

Aarhus Letbane – Danmarks første og største letbane



Foto: Aarhus Letbane

Når de første passagerer får lov at benytte Aarhus Letbane i slutningen af 2017, kan Aarhus ikke blot indvie Danmarks første letbane. Byen kan også indvie Danmarks største letbane.

I alt 110 km skinner bliver der, når alle strækninger på Aarhus Letbane er åbnet. Det betyder en helt ny og effektiv infrastruktur i byen og de omkringliggende byer – lige fra Lisbjerg og Nye til Odder og Grenaa. Letbanen kører på el i stedet for diesel som den tidligere nærbane, så ud over flere stationer og mere fleksible transportmuligheder, forbedres luftkvaliteten også betragteligt i og omkring Aarhus.

Letbanen er ejet af Aarhus Kommune og Region Midtjylland, og den har

været undervejs siden 2012. Der har været mange involverede parter med mange forskellige og specifikke kompetencer. På de følgende sider sætter vi fokus på nogle af disse aktører og får mere at vide om, hvordan de har fået Aarhus Letbane til at køre på skinner.

Fakta

- Det tyske/italienske/schweiziske ASAL-konsortium er totalentreprenør på Aarhus Letbane. ASAL udgøres af italienske Ansaldo STS (infrastruktur), tysk/schweiziske Stadler (letbanetog) og italienske GCF (skinner)

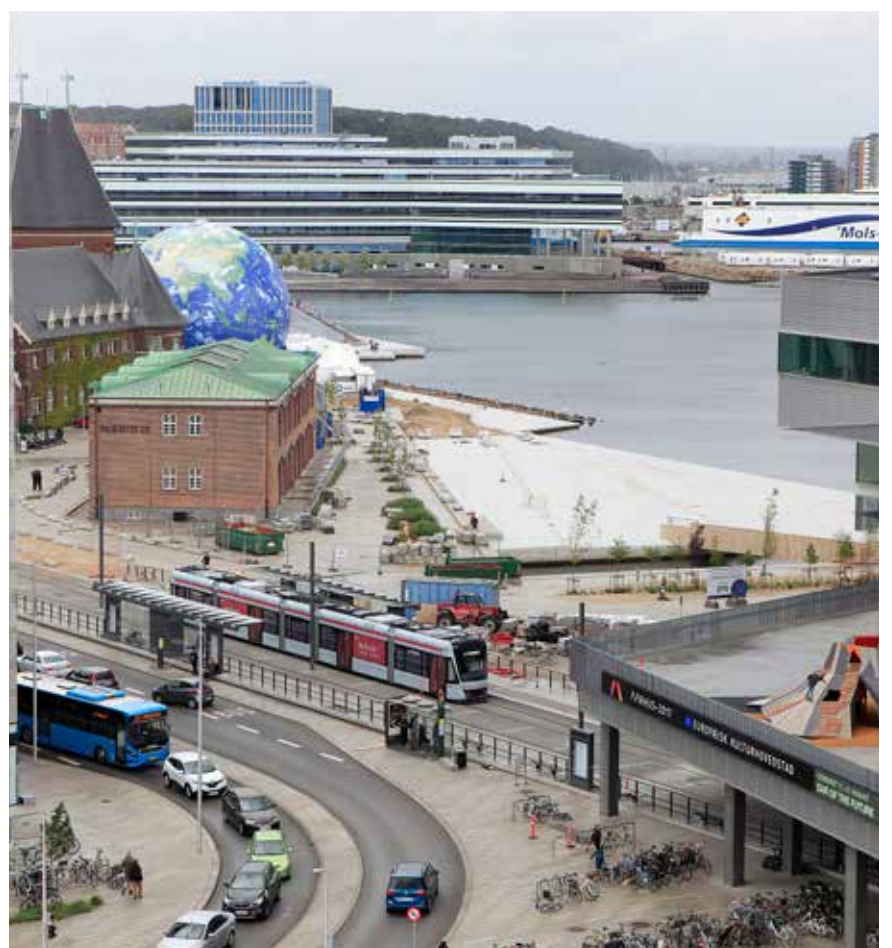


Foto: Aarhus Letbane



Foto: Aarhus Letbane

Projektledelse i stor stil

Aarhus Letbane blev nedsat som Anlægsselskab i 2012, og i 2013 blev første spadestik til selve letbanen taget. Selskabets opgave har været at tage vare på hele projektet Aarhus Letbane i løbet af de seneste 5 år.

Når alle strækninger på letbanen er åbne, kører togene på i alt 110 km skinner. Åbningen af banen sker i tre tempi, hvor den centrale del af strækningen fra Aarhus Banegård omkring havnen, videre ad Nørreport/Nørrebrogade og Randersvej til det nye Universitetshospital i Skejby er den, der åbner først.

- Vi kører testkørsler hele tiden, fortæller Jens Velling, kommunikationschef ved Aarhus Letbane. Faktisk har vi lige rundet de 100.000 km. Det svarer til, at letbanetogene har kørt 2,5 gange rundt om jorden. Med kun et enkelt, mindre uheld, der kun medførte begrænset materiel skade.

Fra nærbane til letbane

Den anden strækning, der åbner, går til og fra Odder. Den eksisterende nærbane er blevet ombygget til letbane, så de 30 km tur/retur kan foregå både hurtigt og bekvemt i de nye tog. Forhåbentlig i begyndelsen af det nye år.

En lille bro med store udfordringer

Tredje og sidste strækning, som forventes at åbne i foråret 2018, er strækningen mod Grenaa. Her er der ligeledes tale om en ombygning af den eksisterende nærbane med en enkelt modifikation: Et af de to spor langs havnen i Aarhus skal fortsat kunne bruges til godstrafik mellem Grenaa og Aarhus Havn:

- De to spor løber bl.a. over en bro ved Mindet, fortæller Jens Velling. Selve broen er lille, men bød på store udfordringer, fordi den går over Aarhus Å på et område med meget lidt plads og også skal kunne holde til et tungt

godstog. Der kom vi på lidt af en opgave, men den blev løst til tiden.

Oddere, flagermus og en enkelt granat

Det har været både spændende og bevidenhedsrigt at etablere Aarhus Letbane, bekræfter Jens Velling:

- Bl.a. måtte vi kun bygge broer over Egådalen i perioden juni-oktober af hensyn til beskyttelsen af oddere og flagermus. Og da vi pludselig fandt en granat under en udgravning i Aarhus Midtby, måtte vi forholde os til den, før vi kunne arbejde videre. Sådan har vi af og til fundet uforudsete ting under jorden, men det har ikke forsinket projektet.

På trods af dyreliv og levn fra krigens tid er arbejdet gået relativt glat og hurtigt.

- Faktisk er det også blevet en relativt billig løsning med det laveste statstilskud pr. anlagt km letbane, fortæller Jens Velling. Det er vi naturligvis stolte af, lige som det faktisk at det er lykkedes at lave en god og effektiv letbane uden at kunne trække på tidligere erfaringer. Nu glæder vi os bare til, at Trafikstyrelsen giver os lov til at køre med passagerer.

Fakta

- Konsortiet Aarhus Letbane blev grundlagt i 2012, og det første spadestik til Letbanen blev taget i 2013
- Letbanen er ejet af hhv. Aarhus Kommune (50 pct.) og Region Midtjylland (50 pct.)
- Første strækning på Letbanen forventes indviet i uge 50 2017
- Letbanen er lavet 'på blankt papir' som den første løsning af sin slags i Danmark



Foto: Aarhus Letbane



Foto: Aarhus Letbane



Foto: Aarhus Letbane