Nord
40 17 34 12



Benjamin Eriksen
Region Syd
23 24 11 82



Søren Brinck
Region Øst
20 30 75 07



Lars Skov-Andersen
Business Line Manager
61 63 09 14



Torben Kolding
Breakdownservice
20 42 08 49



Lene Lodberg
Salgsdirektør
24 98 78 94



Christian Overbeck
Landbrug
29 12 41 72



Henrik Dybdal
Leasing
61 22 26 49



KUNDESERVICE
Tlf. **87 28 28 28**

**24 TIMERS
BREAKDOWNSERVICE**

Tlf. (+45) **70 20 03 03**

Hver dag. Året rundt. I hele Europa.



JYLLAND

AABENRAA
tlf. 74 62 18 11

BRABRAND
tlf. 87 36 21 21

BRANDE
tlf. 97 18 07 33

ESBJERG
tlf. 75 22 27 22

GRENAÅ
tlf. 86 32 07 73

HADERSLEV
tlf. 74 52 66 00

HOLSTEBRO
tlf. 97 42 74 77

HORSENS
tlf. 75 62 98 00

KOLDING
tlf. 75 50 45 66

PADBORG
tlf. 74 67 24 11

RANDERS
tlf. 86 41 10 33

SKEJBY
tlf. 87 36 21 21

SØNDERBORG
tlf. 74 42 22 40

VARDE
tlf. 75 22 27 22

FYN

NYBORG
tlf. 65 31 08 72

ODENSE
tlf. 66 15 94 13

SJÆLLAND

AVEDØRE
tlf. 46 77 06 73

BRØNDBY
tlf. 43 45 33 66

HELSINGØR
tlf. 49 25 51 00

HILLERØD
tlf. 48 26 07 07

KØGE
tlf. 56 65 40 65

MARIBO
tlf. 54 78 10 24

RINGSTED
tlf. 57 61 16 33

SKOVLUNDE
tlf. 44 91 18 84

SLAGELSE
tlf. 58 52 17 83