

KUBOTA
MINIGRAVEMASKINE
KX085-5



Motorkraft:

66.6 HK / 49.0 kW

Maskinvægt:

Standardbom: **8,392 kg**

totelt bom (city-bom): **9,097 kg**

Høj driftssikkerhed og enkel betjening

Den avancerede motor og det robuste hydrauliksystem i Kubota KX085-5 byder på den styrke og driftssikkerhed, der er nødvendig for en maskine til løsning af en bred vifte af opgaver.

TO PROPORTIONALE HJÆLPEKREDSE MED INDSTILLELIGT MAKS. OLIEFLOW (AUX1/AUX2)

KX085-5 har to proportionale hjælpekrede (AUX1/AUX2) til indstilling af det maksimale hydraulikolieflow. Indstillingen udføres let via betjeningspanelet uden brug af ekstra værktøj og komplicerede arbejdsprocesser.



HYDRAULIKSYSTEM MED DOBBELTPUMPE TIL BELASTNINGSMÅLING

Kubotas hydrauliske belastningsmålingssystem gør arbejdsgangen smidig og jævn, uanset belastningens størrelse. Hydraulikolien pumpes frem i takt med dét, du indstiller på køregrebet. Resultatet ses i form af en markant forbedret brændstoføkonomi og en generelt forbedret ydeevne, for eksempel når maskinen er i bevægelse og arbejder med flere funktioner samtidigt, og når der anvendes specialudstyr, såsom buskrydder.

DOZERBLAD MED FLYDEFUNKTION

Du behøver ikke justere dozerhøjden for at jævne og glatte overfladen efter tilkastning. Du kører blot baglæns langs den tilkastede grøft med dozerbladet i flydestilling. Det er hurtigt og enkelt!





ORIGINAL KUBOTA DI MOTOR MED CRS OG DPF

Kubotas V3307 direkte indsprøjtningmotor, stage V, er udstyret med CRS og DPF. Den nye og forbedrede DPF gør serviceintervallerne længere, helt op til 6.000 driftstimer, for både regenereringsfilter og askefilter.



AUTOMATISK REGENERERINGSSYSTEM

Du behøver ikke indstille arbejdet for at rense DPF systemet. Inden soden når et kritisk niveau, udfører regenereringssystemet automatisk en DPF regenerering (PM forbrændingsslag).

AUTOMATISK AKTIVERING AF 3. RETURFORBINDELSE (TRYKLØS RETUR TIL HYDRAULIKTANKEN)

Det er ikke længere nødvendigt at stige ud af førerkabinen og åbne motorhjælmen for at åbne og lukke hydraulikreturforbindelsen (3. forbindelse). KX085-5 er nemlig udstyret med en elektronikstyret hydraulik-retur (3. forbindelse), som aktiveres automatisk, når du vælger hydraulikhammermodus på betjeningspanelet.



AUTO TOMGANGSSYSTEM

Maskinen leveres som standard med Kubotas kendte autotomgangssystem. Hvis du lader betjeningsgrebene stå i neutralposition i mere end 4 sekunder, reduceres motorens omdrejningstal automatisk til tomgang. Når du bruger grebene igen, vender omdrejningstallet tilbage til oprindelige indstilling. Resultatet er brændstofbesparelse samt mindre støj og udstødning.

AUTO MOTOR-AFBRYDELSE

KX085-5 leveres som standard med funktionen automatisk afbrydelse af motoren, når denne har kørt i tomgang i for lang tid. Tomgangstiden indstilles efter ønske, og en kort tomgangstid betaler sig, eftersom den er ensbetydende med mindre støj og udstødning samt store besparelser på energi- og driftsomkostningsregnskabet.

AUTO HASTIGHEDSSKIFT

KX085-5 er udstyret med en avanceret funktion til auto-skift mellem maskinens hastighedstrin. Funktionen tilpasser automatisk hastighed og trækraft til belastningen og terrænet. Resultatet er smidige og jævne maskinbevægelser og let betjening.



KOMFORT / ENKEL BETJENING

Kabinen er luksuriøs med bredere dør, rigelig benplads, et lækkert sæde og andre fordelagtige finesser, som gør arbejdsdagen så komfortabel som muligt.

DOBBELT INDSTILLELIGT SÆDE MED LUFTAFFJEDRING

Som en del af det nye luksuriøse design er kabinen udstyret med et lækkert sæde, som har to indstillings- og forskydningsmuligheder. Joystikkonsollerne på venstre og højre side af førersædet kan også justeres uafhængigt af sædet. Der er med andre ord taget mest muligt hensyn til individuelle førerbehov. Luftaffjedringen i sædet er ISO-certificeret for at minimere vibrationsniveauet, og som kronen på komfortværket kan sædehøjden justeres elektrisk.

HOLDER TIL MOBILTELEFON / USB OPLADER

Den praktiske holder til din telefon og USB opladerstikket betyder, at din telefon altid er lige i nærheden, og at den altid er ladet op.



- A.** Dobbelt indstilleligt luftaffjedret sæde
- B.** Nyt fuldfarve LCD display
- C.** Kopholder
- D.** Holder til mobiltelefon / USB lader

LAVT STØJNIVEAU

En stille kabine giver et langt roligere arbejdsmiljø og beskytter føreren mod motorstøj og andre høje lyde. *LpA: 72dB

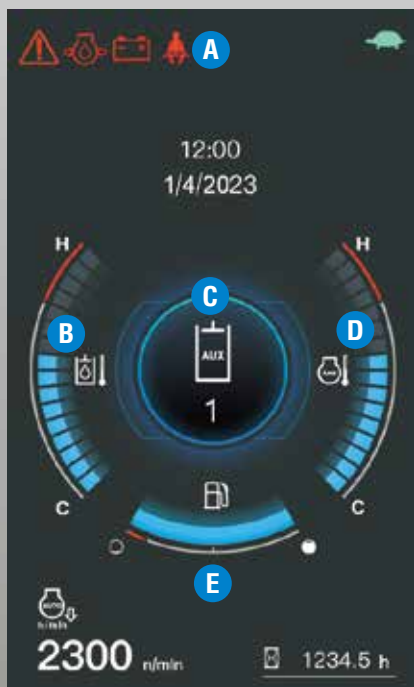
AIRCONDITION

AC-systemet i kabinen er effektivt og let at indstille til den ønskede temperatur. Ventilations- og luftdyse-systemet er indrettet således, at luften hurtigt fordeler sig jævnt i kabinen. Luftdyserne fungerer samtidigt som blæsesystem til frontruden, således at udsyn og sikkerhed er i orden.



NYT FULDFARVE LCD DISPLAY

Blandt de mange øvrige forbedringer i KX085-5 kabinen tæller det store og tydelige 7" LCD højopløsnings farvedisplay. Brugerfladen er enkel og letforståelig og giver hurtig adgang til alle maskinens forskellige funktioner, ikke mindst AUX olieflowstyringen. Herudover får man et hurtigt overblik over de elementer, som kræver hyppig vedligeholdelse, ligesom der er tydelige advarsler i tilfælde af driftsforstyrrelser og fejlfunktioner. Drejekontakten er intuitiv og let at bruge, og selv førstegangsbrugere lærer hurtigt at finde vej til vigtige informationer.



Standard skærmvisning



A. Advarsel indikator

B. Hydraulikolie temperatur

C. AUXodus

D. Vand temperatur

E. Brændstofbeholdning



Regelmæssig vedligeholdelse



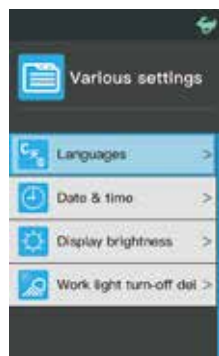
Log record



Meldinger og notifikationer



AUX indstilling



Diverse indstillinger

A. Menu tast

B. Retur tast

C. Jog drejekontakt

D. Arbejdslys

E. Rotorblink

F. Auto tomgang & Motor frakobling
(ekstraustyr)

H. Vinduesvisker

I. Bakkamera

J. Sprinklervæske

K. Kørealarm (ekstraustyr)



SERVICE / SIKKERHED

Hurtig og enkel vedligeholdelse i kombination med avanceret teknologi er den bedste sikkerhed for føreren og maskinen.

TREDOBBELT ÅBNING AF MOTORHJELM

Kubota har sørget for, at den rutinemæssige vedligeholdelse af maskinen er så enkel som muligt. Maskinens primære komponenter er samlet i den ene side, hvor de er let tilgængelige. Det har aldrig været enklere og hurtigere at inspicere motor og andre vitale komponenter.



A. Dobbel luftfilterelement
B. DPF udstødning
C. Brændstoffilter
D. Generator

E. Startmotor
F. Styreventiler
G. Hydraulikolie returfilter

ENKEL VEDLIGEHOLDELSE

Dele, som kræver regelmæssig vedligeholdelse og inspektion, f.eks. målepind til motoroliebeholdning og kilerem, er let tilgængelige. Alle filtre er placeret lige indenfor motorhjelmen, så de let kan skiftes ud.

KABINEHÅNDTAG KAN SKRUES AF OG PÅ

Håndtaget er skruet fast på kabinen, så det let kan skiftes ud ved eventuel beskadigelse.

TO-DELT SLANGESYSTEM

Det to-delte slangedesign til dozerbladet reducerer reparationstiden med omtrent 60% sammenlignet med alm. enkelt slangesystem. Reparation kræver ikke besøg på værksted, men kan udføres on-site.

ELEKTRISK PUMPE TIL BRÆNDSTOFFÅFYLDNING

Kubota KX085-5 er som standard udført med el-pumpe til dieselpåfyldning. Pumpen er udstyret med auto-stop funktion, som mindsker brændstofspildet og øger sikkerheden. En komplet tankpåfyldning tager ca. tre minutter.

MINIMALT BAGUDHÆNG

KX085-5 er udstyret med et kort bagudhæng, som gør maskinen mere alsidig, idet den også kan arbejde på områder med meget trange pladsforhold. Bagudhængen er udstyret med beskyttelsesanordninger af støbejern, som sikrer effektivt mod stød og slag, hvis uheldet skulle være ude.



LED ARBEJDSLYS

LED arbejdslyset kan programmeres til at slukke mellem 30 sekunder og 2 minutter, efter at motoren er slukket. Uanset årstiden og tidspunktet på dagen kan man derfor se, hvor man træder, når man går fra maskinen.



BAKKAMERA

Maskinen leveres som standard med bakkamera, som giver markant bedre udsyn over området omkring bagenden af maskinen. Billederne bliver vist på det 7" LCD display i førerkabinen.



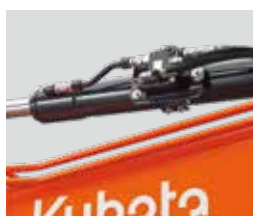
ORANGEFARVET SIKKERHEDSSELE MED ALARM

Sikkerhedsselens iøjnefaldende orange farve er i sig selv en påmindelse om, at selen skal spændes, inden motoren startes. Glemmer man alligevel at spænde selen, udløses en advarsel.



SIKKERHEDS (ANTI-FALD) VENTIL PÅ BOM OG ARM

KX085-5 er som standard udstyret med arm/bom anti-sænke sikkerhedssystem.



KOMPAKT MASKINBREDEDE

Med sin beskedne bredde på 2.200 mm er KX085-5 ideel til opgaver dér, hvor pladsen er trang. Det betyder også, at maskinen er let at transportere fra det ene arbejdssted til det andet.

VERSION MED CITY-BOM

Kubota KX085-5 kan også leveres med city-bom, som gør det muligt at løse selv de meget krævende opgaver.



A Større rækkevidde



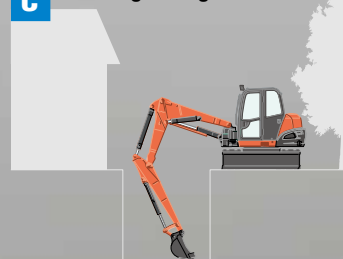
Gravning tæt på maskinen



B Tømning i stor højde



C Effektiv gravning vertikalt



LET STYRING AF BOMMEN

Det brugervenlige design og placeringen af fodpedalen til city-bommen er ensbetydende med enkel styring af bommen. Fodpedalen er placeret til venstre for kørepedaleerne. Bommen skydes ud ved et let tryk på højre side af fodpedalen og trækkes tilbage ved et tryk på venstre side af pedalen. Mere enkelt bliver det ikke.



DYNAMISK ARBEJDSOMRÅDE MED TODELT BOM

City-bommen betyder langt flere muligheder med maskinen, ikke mindst større rækkevidde og dybere vertikal gravning.

A. Udvidet arbejdsområde

Den alsidige todelte bom byder på længere rækkevidde og en betydeligt større åbne/lukke vinkel, således at skovlen kan grave helt tæt på maskinen. Det betyder også effektiv og produktiv planering af store arbejdsområder. Hertil kommer, at det ikke længere er nødvendigt at flytte maskinen konstant, hvilket er en kæmpemæssig fordel, når arbejdet skal udføres under trange pladsforhold.

B. Imponerende tømmehøjde

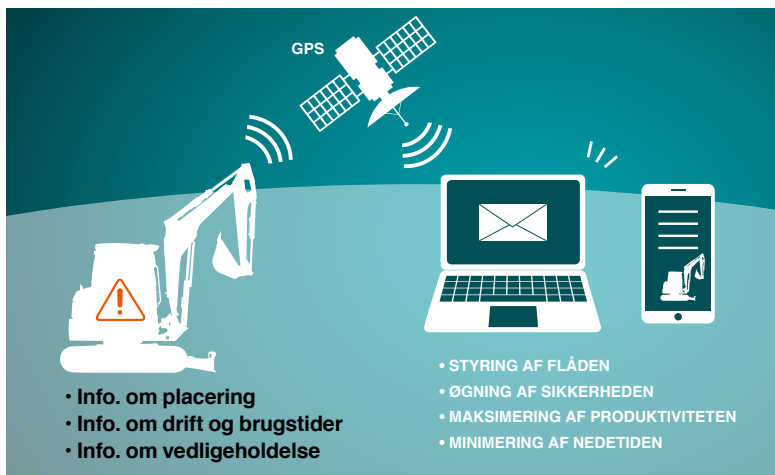
Takket være city-bommen kan lasten tømmes af i større afstand fra maskinen og i større højde i forhold til en konventionel maskine.

C. Effektivitet under trange pladsforhold

Når pladsforholdene er begrænsede, er det enkelt at manøvrere den todelte bom til at grave vertikalt, f.eks. en dyb brønd, i en vinkel på 90°. Herudover bliver det lettere at udføre krøje- og løfteoperationer på snævre områder.

SMIDIG ARBEJDSGANG MED FLERE FUNKTIONER I DRIFT SAMTIDIGT

Kubotas city-bom design og innovative hydrauliksystem betyder, at det er let at arbejde med arm, bom, skovl og krøjefunktion samtidigt, uden at det påvirker den jævne og smidige arbejdsgang negativt. Effektivt og produktivt !



Kubota Tracking System

Kubota Tracking System (KTS) er den mest intelligente og enkle måde til distancekontrol over en maskinflåde. Hvor som helst og når som helst. Fra stationær eller bærbar PC, tablet eller smartphone. Med den tidstro Kubota løsning får du ikke blot hjælp til at vurdere din flåde ud fra en økonomisk og omkostningseffektiv synsvinkel. Du får også hjælp til optimering af sikkerheden, minimering af nedetider og planlægning af service og vedligeholdelse, alt sammen til maksimering af produktiviteten.

DET ORIGINALE KUBOTA TYVERISIKRINGSSYSTEM

Din KX085-5 er beskyttet med Kubotas innovative og førende tyverisikringssystem. Motoren kan kun startes med programmerede nøgler. Alle forsøg på start med uprogrammerede nøgler udløser en alarm. Systemet indeholder endvidere en advarsel (LED-blink), der minder føreren om, at tændingsnøglen skal tages ud efter afsluttet arbejde, samt en LED advarsel til forebyggelse af potentielt tyveri.



Standardudstyr

Sikkerhedssystem
Motorstart sikkerhedssystem venstre konsol
Drivmotor med skivebremse
Krøjemotor med skivebremse
Advarselssummer overbelastning
Originalt Kubota tyverisikringssystem
Anti-sænke ventil på bommen (ISO 8643)
Anti-sænke ventil på armen (ISO 8643)
Beslag og ledningsnet til rotorblink 1 og ledningsnet til rotorblink 2
Motor auto-frakobling
Sidespejle/bakspejl (venstre, højre, bak)
Bakkamera
Arbejdsudstyr
Hydraulikudtag AUX1 og AUX2 ført frem til enden af armen
3 LED arbejdslys på kabinen og 1 LED lys på bommen
2100 mm arm
Kabine
ROPS (Roll-over Protective Structure, ISO12117-2)
OPG (Operator Protective Guard, Top Guard) Level1
Dobbelt indstilleligt luftaffjedret luksussæde
Orangefarvet ruller sikkerhedssele med advarselsfunktion
Hydrauliske joystik med indstillelige håndledsstøtter
Køregreb med fodpedaler
Air conditioning
Kabinevarmer til afisning og afdugning
Nødhammer
Frontrude med gasfjederdæmpning
Fuldfarve LCD display
USB lader
12 V strømkilde
2 højttalere og radioantenne
Plads til radio
Kubota tracking system*
Monteringspunkter til frontrudebeskyttelse
Holder til mobiltelefon
Kopholder
Motor/brændstofsysteem
Dobbelt luftfilterelement
Elektrisk brændstofpumpe til motoren
Automatisk tomgangssystem
El-pumpe til brændstofpåfyldning
Vandudskiller med filter

Undervogn
450 mm gummibælter
1 x øvre løberuller (dobbelt-flange)
5 enkelt-flange løberuller på hver enkelt bælte
2-trins hastighedskontakt på dozergræb
Hydrauliksystem
2 kørehastigheder med auto-skift
Dozerblad med flydestilling
Trykkumulator
Checkporte til hydrauliktryk
Elektronisk styret 3. hydraulikretur
Load-sensing system med 2 pumper
Indstilleligt maks. olieflow på ekstrakredse (AUX1 og AUX2)
Proportional AUX1 kontakt på højre joystik
Proportional AUX2 kontakt på venstre joystik

Ekstraudstyr

Undervogn
450 mm stålbelte (+ 50 kg)
600 mm stålbelte (+ 100 kg)
1750 mm arm (- 22 kg)
Sikkerhedssystem
Anti-sænke ventil på dozer
Øvrigt
OPG (Operator Protective Guard, Front Guard & Top Guard Level II, ISO 10262)
Rotorblink
Ekstra kontravægt for standardbom (+ 200 kg)
Ekstra kontravægt for city-bom (+ 260 kg)
Speciallakering efter ønske

Fluorholdige drivhusgasser (kg)				
Air Condition luft indeholder fluorholdige drivhusgasser.				
Kabine model	Industriel betegnelse	Mængde (kg)	CO ₂ ækvivalent (ton)	GWP
KX085-5	HFC-134a	0.98	1.41	1430

Global opvarmingspotentiale (GWP)

* Specifikationerne kan variere fra land til land. Kontakt din forhandler.

Specifikationer

* With 75 kg operator, 176.6 kg original KUBOTA bucket and fully served

Model		MONO		City-bom	
Driftsvægt*1	kg	8467		9172	
Skovl kapacitet, std. CECE	m³	0.21		0.21	
Skovl bredde (uden tænder)	mm	800		800	
Motor					
Producent		KUBOTA		KUBOTA	
Model		V3307-CR-TE5-BH-1		V3307-CR-TE5-BH-1	
Type		Vandkølet, dieselmotor E-CDIS (med CRS og DPF)		Vandkølet, dieselmotor E-CDIS (med CRS og DPF)	
Emission standard		EU Stage V		EU Stage V	
Udgangseffekt (ISO 14396:2002)*2	HK (kW) / rpm	66.6 (49.0) / 2000		66.6 (49.0) / 2000	
Udgangseffekt ISO 9249 NET*2	HK (kW) / rpm	63.2 (46.5) / 2000		63.2 (46.5) / 2000	
Antal cylindere		4		4	
Boring x slaglængde	mm	94 × 120		94 × 120	
Slagvolumen		3331		3331	
Fuel*3		Diesel fuel conforming to EN590 / HVO conforming to EN 15940			
Samlet længde	mm	6450		6940	
Samlet højde	mm	2540		2540	
Krørehastighed	rpm	9.8		9.8	
Gummibælte, bredde	mm	450		450	
Akselafstand	mm	2300		2300	
Dozerblad dimensioner (bredde x højde)	mm	2200 × 500		2200 × 500	
Hydraulikpumper					
P1, P2		Variabel forskydningspumpe		Variabel forskydningspumpe	
Flowhastighed	ℓ / min	84.6 × 2		84.6 × 2	
Hydrauliktryk	MPa	27.4		27.4	
Maks. gravekraft (arm / skovl)	kN	38.1 / 65.2		38.1 / 65.2	
Bomsvingvinkel	deg	70 / 60		70 / 60	
AUX kreds (SP1)					
Flowhastighed	ℓ / min	100		100	
Hydrauliktryk	MPa	20.6		20.6	
AUX kreds (SP2)					
Flow rate	ℓ / min	55.8		55.8	
Hydraulic pressure	MPa	20.6		20.6	
Hydrauliktank	ℓ	75		75	
Brændstoftank	ℓ	115		115	
Maks. kørehastighed (lav / høj)	km / h	2.7 / 4.8		2.7 / 4.8	
Jordkontaktryk	kPa (kgf / cm²)	36.7 (0.374)		39.8 (0.406)	
Frihøjde over underlag	mm	356		356	
Støjniveau					
LpA / LwA (2000 / 14 / EC)	dB (A)	72 / 96		72 / 96	
Vibrationer*4					
Hånd-arm (ISO 5349-2:2001)					
Gravning/planering	m / s2 RMS	<2.5 / <2.5		<2.5 / <2.5	
Kørsel/tomgang	m / s2 RMS	4.40 / <2.5		4.40 / <2.5	
Helkrop (ISO 2631-1:1997)					
Gravning/planering	m / s2 RMS	<0.5 / <0.5		<0.5 / <0.5	
Kørsel/tomgang	m / s2 RMS	<0.879 / <0.5		<0.879 / <0.5	

*1 Med 75kg maskinfører, 176,6 kg Kubota skovl og klar til brug.

*2 Med dieselpumpe i.h.t. EN590.

*3 Bemærk at HVO har lavere massefylde end dieselolier.

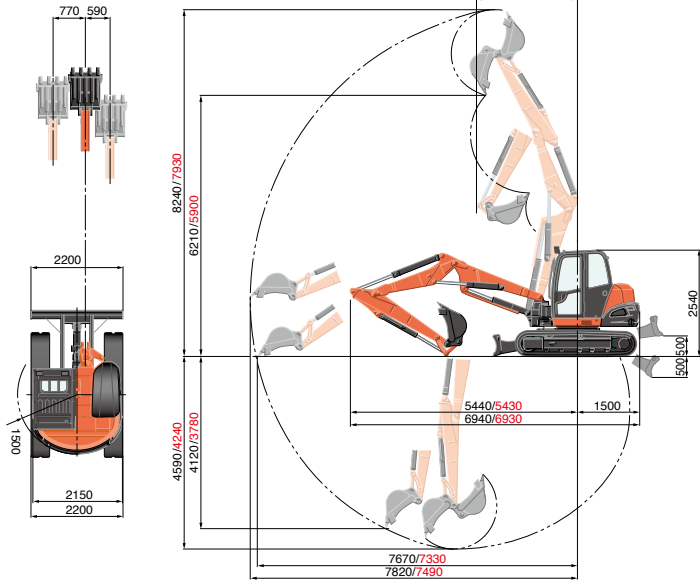
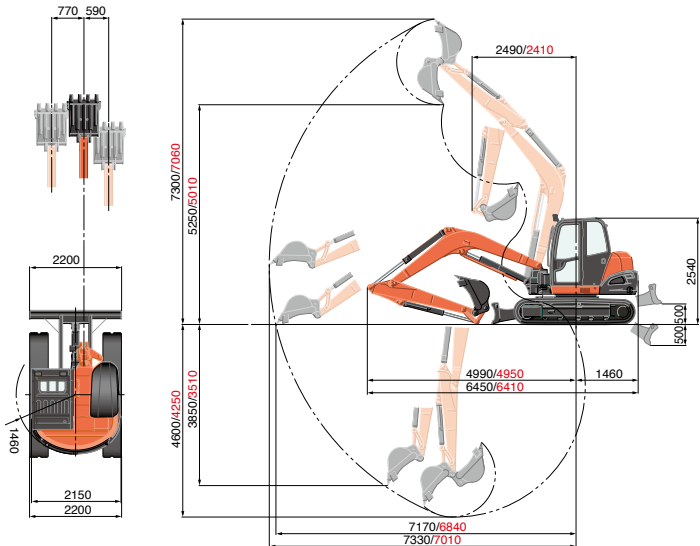
*4 Disse værdier er målt under specifikke betingelser ved maks. motorhastighed og kan derfor afvige, alt efter driftsmæssige forhold.

Arbejdsområde

VERSION CITY-BOM

2100 mm arm
1750 mm arm

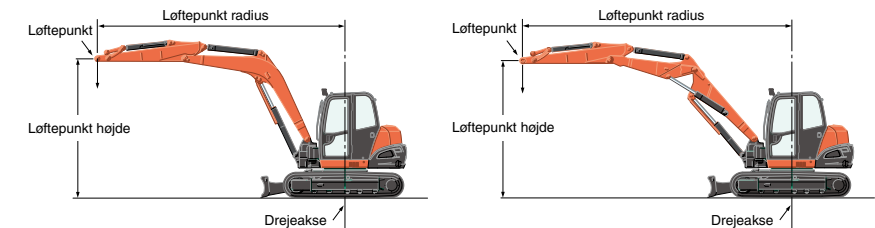
Enhed:mm



Model		Standard											
Løftepunkt højde		Løftepunkt radius (3m)			Løftepunkt radius (4m)			Løftepunkt radius (5m)			Løftepunkt radius (Max)		
		Over front		Over-side	Over front		Over-side	Over front		Over-side	Over front		Over-side
		Dozerblad nede	Dozerblad oppe		Dozerblad nede	Dozerblad oppe		Dozerblad nede	Dozerblad oppe		Dozerblad nede	Dozerblad oppe	
5m	1750 Arm	-	-	19,1 (1,95)	15,2 (1,55)	15,2 (1,55)	14,2 (1,45)	-	-	10,3 (1,05)	-	-	-
	2100 Arm	-	-	19,6 (2,00)	13,2 (1,35)	13,2 (1,35)	13,2 (1,35)	-	-	10,3 (1,05)	-	-	-
3m	1750 Arm	23,5 (2,40)	23,5 (2,40)	19,1 (1,95)	18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	14,2 (1,45)	15,7 (1,60)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)	-	-	-
	2100 Arm	19,6 (2,00)	19,6 (2,00)	19,6 (2,00)	16,7 (1,70)	16,7 (1,70)	13,2 (1,35)	14,7 (1,50)	14,2 (1,45)	10,3 (1,05)	-	-	-
1.5m	1750 Arm	-	-	-	24,0 (2,45)	18,6 (1,90)	12,8 (1,30)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	9,3 (0,95)	15,6 (1,60)	10,7 (1,09)	8,2 (0,84)
	2100 Arm	-	-	-	22,5 (2,30)	18,6 (1,90)	12,8 (1,30)	17,6 (1,80)	13,2 (1,35)	9,3 (0,95)	14,5 (1,48)	9,3 (0,95)	7,0 (0,71)
1m	1750 Arm	-	-	-	-	-	12,8 (1,30)	19,1 (1,95)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)	-	-	8,2 (0,84)
	2100 Arm	-	-	-	24,0 (2,45)	18,1 (1,85)	12,8 (1,30)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	9,3 (0,95)	-	-	7,0 (0,71)
0m	1750 Arm	-	-	-	-	-	12,8 (1,30)	19,6 (2,00)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)	-	-	8,2 (0,84)
	2100 Arm	-	-	-	-	-	12,8 (1,30)	19,1 (1,95)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)	-	-	7,0 (0,71)
-1m	1750 Arm	-	-	-	-	-	-	18,1 (1,85)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)	-	-	-
	2100 Arm	-	-	-	-	-	12,8 (1,30)	18,6 (1,90)	12,3 (1,25)	9,3 (0,95)	-	-	-
-3m	1750 Arm	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3 (0,95)	-	-	-
	2100 Arm	-	-	-	14,7 (1,50)	14,7 (1,50)	12,8 (1,30)	-	-	9,3 (0,95)	-	-	-

Model		CITY-BOM											
Løftepunkt højde		Løftepunkt radius (3m)			Løftepunkt radius (4m)			Løftepunkt radius (5m)			Løftepunkt radius (Max)		
		Over front		Over-side	Over front		Over-side	Over front		Over-side	Over front		Over-side
		Dozerblad nede	Dozerblad oppe		Dozerblad nede	Dozerblad oppe		Dozerblad nede	Dozerblad oppe		Dozerblad nede	Dozerblad oppe	
5m	1750 Arm	21,1 (2,15)	21,1 (2,15)	21,1 (2,15)	18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	15,7 (1,60)	16,2 (1,65)	15,2 (1,55)	11,3 (1,15)	-	-	-
	2100 Arm	-	-	20,1 (2,05)	16,7 (1,70)	16,7 (1,70)	16,2 (1,65)	15,2 (1,55)	15,2 (1,55)	11,3 (1,15)	-	-	-
3m	1750 Arm	-	-	-	21,6 (2,20)	21,1 (2,15)	13,2 (1,35)	17,2 (1,75)	14,7 (1,50)	9,8 (1,00)	-	-	7,3 (0,74)
	2100 Arm	-	-	20,1 (2,05)	20,6 (2,10)	20,6 (2,10)	13,2 (1,35)	16,7 (1,70)	14,7 (1,50)	9,3 (0,95)	-	-	7,0 (0,71)
1.5m	1750 Arm	-	-	-	-	-	13,2 (1,35)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	9,8 (1,00)	13,5 (1,38)	9,6 (0,98)	7,3 (0,74)
	2100 Arm	-	-	20,1 (2,05)	-	-	13,2 (1,35)	18,1 (1,85)	13,7 (1,40)	9,3 (0,95)	12,7 (1,29)	9,5 (0,97)	7,0 (0,71)
1m	1750 Arm	-	-	-	-	-	13,2 (1,35)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	9,8 (1,00)	-	-	7,3 (0,74)
	2100 Arm	-	-	20,1 (2,05)	-	-	13,2 (1,35)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	9,3 (0,95)	-	-	7,0 (0,71)
0m	1750 Arm	-	-	-	-	-	13,2 (1,35)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)	-	-	7,3 (0,74)
	2100 Arm	-	-	20,1 (2,05)	-	-	13,2 (1,35)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	9,3 (0,95)	-	-	7,0 (0,71)
-1m	1750 Arm	-	-	-	-	-	6,4 (0,65)	15,7 (1,60)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)	-	-	-
	2100 Arm	-	-	-	-	-	-	16,7 (1,70)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)	-	-	-
-3m	1750 Arm	-	-	-	6,4 (0,65)	6,4 (0,65)	6,4 (0,65)	-	-	9,8 (1,00)	-	-	-
	2100 Arm	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3 (0,95)	-	-	-

Bemærk venligst:
* Løftekapaciteterne er baseret på ISO 10567 og overstiger ikke 75% af maskinens statiske tiltbelastning eller 80% af maskinens løftekapacitet.
* Minigraverens skovl, krog, løfteindretninger m.v. er ikke medregnet i denne oversigt.
* Maskinen skal i.h.t. standarderne EN474-1 og EN474-5 udstyres med en sikkerhedsventil på bomcylindren og en advarselssummer ved overbelastning
* Specifikationer er med forbehold for ændringer uden forudgående varsel



Originale og godkendte Kubota dele
for maksimal ydeevne, holdbarhed og sikkerhed

★ Alle billeder er kun til brochurebrug. Husk sikkerhedsudstyr og -beklædning i henhold til gældende lovgivning, når du arbejder med maskinen.



V. Løwener A/S

Smedeland 2
2600 Glostrup - Denmark
Tlf. nr.: +45 43 200 300
Fax nr. : +45 43 430 359
E-mail: vl@loewener.dk
Website: www.loewener.dk



<https://www.kubota-eu.com>

