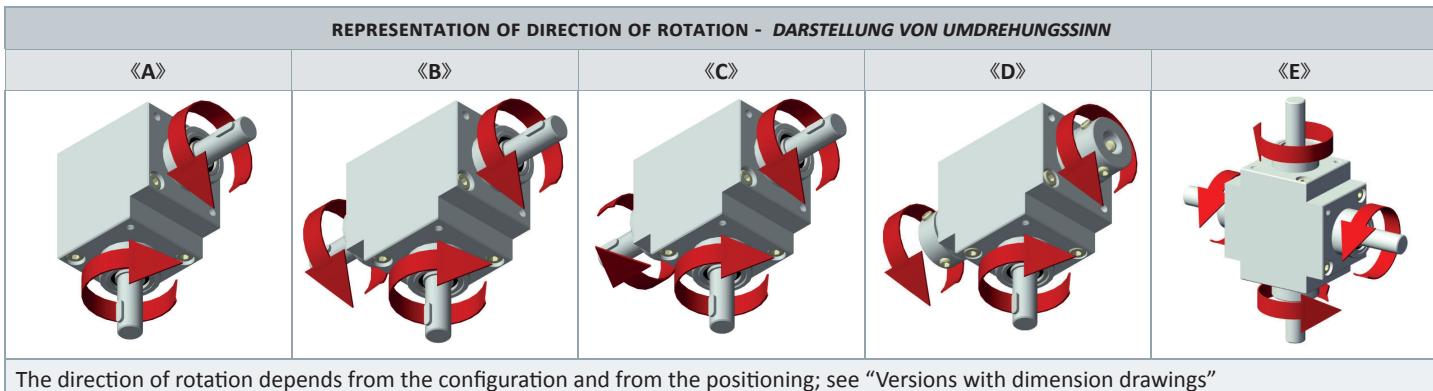


## GEARBOX WINKELGETRIEB

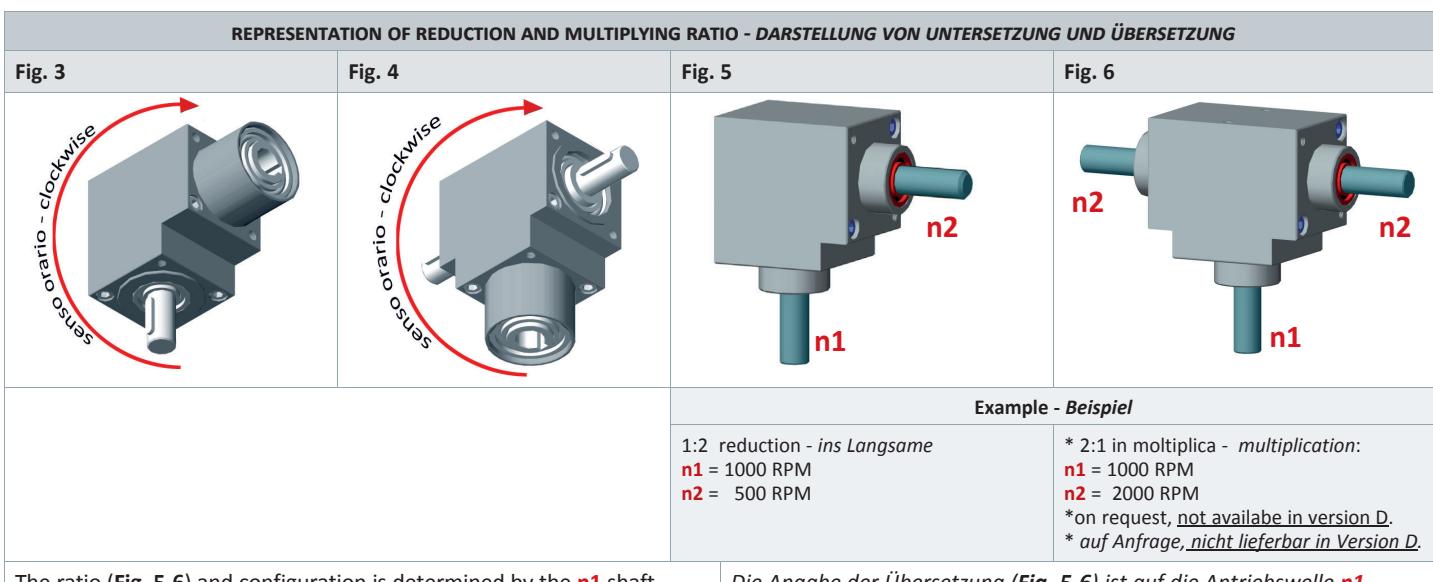
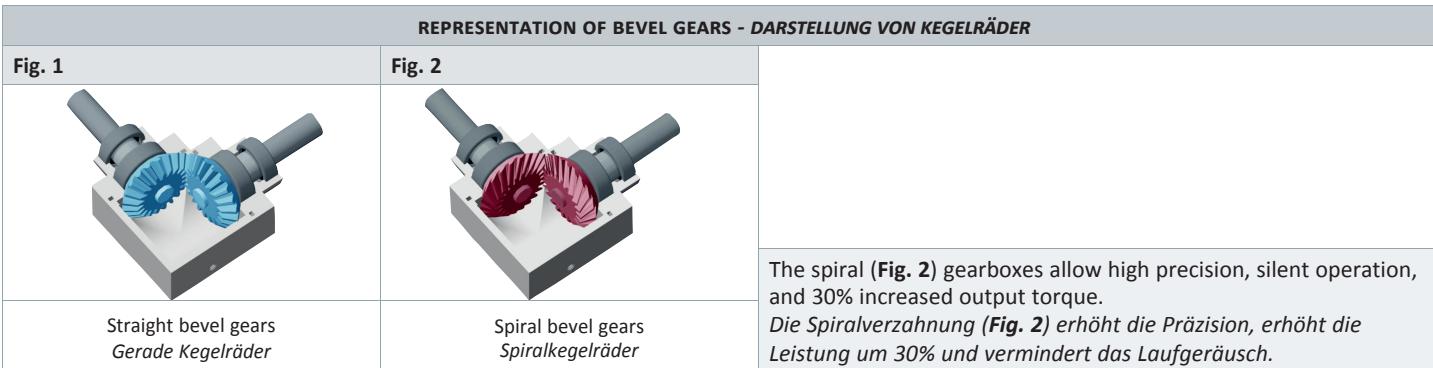
- Available with reduction ratios: **1:1 - 1:2** in reducing (standard) - **2:1** in multiplying (on request available in version A-B-C, not available in version D\*). (**Fig. 5-6**)
- Aluminium case, anodised, stainless steel shafts AISI 303
- Torque **12 Nm**
- Radial load 25 kg - axial load 2,5 kg (**Fig. 7**)
- Models:
  - Version «**A**» with 2 outputs
  - Version «**B**» with 3 outputs
  - Version «**C**» (opposite rotation) with 3 outputs
  - Version «**D**» with 3 outputs, 2 through hollow shafts
  - Version «**E**» with 4 outputs
  - 2 outputs, weight 300g.; 3 outputs, weight 400g.
- Output shafts: **M** = male / **F** = female Ø10 (see “Versions with dimension drawings” from pg. 41)
- Available on request:
  - Output shafts: male **Ø14** / female **Ø12 - Ø14** in versions A-B-C.
  - Version with case in stainless steel AISI 303
  - Models with spiral bevel gears (**Fig. 2**) are available in all versions. The **SP** spiral gearboxes allow high precision, silent operation, and 30% increased output.
  - Grease fitting for continuous use
  
- *Es sind verschiedenen Untersetzungen lieferbar 1:1 - 1:2 ins Langsame (Standard) - 2:1 ins Schnelle (auf Anfrage in Version A-B-C, nicht lieferbar in Version D\*).* (**Fig. 5-6**)
- Druckgussgehäuse, eloxiert; Wellen aus Edelstahl (Standard).
- Drehmoment **12 Nm**
- Radiallast 25 kg - Axiallast 2,5 kg. (**Fig. 7**)
- Ausführungen:
  - Version «**A**» mit 2 Ausgangswellen
  - Version «**B**» mit 3 Ausgangswellen
  - Version «**C**» (Rückwärtsdrehung) mit 3 Ausgangswellen
  - Version «**C**» mit 3 Ausgangswellen, 2 Hohwellen
  - Version «**E**» mit 4 Ausgangswellen
- 2 Ausgänge, Gewicht gr. 300; 3 Ausgänge, Gewicht gr. 400
- Standard-Ausgangswellen: Standard **M** = Vollwellen / **F** = Hohl-Wellen **Ø10** (sehe “Ausführungen mit Abmessung” ab S. 41)
- Lieferbar auf Anfrage:
  - Vollwellen **Ø14** / Hohlwellen **Ø12 - Ø14** in Ausführungen A-B-C.
  - Ausführung mit Gehäuse in Edelstahl AISI 303
  - Ausführungen mit Spiralkegelräder (**Fig. 2**) in allen Versionen erhältlich. Spiral-Kegelradgetriebe 'SP' zeichnen sich aus für höhere Präzision, Geräuschlosigkeit und + 30% Drehmoment
  - Schmiernippel für Dauerbetrieb

- To choose the most suitable gearbox, we advise to consult the figures, tables, and the technical data shown in the “General Information” of this catalog (p.16 - 18).  
 - Für eine korrekte Auswahl, empfehlen wir die Figuren, die Tabellen und die Daten, in den “Allgemeine Informationen” dieses Katalogs (S. 16 - 18) nachzuschlagen.

- For abbreviations and acronyms consult the «glossary» in the “General Information” of this catalog (p. 18).  
 - Für Abkürzungen und Akronyme den «Glossar» konsultieren in den “Allgemeine Informationen” dieses Katalogs (S. 18).



The direction of rotation depends from the configuration and from the positioning; see "Versions with dimension drawings"  
*Die Drehrichtung hängt von der Konfiguration und von der Positionierung ab; sehe "Ausführungen mit Abmessungen"*



The ratio (Fig. 5-6) and configuration is determined by the **n1** shaft (always shown in the bottom of the drawing), the others shaft following clockwise (Fig. 3-4).

→ In case of continuous use, please contact our Technical Dept. In such applications, a grease fitting will be installed to allow periodic addition of lubricant with a frequency based on the work conditions.

*Die Angabe der Übersetzung (Fig. 5-6) ist auf die Antriebswelle **n1** (immer unten in der Zeichnung gezeigt) bezogen, die anderen folgen im Uhrzeigersinn (Fig. 3-4).*

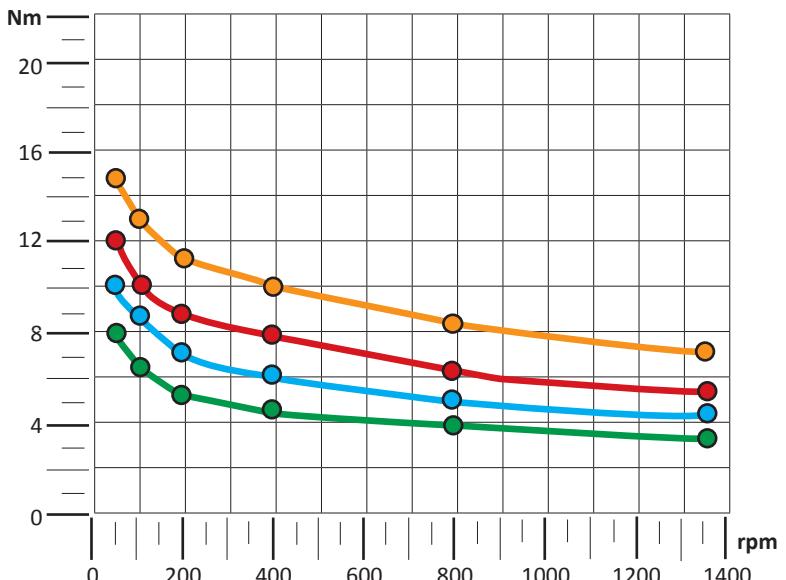
*→ Für Einsatz im Dauerbetrieb die technische Abteilung kontaktieren: eine Schmiernippel ist vorgesehen, die in unterschiedlichen Zeitabständen je nach den Arbeitsbedingungen, wieder nachgefüllt werden muss.*

**REPRESENTATION OF LOADS - REPRESENTATION OF LOADS**

The loads are generated by the items connected to the gearbox and can be created by the pull of belt drives, accelerations and decelerations, structural misalignments, vibrations, shocks, etc. The loads acting on the shafts can be of two types: radial " <b>FR</b> " (radial force) & axial " <b>FA</b> " (axial force) (Fig. 7).	<i>Die Belastungen auf das Getriebe sind im Gesamten und in Abhängigkeit des Aufbaus zu betrachten, wie Versatz, Vibrationen, Beschleunigung oder Verlangsamung, Stöße, Vibration u.s.w. Zwei Arten von Wellenbelastungen: radial "<b>FR</b>" und axial "<b>FA</b>" Belastungen.</i>	
<b>Fig. 7</b>	<b>FR = radial load - FA = axial load</b>	<b>FR = Radiallast - FA = Axiallast</b>
	The radial load acts in a perpendicular direction to the shaft/axis	Die Radiallast wirkt senkrecht auf die Welle/Achse
	The axial load acts in the same direction of the shaft/axis; when ordering specify whether it is pull or push type	Die Axiallast wirkt axial zur Welle / Achse, in Zug- oder Druckkraft, im Bestellfall bitte angeben
	T = torque	T = torque

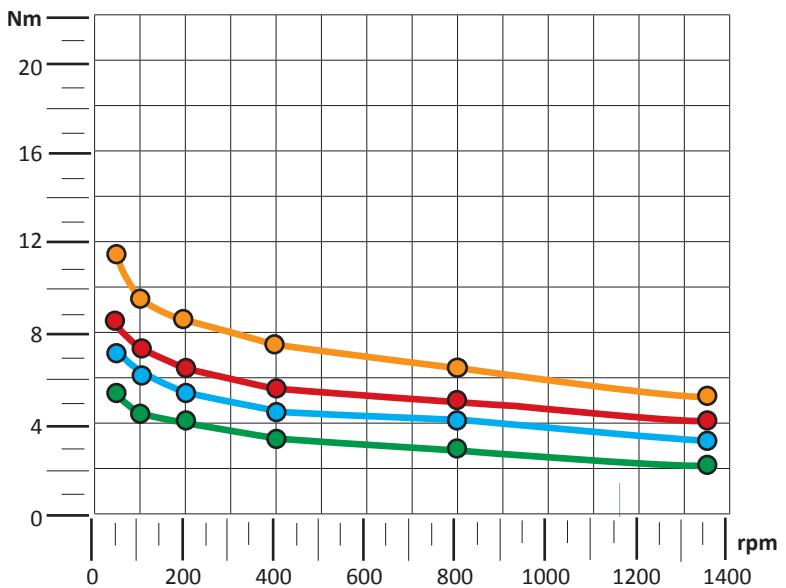
OUTPUT TORQUE WITH RATIO 1/1 DREHMOMENT MIT ÜBERSETZUNG 1/1				
● TM dc	● TR dc	● TM dsp	● TR dsp	rpm
12	8	15,6	10,4	50
10,2	6,8	13,2	8,8	100
9	5,8	11,7	7,5	200
8	4,9	10,4	6,3	400
6,8	4,1	8,8	5,3	800
5,5	3,5	7,1	4,5	1400

Efficiency - Leistung = 90%



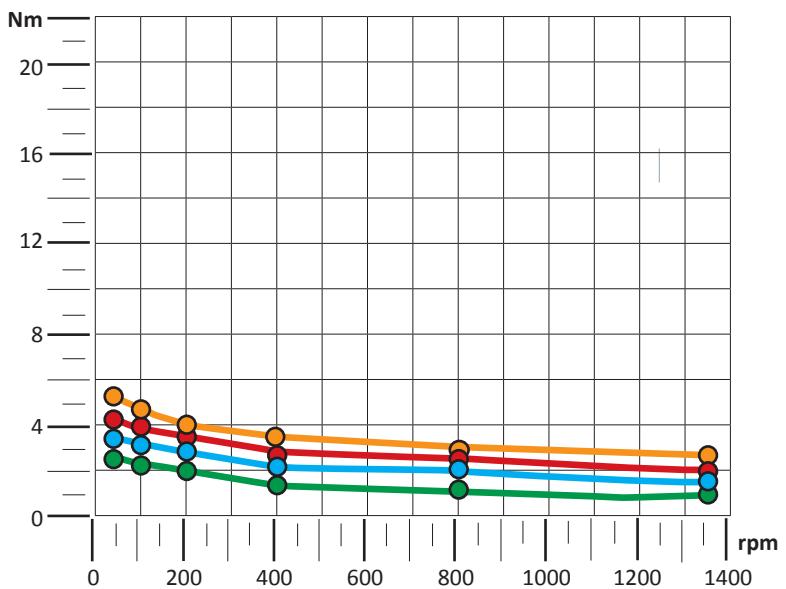
OUTPUT TORQUE WITH RATIO 1/2 DREHMOMENT MIT ÜBERSETZUNG 1/2				
● TM dc	● TR dc	● TM dsp	● TR dsp	rpm
8,9	5,5	11,6	7,2	50
7,5	4,7	9,7	6,1	100
6,7	4,1	8,7	5,3	200
5,9	3,7	7,7	4,8	400
5	3,1	6,5	4	800
4,1	2,5	5,3	3,2	1400

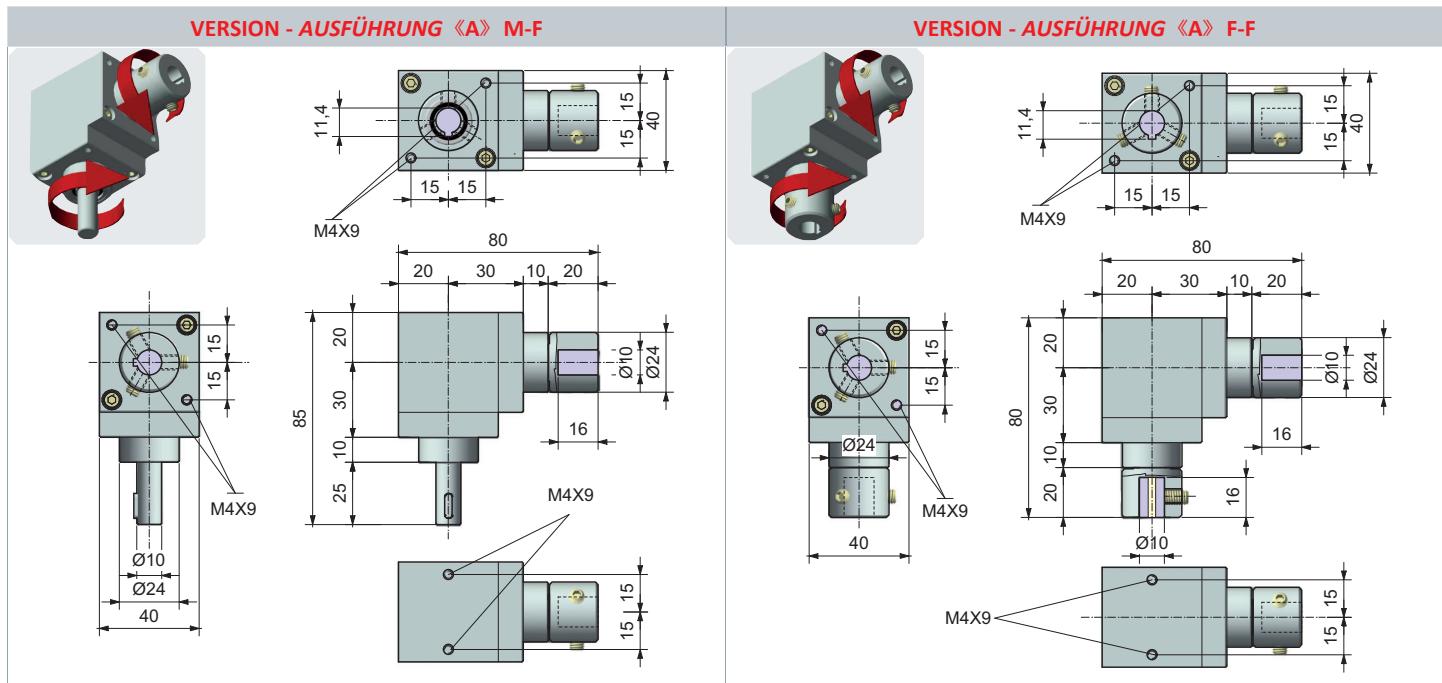
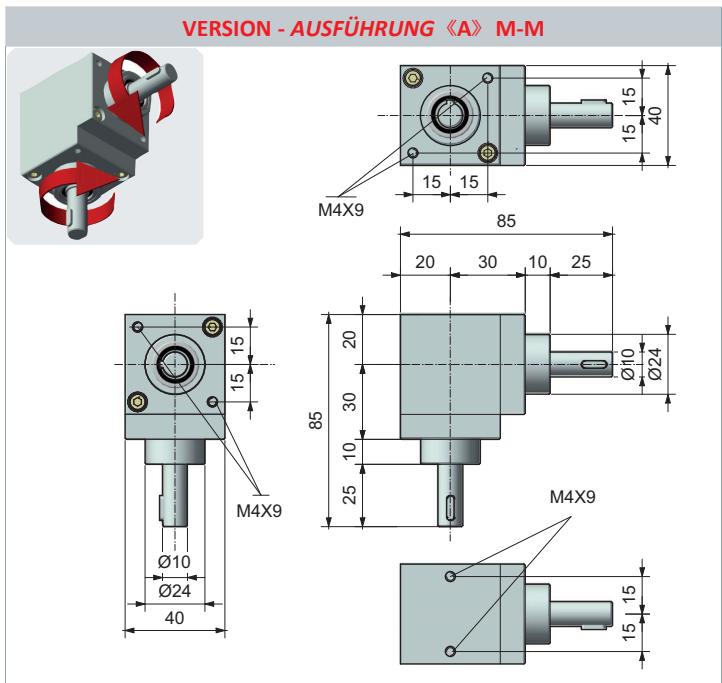
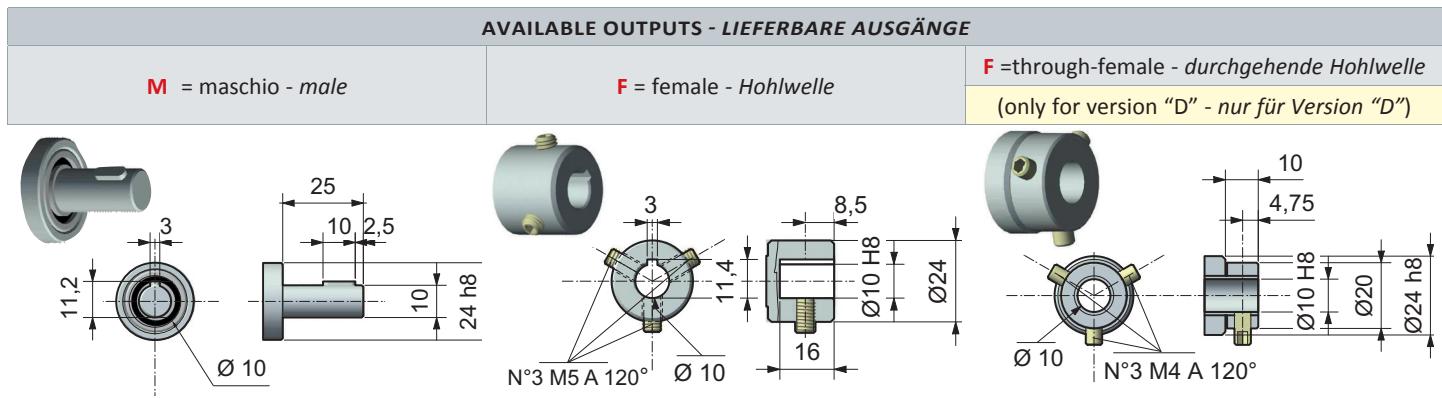
Efficiency - Leistung = 90%



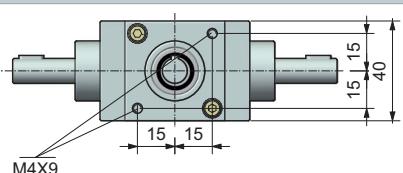
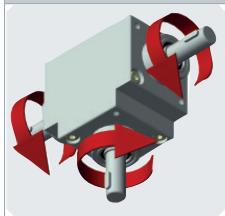
OUTPUT TORQUE WITH RATIO 2/1 DREHMOMENT MIT ÜBERSETZUNG 2/1				
● TM dc	● TR dc	● TM dsp	● TR dsp	rpm
4	2,7	5,2	3,5	50
3,4	2,3	4,4	3	100
3	2	3,9	2,6	200
2,6	1,8	3,4	2,3	400
2,2	1,5	2,8	2	800
1,8	1,2	2,4	1,6	1400

Efficiency - Leistung = 90%

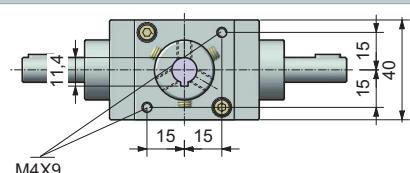
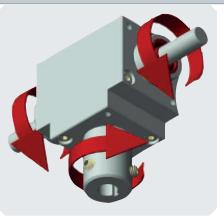




**VERSION - AUSFÜHRUNG 《B》 M-M-M**

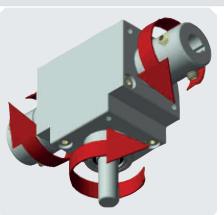
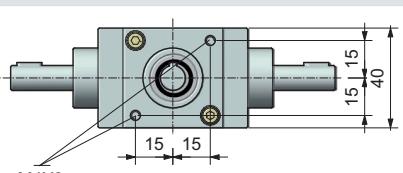
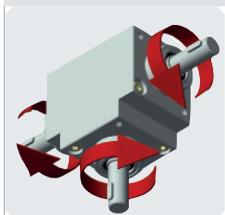


**VERSION - AUSFÜHRUNG 《B》 F-M-M**



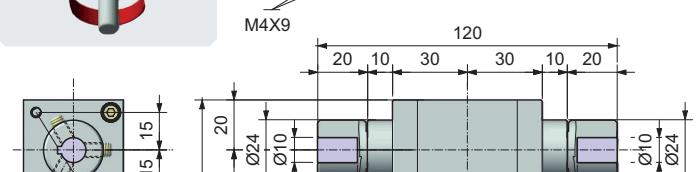
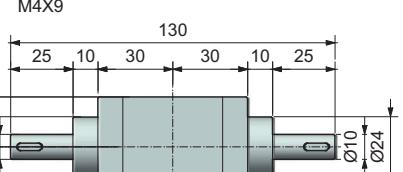
**VERSION - AUSFÜHRUNG 《C》 M-M-M**

OPPOSITE ROTATION - RÜCKWÄRTSDREHUNG



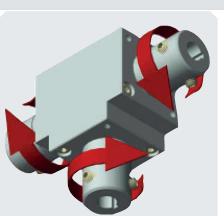
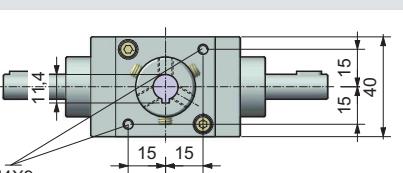
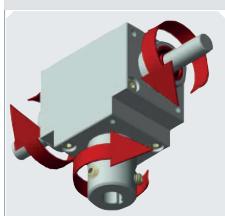
**VERSION - AUSFÜHRUNG 《C》 M-F-F**

OPPOSITE ROTATION - RÜCKWÄRTSDREHUNG



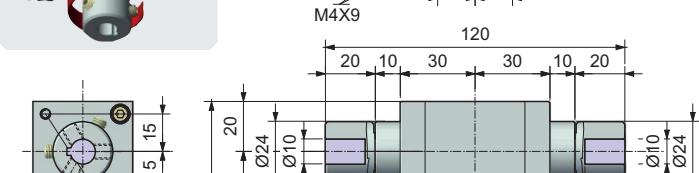
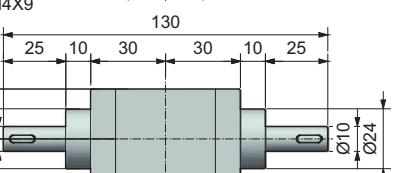
**VERSION - AUSFÜHRUNG 《C》 F-M-M**

OPPOSITE ROTATION - RÜCKWÄRTSDREHUNG



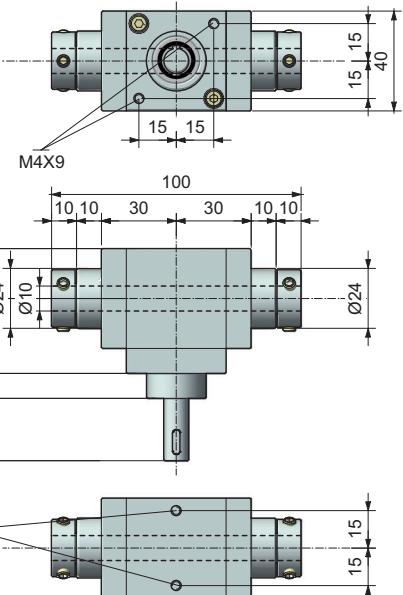
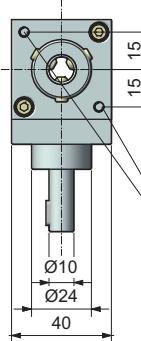
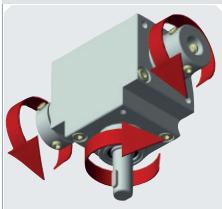
**VERSION - AUSFÜHRUNG 《C》 F-F-F**

OPPOSITE ROTATION - RÜCKWÄRTSDREHUNG



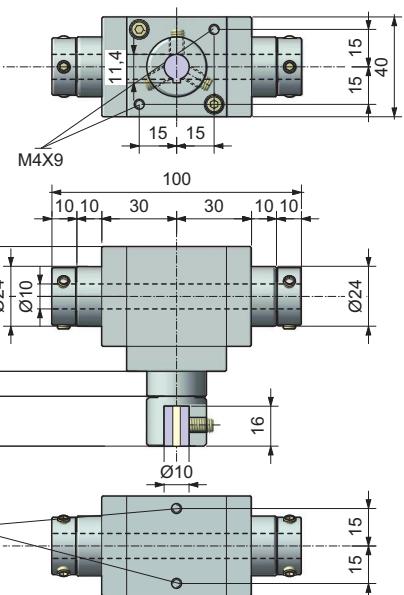
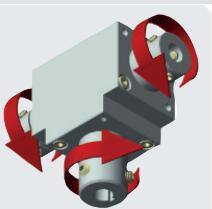
### VERSION - AUSFÜHRUNG 《D》 M-F-F

WITH THROUGH-HOLLOW SHAFT - MIT DURCHGEHENDER HOHLWELLE

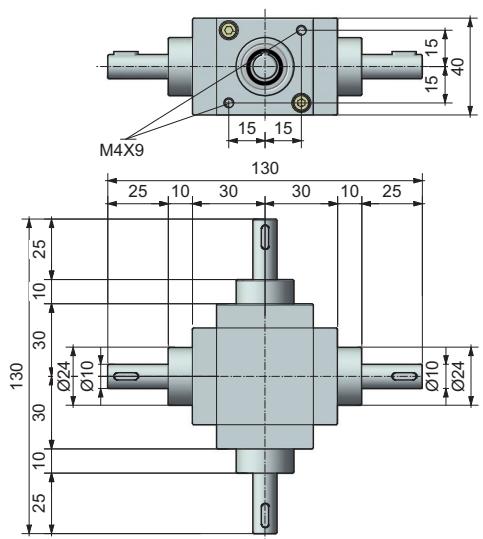
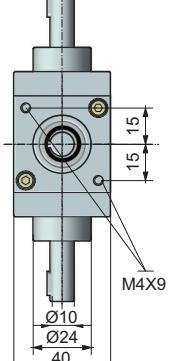
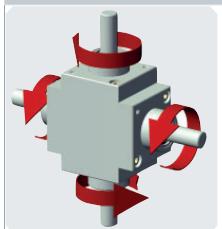


### VERSION - AUSFÜHRUNG 《D》 F-F-F

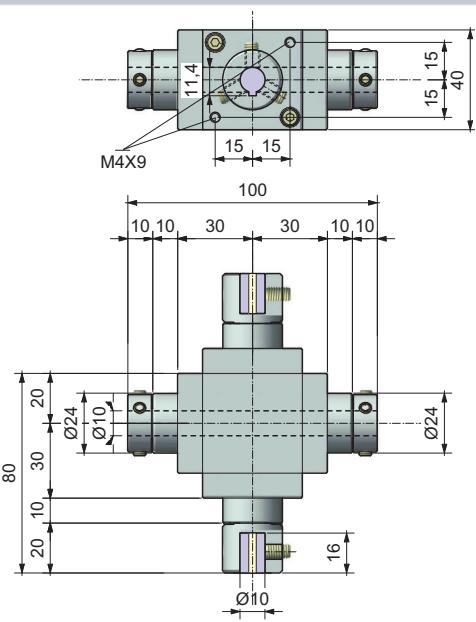
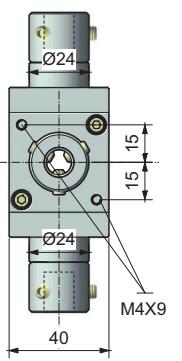
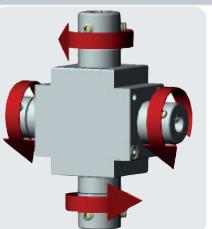
WITH THROUGH-HOLLOW SHAFT - MIT DURCHGEHENDER HOHLWELLE



### VERSION - AUSFÜHRUNG 《E》 M-M-M-M



### VERSION - AUSFÜHRUNG 《E》 F-F-F-F



### PART NR. CONFIGURATION - BESTELLMUSTER

SPIRAL BEVEL GEARS - SPIRALVERZAHNUNG

**SP** (optional - auf Wunsch lieferbar)

STAINLESS STEEL - EDELSTAHL

**INOX** (optional - auf Wunsch lieferbar)

VERSION - AUSFÜHRUNG ( p. 39)

**A - B - C - D - E**

SHAFTS - WELLEN ( p. 39)

**M - F - F**  $\varnothing 10$  (standard);  $\varnothing 12$  -  $\varnothing 14$  (optional - auf Wunsch lieferbar)

RATIOS - ÜBERSETZUNGEN

**1/1 - 1/2 - 2/1**

CONTINUOUS USE - DAUERBETRIEB

**UC** with grease fitting - mit Schmiernippel (optional - auf Wunsch lieferbar)

**66/5 SP INOX A M-F 1:1 UC**