



VREDESTEIN TRAXION OPTIMALL
✓ Specific fuel consumption
✓ Area treated per hour
✓ Kappa/slip ratio
DLG Test Report 6800



VREDESTEIN TRAXION XXL
✓ Wear behaviour
under real conditions
DLG Test Report 7026

TRAKTOR DÄCK




VREDESTEIN
YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909

VREDESTEIN TRAXION-KONCEPTET

UTFORMAD FÖR **HÖGSTA** **DRAGKRAFT** PÅ FÄLTET OCH **MAXIMAL KOMFORT** PÅ VÄGEN

1

KOMFORTZON

FÖRDELAR

Gummi i färdriktningen ger kontinuerlig vägkontakt vilket ger:

- utmärkt körkomfort
- extremt hög slitstyrka som ger däckens lång livslängd (*DLG-test 2019)
- sidogrepp för stabila köregenskaper i slutningar

2

ICKE-PARALLELLA MÖNSTERKLACKAR

Avståndet mellan de unika, icke-parallella klackarna ökar från däckets mitt ut till skuldran vilket gör att jorden lättare trycks ut. Den förbättrade självrengöringen leder till bättre grepp och därmed högre produktivitet.

3

GREPPZON

FÖRDELAR

De tvärgående klackarna och det stora öppna utrymmet mellan dem ger:

- maximalt grepp (*DLG-test 2017)
- minskad bränsleförbrukning under framdrivningen (*DLG-test 2017)



MER GUMMI I MITTEN

30 % mer klackyta i däckets mitt ger kontinuerlig vägkontakt vilket leder till mjuk gång och extremt hög slitstyrka (*DLG-test 2019).



TVÄRGÄENDE MÖNSTERKLACKAR

Med 12 % mer öppet utrymme mellan klackarna och 48 % mer tvärgående klackar vid skuldran genereras maximalt grepp och kompromisslös dragkraft.

VREDESTEIN
TRAXION-PROFIL



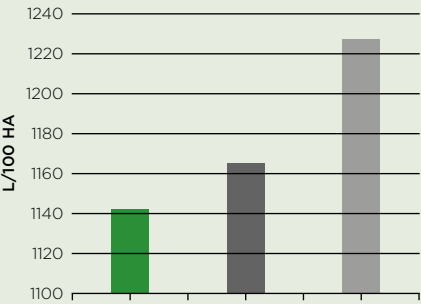
TÄVLINGSPROFIL



VREDESTAIN OPTIMALL – BEPRÖVADE PRESTANDA GENOM DLG

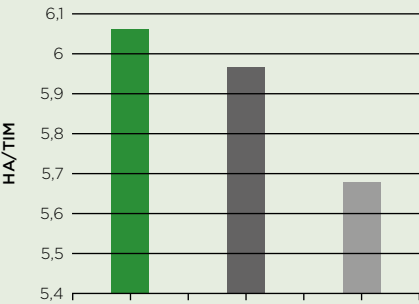


BRÄNSLEFÖRBRUKNING



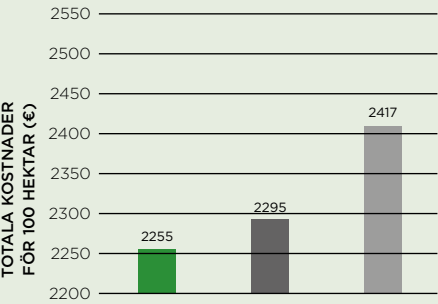
Traxion Optimall
VF premium, europeisk konkurrent
IF premium, europeisk konkurrent

PRODUKTIVITET



Traxion Optimall
VF premium, europeisk konkurrent
IF premium, europeisk konkurrent

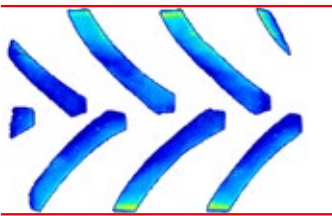
DRIFTSKOSTNADER²



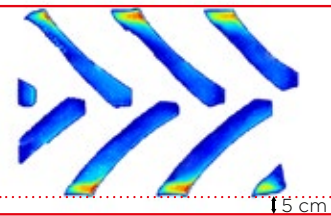
Traxion Optimall
VF premium, europeisk konkurrent
IF premium, europeisk konkurrent

¹ Baserat på tester utförda av det oberoende institutet DLG, i Bernburg, Tyskland.
² Beräknat med en bränslekostnad på 1,25 euro/l och arbetskraftskostnad på 50,00 euro/tim.

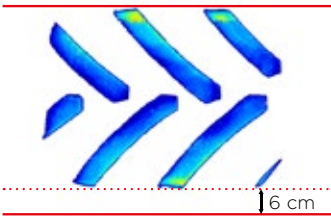
STOR KONTAKTYTA OCH LÅGT MARKTRYCK



VREDESTAIN TRAXION OPTIMALL



VF PREMIUM, EUROPEISK KONKURRENT



IF PREMIUM, EUROPEISK KONKURRENT

KONTAKTYTA VID OPTIMALT DÄCKTRYCK FÖR FÄLTARBETE

	Vredestein Traxion Optimall			VF Premium Europeisk konkurrent	IF Premium, europeisk konkurrent
Minimalt däcktryck	0,65 bar	(-25 %)	(-40 %)	0,85 bar	1,05 bar
Kontaktyta	5 440 cm ²	(+15 %)	(+25 %)	4 740 cm ²	4 260 cm ²
Genomsnittligt marktryck	0,97 kg/cm ²	(-13 %)	(-22 %)	1,12 kg/cm ²	1,24 kg/cm ²

Tester utförda på Vredestein testcenter i Enschede, NL. Däcken som testades var 710/75 R 42 med 5 300 kg belastning och ett däcktryck som justerats för max. 10 km/h fältarbete. Alla mätningar simulerar kontaktytan och marktrycket i fält.

Vredestein Traxion Optimall genomgick omfattande tester hos det välkända tyska institutet DLG och belönades med den mycket respekterade beteckningen "DLG-godkänd". VF-däcket testades mot IF- och VF-däck från andra europeiska tillverkare. Testet utfördes med två traktorer på över 400 hk och provningskriterierna fokuserades på prestanda på fältet (bränsleförbrukning, produktivitet, dragkraft). Testet visade

att Vredestein Traxion Optimall hade avsevärt högre prestanda jämfört med konkurrenterna¹. Under hela mätområdet 5 % upp till 40 % slirning fastställdes att Traxion Optimall gav den högsta dragkraften och att dess största fördel gentemot konkurrenterna visade sig i det vanligaste arbetsområdet där slirningen är 5-20 %. I jämförelse med

konkurrenternas IF och VF gav däckets en bränslebesparing på 7 % respektive 1,7 %. Liknande skillnader kunde iaktas när det gällde produktiviteten, med besparingar i bränsle- och arbetskraftskostnaderna på 7 % och 1,7 % jämfört med konkurrenternas IF- och VF-däck. Det är lika med en besparing på 162 euro respektive 40 euro vid bearbetning av en yta på 100 hektar.

DLG-GODKÄND

FÖRSLITNINGSEGENSKAPER UNDER VERKLIGA FÖRHÅLLANDEN



Uthållighetstestets förslitningsegenskaper under verkliga förhållanden består av tester av lantbruksdäck på traktorer under verkliga arbetsförhållanden. På grund av de allt mer förekommande vägtransporterna av lantbruksmaskiner blir däckkostnaden en allt viktigare faktor. I däckens kostnadsfaktor inkluderas däckslitaget och däckbytesintervallen. För att få mer realistiska mätdata gällande detta, har DLG utvecklat en väldefinierad mätprocedur som representerar och noggrant jämför däckslitageresultaten för olika däck.

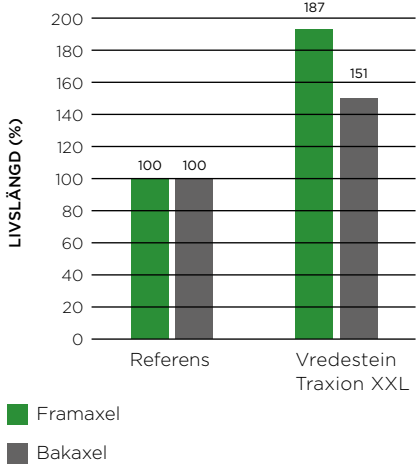
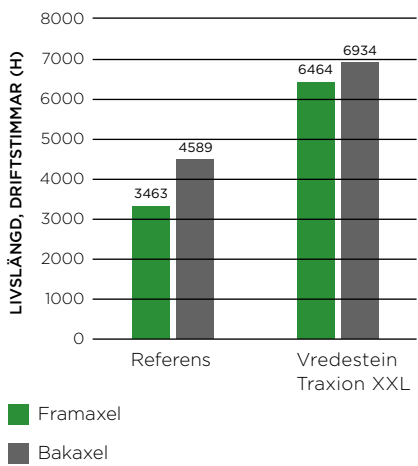


I det här testet jämfördes Vredestein Traxion XXL med ett däck från en annan tillverkare av premiumdäck. Däckdimensionen var 600/70R28 på framaxeln och 710/70R42 på bakaxeln. Alla testdäcken monterades på en John Deere 6215R. I testet ingick totalt sex identiska testmaskiner, fördelade

över två lantbruksentreprenadföretag i Tyskland. För att kunna beräkna de olika arbetssituationerna i fält, vid transport och körning på väg samt tomgångstimmar, var varje traktor utrustad med ett JD Link-system som levererade verkliga maskindata under hela testperioden.

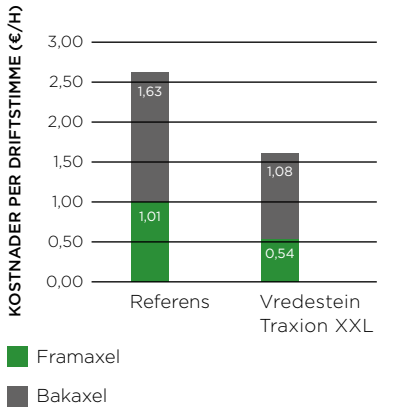
JÄMFÖRELSE AV FASTSTÄLLD LIVSLÄNGD

När kostnaderna för en omgång däck har registrerats kan den ekonomiska effekten påvisas. Priset för en omgång däck avgörs av återförsäljaren och dennes affärsvillkor. I detta fall satte vi ett pris på 11 000 euro som genomsnitt för de båda testkandidaterna.



KOSTNADSJÄMFÖRELSE MED ETT INKÖSPRIS PÅ 11 000 EURO

	Vredestein Traxion XXL		Referens	
	FA	RA	FA	RA
Inköpspris per axel (€)	3500	7500	3500	7500
Kostnader per däck per driftstimme (€/h)	0,27	0,54	0,51	0,82
Kostnader per axel per driftstimme (€/h)	0,54	1,08	1,01	1,63



SAMMANFATTNING

De testade lantbruksdäcket Vredestein Traxion XXL med däckdimension 600/70 R28 på framaxeln och 710/70 R42 på bakaxeln uppvisade mycket bättre däckförslitningsegenskaper genom hela testet i jämförelse med det konkurrerande referensdäcket i samma däckdimension från en annan premium-däcktillverkare. Dessutom visade Traxion XXL på mycket positiva egenskaper för den totala livslängden,

särskilt på framaxeln, vilken är mer tungt belastad av skjuvkrafterna vid svängar. I jämförelse med däcket från referenstillverkaren hade Vredestein-däcket 87 % längre livslängd på framaxeln. I testresultaten visar det sig även att bakaxelns däck har en livslängd som är 51 % längre. De registrerade resultaten bekräftar att den totala ägandekostnaden per driftstimme blir lägre jämför med referensprodukten.

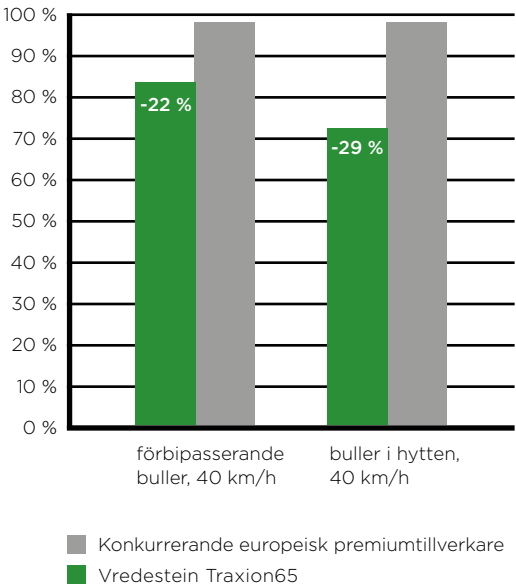
Baserat på de förutsatta inköpspriserna i kombination med den lägre kostnaden per driftstimme blir även den ekonomiska fördelen uppenbar. Däckbytesfrekvensen blir lägre och därmed förbättras inte bara pris-/prestandakalkylen utan även den miljömässiga hållbarheten hos Vredestein Traxion XXL är väsentligt bättre.

VREDESTEIN TRAXION

TEST AV KOMFORT



Nya Vredestein Traxion65 får imponerande resultat vid mätningar av "förbipasserande buller" och "buller i hytten".



TEST AV KOMFORT

Som varje traktorförare vet påverkas komforten i en traktor till stor del av däck. Ett däck alstrar vibrationer och buller som förs vidare in i och utanför hytten. Vredestein har genom åren byggt upp ett gott anseende för smidig och tyst körning med Traxion-däcken. Baserat på den erfarenhet och kunskap som erhållits under många år av simuleringar och tester har Vredestein utvecklat och testat Traxion 65, ett däck som är över 20 % tystare än en konkurrerande europeisk premiumtillverkare.

TRAKTOR	FENDT VARIO 720 PROFI PLUS
DÄCKDIMENSION	• FRAM: 540/65R30 (143D) • BAK: 650/65R42 (158D)
TESTPLATS	• RDW LELYSTAD, NEDERLÄNDERNA • ISO10844:2014TESTYTA

TRAXION OPTIMALL



TRAXION XXL



NÄSTA GENERATIONS VF-DÄCK

EGENSKAPER

- Nyskapande stomkonstruktion som medger upp till 25 % lägre däcktryck i fält
- Traxion-konceptet med unik gummiblandning och högt gummiinnehåll för 30 % bättre slitstyrka
- 10 % högre radiell styvhet**

FÖRDELAR

- 7 %* högre produktivitet och 7 %* lägre bränsleförbrukning
- 15 %** större kontaktyta för mindre jordpackning och högre avkastning
- 30 % längre livslängd***
- Maximal stabilitet vid tunga vägtransporter

NYTT!									
Ø		TT/TL	Belastning / Hastighet	bar					
30	VF 600/70 R 30 PFO NRO	TL	168 D	2,0	DW21B	620	1590	695	4675
	VF 620/75 R 30 PFO	TL	172 D	2,0	DW23B	665	1665	725	4920
34	VF 600/70 R 34 PFO NRO	TL	170 D	2,0	DW21B	610*	1695*	745*	5035*
	VF 650/60 R 34 PFO NRO	TL	168 D	2,0	DW23B	670	1660	750	4935
	VF 650/65 R 34 PFO NRO	TL	170 D	2,0	DW23B	655	1715	775	5100
	VF 710/60 R 34 PFO NRO	TL	173 D	2,0	DW25B	705	1705	780	5080
38	VF 650/85 R 38 PFO	TL	182 D	2,0	DW23B	670*	2060*	900*	6105*
	VF 800/70 R 38 PFO	TL	187 D	2,0	DW27B	805	2060	900	6100
42	VF 650/85 R 42 PFO	TL	183 D	2,0	DW23B	670*	2160*	950*	6395*
	VF 710/70 R 42 PFO	TL	182 D	2,0	DW25B	730	2060	910	6110
	VF 710/75 R 42 PFO	TL	184 D	2,0	DW25B	730	2160	965	6390
	VF 800/70 R 42 PFO	TL	189 D	2,0	DW27B	800	2165	930	6380
	VF 900/60 R 42 PFO NRO	TL	189 D	2,0	DW30B	875	2145	920	6315

*Beräknade värden

* Enligt tester som genomförts av DLG, jämfört med IF-däck från konkurrerande europeisk tillverkare.

** Enligt mätningar av Vredesteins testavdelning, jämfört med VF-däck från konkurrerande europeisk tillverkare.

*** Enligt Vredestein R&D jämfört med IF- och VF-däck från konkurrerande europeisk tillverkare.



ERBJUDER HÖGST EFFEKTIVITET OCH LÄNGST LIVSLÄNGD FÖR TRAKTORER MED MÅNGA HÄSTKRAFTER

EGENSKAPER

- Unika rundade klackar och materialblandningar
- Specialanpassad grepp- och komfortzon
- Största volym

FÖRDELAR

- Utökad livslängd
- Optimerat grepp och utmärkt komfort
- Hög belastningskapacitet

Ø		TT/TL	Belastning / Hastighet	bar		mm	mm	mm	mm
28	540/75 R 28	TL	154 D	2,4	DW18L	565	1495	685	4440
	600/65 R 28	TL	147 D	1,6	DW18L	595	1490	670	4405
	600/65 R 28	TL	154 D	2,4	DW18L	595	1490	670	4405
	600/70 R 28	TL	157 D	2,4	DW20B	610	1540	700	4590
30	600/70 R 30	TL	158 D	2,4	DW20B	630	1590	725	4750
	710/60 R 30	TL	162 D	2,4	DW23B	705	1610	730	4800
32	800/65 R 32	TL	167 A8/B	1,6	DW27B	825	1840	845	5490
34	600/70 R 34	TL	160 D	2,4	DW23B	610	1700	775	5060
38	650/75 R 38	TL	169 D	2,4	DW23B	695	1935	890	5775
	650/85 R 38	TL	173 D	2,4	DW23B	710	2070	940	6195
	710/70 R 38	TL	166 D	1,6	DW23B	730	1940	870	5760
	710/70 R 38	TL	171 D	2,4	DW23B	730	1940	870	5760
	710/75 R 38	TL	174 D	2,4	DW23B	715	2000	910	5950
	800/70 R 38	TL	178 D	2,4	DW25B	825	2065	940	6160
	900/60 R 38	TL	178 D/181 A8	2,4	DW27B	870	2040	925	6100
42	710/70 R 42	TL	173 D	2,4	DW23B	730	2060	940	6140
	710/75 R 42	TL	175 D	2,4	DW23B	735	2150	980	6395

- De angivna dimensionerna gäller för nominellt däcktryck och kan variera i praktiken beroende på det faktiska däcktrycket och användningsförhållandena.
- Specifikationerna kan komma att ändras.

TRAXION 65



HÖGSTA MÖJLIGA PRODUKTIVITET FÖR MODERNA TRAKTORER

EGENSKAPER

- Traxion-konceptet med unik mönsterblandning och högt gummiinnehåll i däckets mitt
- Dragzon: tvärgående och icke-parallella mönsterklackar på utsidan av däckmönstret
- Komfortzon: extra stor kontaktyta i däckets mitt för kontinuerlig kontakt med vägbanan

FÖRDELAR

- 30 % längre livslängd*
- Bästa möjliga grepp och utmärkt självrengöring på alla jordtyper
- 29 % lägre ”buller i hytten”***

NYTT!									
Ø		TT/TL	Belastning / Hastighet	bar		mm	mm	mm	mm
16	320/65 R 16	TL	117 D	2,4	W10	320	825	370	2455
18	320/65 R 18	TL	119 D	2,4	W9	310	875	390	2605
	340/65 R 18	TL	122 D	2,4	W9	320	905	415	2700
20	420/65 R 20	TL	135 D	2,4	W13	415	1055	480	3165
24	440/65 R 24	TL	128 D	1,6	DW14L	440*	1185*	555*	3600*
	480/65 R 24	TL	133 D	1,6	DW15L	480*	1250*	585*	3760*
	540/65 R 24	TL	140 D	1,6	DW16L	540*	1315*	615*	3960*
28	440/65 R 28	TL	131 D	1,6	DW14L	440*	1285*	600*	3890*
	480/65 R 28	TL	136 D	1,6	DW15L	480*	1350*	635*	4020*
	540/65 R 28	TL	142 D	1,6	DW16L	540*	1410*	660*	4240*
30	540/65 R 30	TL	143 D	1,6	DW16L	540*	1460*	685*	4400*
	540/65 R 30	TL	150 D	2,4	DW16L	540*	1460*	685*	4400*
34	540/65 R 34	TL	145 D	1,6	DW16L	540*	1580*	740*	4755*
	540/65 R 34	TL	152 D	2,4	DW16L	540*	1580*	740*	4755*
	600/65 R 34	TL	151 D	1,6	DW18L	590*	1640*	770*	4930*
38	540/65 R 38	TL	147 D	1,6	DW16L	540*	1685*	790*	5080*
	600/65 R 38	TL	153 D	1,6	DW18L	590*	1750*	820*	5210*
	650/65 R 38	TL	157 D	1,6	DW20B	650*	1840*	865*	5475*
42	650/65 R 42	TL	158 D	1,6	DW20B	650*	1925*	900*	5740*

- De angivna dimensionerna gäller för nominellt däcktryck och kan variera i praktiken beroende på det faktiska däcktrycket och användningsförhållandena.
- Specifikationerna kan komma att ändras.

* Jämfört med premiumkonkurrenter enligt testprogrammen från Vredestein R&D

** Jämfört med premiumkonkurrenter på en ISO-certifierad (ISO10844:2014) RDW-testbana vid 40 km/h enligt testprogrammen från Vredestein R&D



TRAXION + 70



HÖGSTA MÖJLIGA PRODUKTIVITET FÖR MODERNA TRAKTORER

EGENSKAPER

- Extra stor kontaktyta i däckets mitt
- Brett åtskilda klackar i skuldran
- Gedigen slitbanebredd

FÖRDELAR

- Längre livslängd och förbättrad komfort på väg
- Utmärkt självrengöring och bästa möjliga grepp
- Stor kontaktyta ger högsta möjliga dragkraft

NYTT!									
Ø		TT/TL	Belastning / Hastighet	bar		mm	mm	mm	mm
16	240/70 R 16	TL	104 D	2,4	W8	245	735	335	2190
	260/70 R 16	TL	109 D	2,4	W8	260	765	345	2280
	280/70 R 16	TL	112 D	2,4	W9	280	800	365	2390
18	280/70 R 18	TL	114 D	2,4	W9	275	850	385	2540
20	260/70 R 20	TL	113 D	2,4	W8	265	880	390	2620
	280/70 R 20	TL	116 D	2,4	W9	280	910	415	2715
	300/70 R 20	TL	120 D	2,4	W9	295	945	439	2815
	320/70 R 20	TL	123 D	2,4	W10	320	985	450	2935
	360/70 R 20	TL	129 D	2,4	W11	360	1045	479	3115
24	380/70 R 20	TL	132 D	2,4	W12	390	1070	490	3190
	320/70 R 24	TL	116 D	1,6	W10	320	1095	520	3280
	360/70 R 24	TL	122 D	1,6	W11	360	1150	545	3445
	380/70 R 24	TL	125 D	1,6	W12	390	1190	565	3570
	420/70 R 24	TL	130 D	1,6	W13	430	1245	595	3755
28	480/70 R 24	TL	138 D	1,6	DW15L	495	1315	620	3950
	380/70 R 28	TL	127 D	1,6	W12	390	1295	620	3895
	420/70 R 28	TL	133 D	1,6	W13	430	1350	640	4055
	480/70 R 28	TL	140 D	1,6	DW15L	495	1415	655	4240
30	480/70 R 30	TL	141 D	1,6	DW15L	495	1475	695	4440
34	480/70 R 34	TL	143 D	1,6	DW15L	495	1575	750	4765
	520/70 R 34	TL	148 D	1,6	DW16L	540	1640	770	4950
38	480/70 R 38	TL	145 D	1,6	DW15L	495	1680	795	5025
	520/70 R 38	TL	150 D	1,6	DW16L	540	1750	815	5275
	580/70 R 38	TL	155 D	1,6	DW18L	600	1830	840	5515
42	620/70 R 42	TL	166 D	2,4	DW20B	625	1930	880	5780

- De angivna dimensionerna gäller för nominellt däcktryck och kan variera i praktiken beroende på det faktiska däcktrycket och användningsförhållandena.
- Specifikationerna kan komma att ändras.



TRAXION 85



STANDARDEN FÖR TRAKTORER I MELLANKLASSEN

EGENSKAPER

- Icke-parallella klackar
- Förstärkt klinchdesign
- Karaktäristiska böjda klackar

FÖRDELAR

- Utmärkt självrengöring och förbättrat grepp
- Optimal stabilitet vid höga hastigheter
- Förbättrad åkkomfort, ökad dragkraft och längre livslängd

								
Ø		TT/TL	Belastning / Hastighet	bar		mm	mm	mm
24	280/85 R 24	TL	115 A8/B	1,6	W10	295	1090	520
	320/85 R 24	TL	122 A8/B	1,6	W11	335	1145	540
	340/85 R 24	TL	125 A8/B	1,6	W12	360	1190	550
	280/85 R 24	TL	130 A8/B	4,0	W10	295	1095	515
	380/85 R 24	TL	131 A8/B	1,6	W13	400	1240	580
	420/85 R 24	TL	137 A8/B	1,6	DW15L	450	1320	620
28	280/85 R 28	TL	118 A8/B	1,6	W10	285	1195	545
	320/85 R 28	TL	124 A8/B	1,6	W11	335	1250	585
	340/85 R 28	TL	127 A8/B	1,6	W12	360	1290	610
	380/85 R 28	TL	133 A8/B	1,6	W13	400	1345	630
	420/85 R 28	TL	139 A8/B	1,6	DW15L	455	1415	660
30	380/85 R 30	TL	135 A8/B	1,6	W12	390 ¹	1510 ¹	660 ¹
	420/85 R 30	TL	140 A8/B	1,6	DW15L	455	1470	685
	460/85 R 30	TL	145 A8/B	1,6	DW16L	490	1545	725
34	380/85 R 34	TL	135 A8/B	1,6	W12	390 ¹	1510 ¹	700 ¹
	420/85 R 34	TL	142 A8/B	1,6	DW15L	455	1570	735
	460/85 R 34	TL	147 A8/B	1,6	DW16L	490	1640	765
38	340/85 R 38	TL	133 A8/B	1,6	W12	360	1550	730
	380/80 R 38	TL	142 A8/B	2,4	W12	390	1580	735
	420/85 R 38	TL	144 A8/B	1,6	DW15L	455	1670	780
	460/85 R 38	TL	149 A8/B	1,6	DW16L	490	1750	815
	520/85 R 38	TL	155 A8/B	1,6	DW18L	555	1830	850
42	480/80 R 42	TL	156 A8/B	2,4	DW16L	500	1850	855
	520/85 R 42	TL	157 A8/B	1,6	DW18L	555	1930	905
46	480/80 R 46	TL	158 A8/B	2,4	DW16L	500	1950	900
	520/85 R 46	TL	158 A8/B	1,6	DW16L	535	2050	930
50	480/80 R 50	TL	159 A8/B	2,4	DW16L	500	2045	950

¹ Beräknade värden
• De angivna dimensionerna gäller för nominellt däcktryck och kan variera i praktiken beroende på det faktiska däcktrycket och användningsförhållandena.
• Specifikationerna kan komma att ändras.

FAKTOR-S

MULTI RILL

LUG RING

FAKTOR-F



FAKTOR-S

NOT THE SAME?

									
Ø		TT/TL	Lager-klass	Belastning / Hastighet	bar		mm	mm	mm
24	9.5 - 24	TT	8	112 A8	2,8	W8	240	1050	490
	11.2 - 24	TT	8	116 A8	2,4	DW10	290	1100	515
	12.4 - 24	TT	8	121 A8	2,3	W11	315	1160	540
	13.6 - 24	TT	8	123 A8	2,0	W12	345	1205	560
	14.9 - 24	TT	8	128 A8	1,8	W13	375	1260	590
	16.9 - 24	TT	8	133 A8	1,7	DW15L	430	1330	620
28	11.2 - 28	TT	8	118 A8	2,4	DW10	285	1205	560
	12.4 - 28	TT	8	123 A8	2,3	W11	315	1260	590
	13.6 - 28	TT	8	125 A8	2,0	W12	340	1305	610
	14.9 - 28	TT	8	130 A8	1,8	W13	375	1360	635
	16.9 - 28	TT	10	139 A8	2,0	DW15L	430	1435	670
30	16.9 - 30	TT	8	137 A8	1,7	DW15L	430	1485	690
	18.4 - 30	TT	8	139 A8	1,4	DW16L	465	1545	720
	18.4 - 30	TT	12	149 A8	2,3	DW16L	465	1545	720
32	12.4 - 32	TT	8	125 A8	2,2	W11	315	1360	635
34	16.9 - 34	TT	8	139 A8	1,7	DW15L	430	1580	735
	18.4 - 34	TT	8	142 A8	1,4	DW16L	465	1645	765



MULTI RILL | LUG RING | FAKTOR-F

											
Ø		TT/TL	Lager-klass	Service-beskrivning	bar		Multi Rill	Lug Ring	Factor-F	mm	mm
15	5.00 - 15	TT	4	73 A8	2,8	4.00E			•	140	655
			6	82 A8	3,7	4.00E			•	140	655
15.3	11.5/80 - 15.3	TT	8	119 A8	2,7	9.00	•			300	875
16	5.50 - 16	TT	6	86 A8	3,7	4.00E			•	155	715
					3,8		•	•		160	720
					3,3	4.50E			•	170	735
	6.00 - 16	TT	6	88 A8	3,4		•	•		175	750
					4,5	4.50E			•	170	735
					3,1	4.50E			•	180	765
	6.50 - 16	TT	6	91 A8	3,2		•	•		185	780
					4,2	4.50E			•	180	765
					2,8	5.50F	•	•		210	825
	7.50 - 16	TT	8	103 A8	3,7	5.50F			•	205	810
					3,8		•			210	825
					4,0	W8	•			265	885
	9.00 - 16	TT	10	116 A8	2,8	W8			•	280	905
					2,8		•			285	915
					2,5	W10L			•	330	975
18	7.50 - 18	TT	8	118 A8	3,1	W10L			•	330	975
					3,2		•			330	990
			6	101 A8	2,8	5.50F		•		215	880
					3,7				•	205	860
					3,8		•	•		215	880
19	4.00 - 19	TT	4	72 A8	3,4	3.00D			•	110	715
	6.00 - 19	TT	6	93 A8	3,4	4.50E	•	•		170	830
20	7.50 - 20	TT	8	109 A8	3,4	5.50F			•	205	915
					3,4		•		•	215	935

• De angivna dimensionerna gäller för nominellt däcktryck och kan variera i praktiken beroende på det faktiska däcktrycket och användningsförhållandena.
• Specifikationerna kan komma att ändras.

TRAXION I ARBETE



"Vredestein är det mest ekonomiska däck med lägsta möjliga kostnad per timme för mig."

ACHIM RIETHMANN, TYSKLAND

"Även vid tunga transporter är det slående hur robusta och näst intill ljudlösa köregenskaperna är hos Traxion Optimall".

GIJS VAN WOERD, NEDERLÄNDERNA



"Jag trivs verkligen med hur robust och dragvilligt Traxion XXL-däcket är vid arbete på hård jord! Och så är det mycket komfortabelt på vägen."

IVANO TOSI, ITALIEN

VREDESTEIN NORDIC AB

Tel.: 031 - 58 00 10

customer.se@apollovredestein.com

www.vredestein.se

**VREDESTEIN**
YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909

