

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Beskrivelse

Syntetisk brændstofbesparende Super Højt Præsterende Diesel (SHPD) Low-SAPS motorolie til Euro IV, Euro V, Euro VI og Stage/Tier 3 & 4 motorer

Anvendelse

- Er specielt udviklet til Volvo Euro 6 motorer, hvor foreskrives Volvo VDS-4.5
- Anbefales til nyeste generation af højtydende 4-takt dieselmotorer monteret med avanceret efterbehandlingsudstyr som dieselpartikelfilter (DPF/CRT) og/eller katalytisk efterbehandlingssystem (SCR)
- Anvendes hvor en eller flere af nævnte specifikationer, godkendelser eller anbefalinger er foreskrevet

Specifikationer

- ACEA E9
- API CK-4 / CJ-4 / CI-4
- MB 228.31
- Detroit Diesel DFS93K222
- MTU Type 2.1
- Volvo VDS-4.5
- Renault RLD-4
- Mack EO-S 4.5
- Deutz DQC III-10 LA
- Cummins CES 20086
- Cat ECF-3 / Cat ECF-2
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-2

Fordele

- Specielt udviklet til at opfylde API CK-4 og ACEA E9
- Nedsætter risiko for tilstopning af dieselpartikelfilter (DPF)
- Beskytter katalytisk efterbehandlingssystem (SCR)
- Beskytter mod cylinderpolering og kamakselslitage
- Bygget til lange skifteintervaller iht. fabrikantens forskrifter
- Sikrer hurtig smøring ved koldstart hele året
- Nedsætter opbygning af afsætninger i forbrændingskammer

Egenskaber	Metode	Enhed	Typiske data
Viskositetsgrad			SAE 10W-30
Absolut densitet, 15 °C	D 1298	kg/m ³	857
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm ² /s	79.4
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.7
Viskositetsindex	D 2270	-	139
Pumpbarhedsgrænse	D 3829	°C	-38
Flammepunkt	D 93	°C	226
Flydepunkt	D 97	°C	-42
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.0
Sulfateret askeindhold	D 874	% mass	1.0

De nævnte værdier er ikke en specifikation. De er typiske værdier angivet indenfor en produktionstolerance.

