

Q8 CHF 22S

Syntetisk grøn hydraulikvæske med ultrahøjt viskositetsindeks (>300) til automotive hydrauliksystemer

Beskrivelse

- Syntetisk hydraulikvæske udviklet til at give optimale driftsbetingelser i et stort temperaturområde fra -40 °C til 130 °C
- Forenelig med gængse pakningsmaterialer i automotive systemer
- Ekstremt lavt flydepunkt
- Forbedret skumhæmmende egenskaber

Anvendelse

- Til Citroën Hydractive 3, Hydractive 3 Plus og Hydractive 3 Plus + AMVAR (aktiv dæmping) hydraulisk affjedring
- Hydrauliske servostyringssystemer
- Hydrauliske selvnivellerende affjedringssystemer
- Hydraulisk drevne kalechesystemer
- Til ABS/ASR og Daimler ABC systemer

Anbefalinger

- Til alle Citroën C5 og Citroën C6 hydrauliske affjedringer
- Anbefales hvor nedenstående specifikationer foreskrives

Specifikationer

- PSA S71 2710
- MAN M3289
- VW TL 52146
- MB 345.0
- Volvo STD 1273,36
- DIN 51524-T3
- ISO 7308

Fordele

- Hydraulikvæske med fremragende lavtemperatur viskositetsegenskaber
- Sikrer fortsat komfortabel affjedring og drift under kolde forhold og opfylder specifikationen PSA S71 2710
- Fugtafvissende uden opsamling af vand i væsken, hvilket sikrer optimale driftsbetingelser under selv fugtige forhold

Begrænsninger

- Q8 CHF 22S kan ikke anvendes i bremse- eller hydrauliksystemer, hvor foreskrives glykolether, vegetabiliske eller silikonebaserede bremsevæsker.

Egenskaber	Metode	Enhed	Typiske data
Densitet, 15 °C	D 4052	kg/m ³	826
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm ² /s	18.7
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm ² /s	6
Viskositetsindeks	D 2270	-	>300
Flammepunkt, COC	D 92	°C	121
Flydepunkt	D 97	°C	-55

De nævnte værdier er ikke en specifikation. De er typiske værdier angivet indenfor en produktionstolerance.

