



PRODUKTKATALOG

SMÖRJMEDEL TILL PERSONBILAR

WWW.TOTALSWEDEN.SE

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Om TOTAL.....	4
5 goda anledningar till varför du skall välja Total.....	5
Motorolja till personbilar.....	6
Motorolja till racing.....	12
Motorolja till veteranbilar.....	14
Automatiska transmissioner (ATF).....	16
Manuella transmissioner (MTF).....	20
Kylarväska.....	24
Bromsväska.....	30
AdBlue.....	32
Tjänster.....	34
Kontakt.....	35





OM TOTAL

TOTAL är mer än bara ett oljebolag. Vi är det 4:e största globala energibolaget och vi tar ett stort ansvar för våra produkter och kunder. Vår mission är att producera bättre, säkrare, renare och mer effektiv energi tillsammans med innovativa lösningar. Vidare vill vi att våra tjänster och produkter ska vara tillgängliga för så många människor som möjligt. TOTAL är globalt närvarande på alla kontinenter och cirka 100. 000 medarbetare arbetar i över 130 länder inom våra olika affärsområden.

Vårt huvudkontor i Norden ligger i Köpenhamn och här är samtliga nordiska länder och språk representerade bland personalen. Vidare har vi en lokal närvaro i de olika länderna där vi arbetar direkt med våra kunder och samarbetspartners. Förutom ett stort centrallager i Köpenhamn har vi ytterligare utlokaliserade lager på strategiska platser, som möjliggör snabba leveranser.

5 GODA ANLEDNINGAR TILL VARFÖR DU SKALL VÄLJA TOTAL

- 1 EN LEDANDE LEVERANTÖR**
TOTAL har produktion, logistiklösningar, och försäljning i över 150 länder och vi har ett komplett smörjmedelssortiment som täcker alla era behov.
- 2 TEKNISK SUPPORT OCH PARTNERSKAP**
Då vi är aktiva lokalt så kan vi erbjuda tekniskt support på ditt eget språk så ni kan optimera underhållskostnader för företaget.
- 3 FORSKNING & UTVECKLING**
TOTAL investerar i förnyelsebar bioteknologi för att finna rätt komponenter som kan minska energianvändningen och tillföra nya fördelar i produkterna framtagna inom TOTAL forskningscenter.
- 4 KVALITET OCH MILJÖ**
TOTAL Lubricants är ISO 9001 certifierat för att säkerställa rutiner och kvalitet från det initiala utvecklingsstadiet. Vi arbetar medvetet med att vidareutveckla och avveckla komponenter som medför toxicitet, hälsofara eller miljörisker.
- 5 REFERENSER & ORIGINALTILLVERKARE**
Total Lubricants samarbetar med tillverkare av utrustning för att skapa högteknologiskaprodukter för optimal prestanda och skydd av maskiner.

DIN LOKALA SMÖRJMEDELPARTNER



Våra produkter är godkända av ledande motor- och biltillverkare.



Vi har svensktalande kundservice och produktsupport.



Vi skräddarsyr sortimentet till er verksamhet och reducerar era driftkostnader.

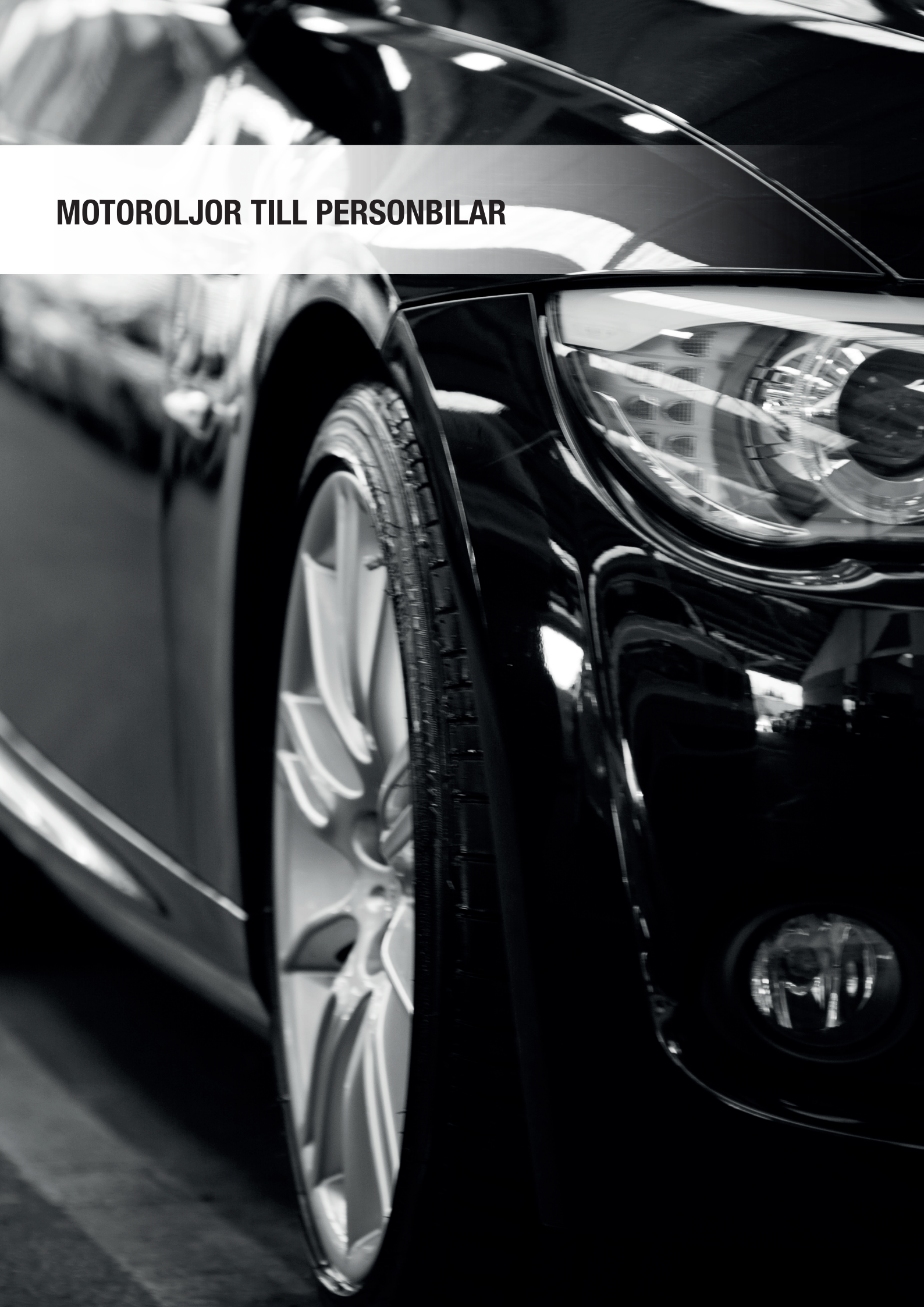


Vi optimerar oljebytesintervallerna med vår innovativa oljediagnos ANAC.



Nordiskt centrallager = Snabba leveranser

MOTOROLJOR TILL PERSONBILAR



MOTOROLJOR TILL PERSONBILAR

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
Quartz Ineo MDC 5W-30 Syntetisk "Low SAPS" motorolja anpassad för Mercedes-Benz, GM och Hyundai-Kia Motors. Lämplig för alla bensen- och dieselmotorer med eller utan DPF och uppfyller kraven enligt Euro VI. Innovativ ART teknik (Age Resistance Technology) ger utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper som bidrar till mycket bra bränsleekonomi och suverän livslängd för motorerna kvalitet och funktion. Lämplig för fordon som kräver ACEA C2, C3.	ACEA C2, C3 API CF, SN Godkänd: MB-Approval 229.52 GM: Dexos 2™ Bakåtkompatibel: MB-Approval 229.51, 229.31 Rekommenderad till: HYUNDAI KIA MOTORS	18 X 1L 3 X 5L 20L 60L 208L	TOTAL
Quartz Ineo Long Life 5W-30 Syntetisk "Low SAPS" motorolja anpassad för motorer från MB, BMW Group, VAG och Porsche. Innovativ ART teknik (Age Resistance Technology) ger utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper som bidrar till mycket bra bränsleekonomi och suverän livslängd för motorerna kvalitet och funktion. Överträffar de strängaste kraven för både bensen-, och dieslbilar med eller utan DPF. Lämplig för fordon som kräver ACEA C3.	ACEA C3 API CF, SN Godkänd: BMW LL-04 DAIMLER: MB-Approval 229.51 Porsche C30 VAG: VW 504.00, 507.00 Bakåtkompatibel: MB-Approval 229.31	18 X 1L 3 X 5L 20L 60L 208L IBC	TOTAL
QUARTZ Ineo Long Life 0W-30 Syntetisk "Low SAPS" motorolja rekommenderas för fordon från VW-gruppen, enligt specifikationen VW 504.00/507.00. Innovativ ART teknik (Age Resistance Technology) ger utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper som bidrar till mycket bra bränsleekonomi och suverän livslängd för motorerna kvalitet och funktion. Anpassad för motorer med eller utan DPF. Godkänd för Porsche C30, och lämplig för motorer med krav på ACEA C3.	ACEA C3 Godkänd: Porsche C30 VW 504.00, 507.00	3 X 5L 208L	TOTAL
Quartz Ineo Long Life 0W-20 Syntetisk "Low SAPS" motorolja speciellt utvecklad för VW-group, godkänd enligt VW 508.00/509.00. Innovativ ART teknik (Age Resistance Technology) ger utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper som bidrar till mycket bra bränsleekonomi och suverän livslängd för motorerna kvalitet och funktion. Anpassad för motorer med eller utan DPF. Rekommenderas speciellt för VW, Porsche eller motorer som har krav på ACEA C5.	ACEA C5 Godkänd: Porsche C20 VAG: VW 508.00, 509.00	3 X 5L 208L	TOTAL
Quartz Ineo First 0W-30 Syntetisk "Low SAPS" motorolja utvecklad i samarbete PSA gruppen (Peugeot och Citroën), för e-HDI motorer utrustade med Stop & Start-teknik, samt hybridmotorer. Innovativ ART teknik (Age Resistance Technology) ger utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper som bidrar till mycket bra bränsleekonomi och suverän livslängd för motorerna kvalitet och funktion. Anpassad för motorer med eller utan DPF. Godkänd för Jaguar Land Rover och rekommenderas för Toyota och andra Asiatiska fordon som kräver ACEA C1.	ACEA C1 Godkänd: PSA B71 2312, PSA B71 2302 (Kina) JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5007 Rekommenderad till: TOYOTA	18 X 1L 3 X 5L 20L 60L 208L	TOTAL
Quartz Ineo First 0W-20 Syntetisk "Low SAPS" motorolja utvecklad i samarbete med PSA gruppen. Innovativ ART teknik (Age Resistance Technology) ger utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper som bidrar till mycket bra bränsleekonomi och suverän livslängd för motorerna kvalitet och funktion. Anpassad för motorer med eller utan DPF. OEM produkt för PSA -PEUGEOT och CITROEN.	ACEA C5 Godkänd: PSA B71 2010	18 X 1L 3 X 5L 208L	TOTAL

MOTOROLJOR TILL PERSONBILAR

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
Quartz Ineo ECS 5W-30 Syntetisk "Low SAPS" motorolja utvecklad i samarbete PSA gruppen (Peugeot och Citroën), för de flesta bensen-, alla dieselmotorer med eller utan DPF. Innovativ ART teknik (Age Resistance Technology) ger utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper som bidrar till mycket bra bränsleekonomi och suverän livslängd för motorns kvalitet och funktion. Rekommenderas till Toyota eller till fordon med krav på ACEA C2.	ACEA C2 Godkänd: PSA B71 2290 Rekommenderad till: TOYOTA	18 X 1L 4 X 4L 20L 60L 208L IBC	TOTAL
Quartz Ineo FDE 0W-30 Syntetisk "Low SAPS" motorolja utvecklad för FORD-diesel motorer som kräver specifikationen WSS-M2C950-A. Innovativ ART teknik (Age Resistance Technology) ger utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper som bidrar till mycket bra bränsleekonomi och suverän livslängd för motorns kvalitet och funktion. Lämplig för EURO V- och EURO VI motorer med eller utan DPF som kräver ACEA C2.	ACEA C2 Godkänd: FORD: WSS-M2C 950-A	18 X 1L 3 X 5L 20L 208L	TOTAL
Quartz Ineo C3 5W-40 Syntetisk "Low SAPS" motorolja utvecklad för GM, Mercedes-Benz, Volkswagen och Porsche för att klara extrema påfrestningar från krävande körförhållanden. Anpassad för motorer med eller utan DPF. Innovativ ART teknik (Age Resistance Technology) ger utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper som bidrar till suverän livslängd för motorns kvalitet och funktion. Rekommenderas för Ford och Fiat och fordon som kräver ACEA C3	ACEA C3 API CF, SN Godkänd: MB-Approval 229.51 GM: dexos® 2™ Porsche A40 VW 502.00, 505.01 Uppfyller kraven: FIAT 9.55535-GH2, 9.55535-S2 FORD WSS-M2C 917-A	18 X 1L 3 X 5L 208L	TOTAL
Quartz Ineo C1 5W-30 Syntetisk "Low SAPS" motorolja med bränslebesparande egenskaper, särskilt anpassad till Jaguar Land Rover bensen och dieselmotorer med eller utan DPF. Utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper vi varierande och krävande körning i stadstrafik eller motorväg. Uppfyller kraven för FORD: WSS-M2C934-B.	ACEA C1 Godkänd: JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5005 Uppfyller kraven: FORD: WSS-M2C 934-A, WSS-M2C 934-B	3 X 5L	TOTAL
Quartz Ineo Dynamics 0W-20 Syntetisk "Low SAPS" motorolja framtagna för BMW, Aston Martin och Jaguar Land Rover. Innovativ ART teknik (Age Resistance Technology) ger utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper som bidrar till mycket bra bränsleekonomi och suverän livslängd för motorns kvalitet och funktion. Anpassad för motorer med eller utan DPF. Utvecklad för Aston Martin V12 Twin Turbo motorer, BMW LL-17FE+ och rekommenderad till Ford med krav på ACEA C5, ILSAC GF-5	ACEA C5 API SN-RC ILSAC GF-5 Godkänd: BMW LL-17FE+ BMW LL-14FE+ (Backward compatible) ASTON MARTIN V12 Twin-Turbo Engines: factory fill and service fill approved JAGUAR, LAND ROVER STJLR.51.5122 Rekommenderad till: FORD WSS-M2C952-A1	3 X 5L 208L	TOTAL

MOTOROLJOR TILL PERSONBILAR

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
Quartz Ineo Efficiency 0W-30 Syntetisk "Low SAPS" motorolja anpassad för motorer från MB och BMW Group. Utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper garanterar optimal driftsäkerhet och funktion av fordonets avgasreningssystem. Överträffar de strängaste kraven för både bensen-, och dieselmotorer med eller utan DPF enligt ACEA C2/C3.	ACEA C2/C3 Godkänd: BMW LL-04 MB-Approval 229.51 Bakåtkompatibel: MB-Approval 229.31	18 X 1L 208L	TOTAL
Evolution Full Tech FE 5W-30 Syntetisk "Low SAPS" motorolja utvecklad Mercedes-Benz och Renault Dieselmotorer (EURO IV & EURO V). Anpassad för motorer med eller utan DPF. Avancerad additivteknologi tillför motorn suverän livslängd, bränslebesparande egenskaper och god ekonomi genom förlängda oljebytesintervaller. Rekommenderas för fordon som kräver ACEA C4.	ACEA C4, C3 (Level) Godkänd: MB-Approval 226.51 RENAULT: RN0720	18 X 1L 3 X 5L 20L 60L 208L	TOTAL
Quartz 9000 0W-30 Syntetisk "Premium" motorolja anpassad för Volvo VCC 95200377, rekommenderas även för Ford. Utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper garanterar optimal driftsäkerhet och mycket bra bränsleekonomi. Utvecklad för att överträffa de strängaste kraven för både bensen-, och dieselmotorer enligt ACEA A5/B5.	ACEA A5/B5 API CF, SL Godkänd: VOLVO VCC 95200377 Rekommenderad till: FORD	18 X 1L 3 X 5L 208L	TOTAL
Quartz 9000 Energy 0W-30 Syntetisk "Premium" motorolja godkänd och anpassad för Volvo VCC 95200356, MB och VW. Utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper garanterar optimal driftsäkerhet och mycket bra bränsleekonomi. Utvecklats för att överträffa de strängaste kraven för både bensen-, och dieselmotorer enligt ACEA A3/B4.	ACEA A3/B4 API CF, SL Godkänd: MB-Approval 229.5 VOLVO VCC 95200356 VW 502.00, 505.00	18 X 1L 3 X 5L 60L 208L	TOTAL
Quartz 9000 V-Drive 0W-20 Syntetisk "Premium" motorolja speciellt utvecklad för Volvo Drive-E-motorer. Utmärkta anti-slitage-, korrosions och skyddande egenskaper som bidrar till mycket bra bränsleekonomi och motorns driftsäkerhet. Används i bensen- och dieselmotorer som kräver ACEA A1/B1/C5. Godkänd för VOLVO VCC RBS0-2AE.	ACEA C5 API SN Godkänd: VOLVO VCC RBS0-2AE 0W-20	18 X 1L 3 X 5L 208L	TOTAL
Quartz 9000 Energy 5W-40 Syntetisk motorolja speciellt utvecklad för fordon från VW, MB, Porsche, och uppfyller kraven för vissa Chrysler och Fiat. Utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper garanterar optimal driftsäkerhet och funktion i de mest krävande körförhållandena. Utvecklad för både bensen-, och dieselmotorer och överträffar kraven enligt ACEA A3/B4.	ACEA A3/B4 API CF, API SN Godkänd: MB-Approval 229.5 Porsche A40 VW 502.00, 505.00 Bakåtkompatibel: MB-Approval 229.3 Uppfyller kraven: CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-M2	18 X 1L 208L	TOTAL

MOTOROLJOR TILL PERSONBILAR

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
Quartz 9000 Energy 0W-40 Syntetisk motorolja godkänd och anpassad för Mercedes-Benz, Smart, Porsche, Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Aston Martin och Ford. Utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper garanterar optimal driftsäkerhet och funktion i de mest krävande körförhållandena. Speciella tillsatser, underlättar start i låga och höga temperaturer vilket gör den idealiskt för "Stopp & Start"-system. Utvecklad för både bensen-, och dieslbilar och överträffar kraven enligt ACEA A3/B4.	ACEA A3/B4 API CF, SN Godkänd: BMW LL-01 MB-Approval 229.5 FORD: WSS-M2C 937-A Porsche A40 VW 502.00, 505.00 ASTON MARTIN	18 X 1L 3 X 5L 208L	TOTAL
Quartz 9000 Future NFC 5W-30 Syntetisk motorolja anpassad för Ford, Jaguar Land Rover och rekommenderas till Volvo. Utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper garanterar optimal driftsäkerhet och mycket bra bränsleekonomi. Utvecklad för att överträffa de strängaste kraven för både bensen-, och dieslbilar enligt ACEA A5/B5.	ACEA A5/B5 API CF, SL Godkänd: FORD: WSS-M2C 913-D JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5003 Bakåtkompatibel: FORD: WSS-M2C 913-C, WSS-M2C 913-B Uppfyller kraven: VOLVO	18 X 1L 4 X 4L 3 X 5L 60L 208L	TOTAL
Quartz 9000 Future EcoB 5W-20 Syntetisk "Premium" motorolja anpassad för Fords Bensindrivna motorer, EcoBoost-motorer enligt Ford WSS-M2C-913-B, Ford WSS-M2C-913-C eller Ford WSS-M2C-925-B (utom Ford Ka, Focus ST och Focus RS) och vissa Jaguar Land Rover-motorer. Utmärkta bränslebesparande egenskaper och suveränt skydd mot slitage och avlagringar, säkerställer motorns och avgasreningssystemets kvalitet, funktion och ekonomi. Uppfyller och överträffar kvalitetskravet ACEA C5.	ACEA C5 API SN Godkänd: FORD: WSS-M2C 948-B JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5004	18 X 1L 3 X 5 L 20L 208L	TOTAL
QUARTZ 9000 Future FGC 5W-30 Syntetisk "Premium" motorolja speciellt utvecklad för GM, Ford och Chrysler, till de senaste motorerna utrustade med Stop & Start-teknik och Hybridmotorer med extra höga krav på utsläpp och bränsleekonomi. Innovativ ART teknik (Age Resistance Technology) ger utmärkta anti-slitage-, korrosions-, och skyddande egenskaper som bidrar till suverän livslängd för motorns kvalitet och funktion. Uppfyller API SN PLUS, ILSAC GF-5 därmed prestandakraven från många Amerikanska och Asiatiska fordonstillverkare (Honda, Toyota och Mitsubishi m.fl.).	API SN PLUS ILSAC GF-5 Godkänd: FORD: WSS-M2C-946-A GM: Dexos1™ Gen 2 Uppfyller kraven: CHRYSLER MS-6395	3 X 5L 208L	TOTAL
Quartz 9000 Future GF5 0W-20 Syntetisk "Premium" motorolja speciellt utvecklad till de senaste "Downsized" -motorerna utrustade med Stop & Start-teknik och Hybridmotorer med extra höga krav på utsläpp och bränsleekonomi. Rekommenderas till fordon från HONDA, TOYOTA och MITSUBISHI och många andra Amerikanska och Asiatiska bilmodeller där det krävs en motorolja enligt ILSAC GF-5.	API SN ILSAC GF-5 Rekommenderad till: HONDA MITSUBISHI TOYOTA	18 X 1L 208L	TOTAL

MOTOROLJOR TILL PERSONBILAR

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
QUARTZ 7000 10W-40 (SN) Delsyntetiskt motorolja för bensen-, och dieselmotorer med eller utan turbo. Mycket passande för fordon utrustade med katalysator, och som använder blyfritt bränsle, gasol eller biodiesel. Suverän motorolja för bland körning (stadstrafik, landsväg, motorvägar) under alla årstider.	ACEA A3/B4 API CF, SN Godkänd: MB-Approval 229.1 PSA B71 2294, PSA B71 2300 VW 501.01, VW 505.00 Uppfyller kraven: FIAT 9.55535-G2	18 X 1L 4 X 4L 20L 60L 208L	TOTAL
Quartz 7000 15W-50 Delsyntetiskt motorolja för bensen- och dieselmotorer med eller utan turbo. Mycket passande för fordon utrustade med katalysator. Utmärkt slitageskydd för motorns delar och lämplig för blandad körning i normala förhållanden.	ACEA A3/B4 API CF, SL Godkänd: MB-Approval 229.1 VW 501.01, VW 505.00 Uppfyller kraven: PSA B71 2294, B71 2300	4 X 4L	TOTAL



MOTOROLJA TILL RACING



MOTOROLJA TILL RACING

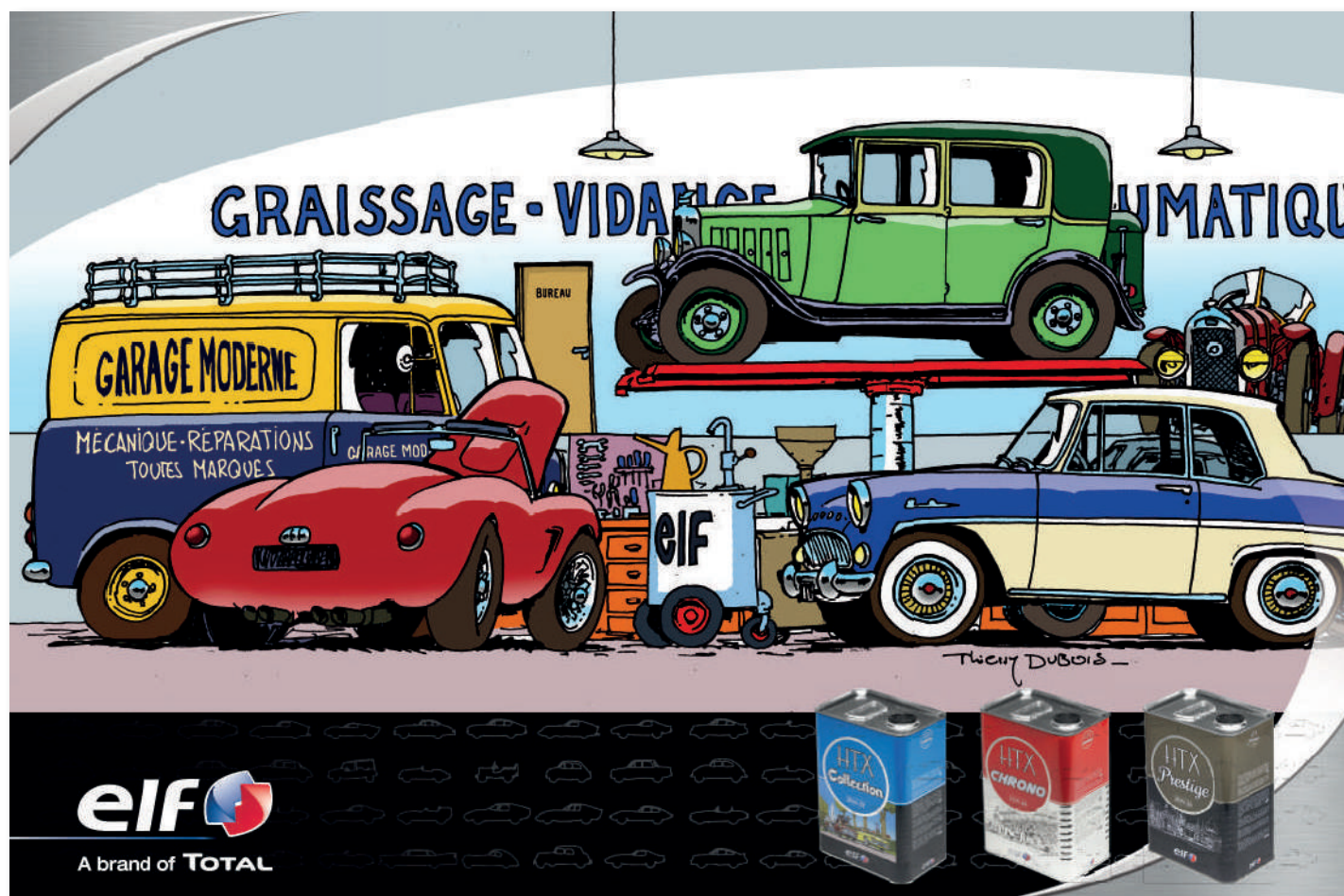
Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
Quartz Racing 10W-50 Syntetisk "Premium" motorolja utvecklad för motorer i sportbilar med hög effekt som körs under intensiva förhållanden. Anpassad för bensen-, dieselmotorer med eller utan turbo.	ACEA A3/B4 API CF, SN	18 X 1L 3 X 5L 208L	TOTAL
Quartz Racing 10W-60 Syntetisk "Premium" motorolja rekommenderad för BMW M-serien. Utvecklad för motorer i sportbilar med hög effekt som körs under intensiva förhållanden. Anpassad för bensen-, dieselmotorer med eller utan turbo.	API CF, SN Rekommenderad till: BMW sports (M serie)	18 X 1L 60L	TOTAL
HTX 735 Syntetisk "Competition" multigrade (75W-80) transmissionsolja med EP-tillsatser, särskilt utvecklad för växellådor i 4-taktsmotorer och vissa 2-taktsmotorer i tävlingsfordon i korta och medellånga tävlingar (Bantävling eller Rally).	API GL-4, GL-5, MT-1 MIL-PRF 2105 E	3 X 5L	ELF
HTX 740 Syntetisk "Competition" monograde (75W) särskilt utvecklat för växellådor med "torr koppling" i 2-takts motorcyklar m.fl.		18 X 1L	ELF
HTX 755 Syntetisk "Competition" multigrade (80W-140) rekommenderas för smörjning av differentialer, axlar och växellådor i 4-takts motorer under långa tävlingar (banlopp och terrängrally).		3 X 5L	ELF
HTX 830 Syntetisk "Competition" motorolja 0W-30 för 4-takts bensenmotorer i tävlingsbruk (banlopp, rally och backtävling).		3 X 5L	ELF
HTX 840 Syntetisk "Competition" motorolja 0W-40 för 4-takts bensenmotorer i tävlingsbruk (banlopp, rally och backtävling).		3 X 5L	ELF
HTX 850 Syntetisk "Competition" motorolja 5W-50 för 4-takts bensenmotorer i tävlingsbruk (banlopp, rally och backtävling).		3 X 5L	ELF
HTX 860 Syntetisk "Competition" motorolja 10W-60 för 4-takts bensenmotorer som arbetar under mycket höga temperaturer i tävlingsbruk (banlopp, rally och backtävling).		3 X 5L	ELF
HTX 909 Syntetisk "Competition" 2-takts smörjmedel med "Ricin". Referensprodukt inom karting- och motorcykelvärlden, speciellt utvecklat för bensenmotorer i tävlingsförhållanden som körs med mycket höga hastigheter (upp till 25 000 rpm). Används av de Ledande lagen i 250cc, 125cc Motorcycle World Championship, Kart (KF1, KF2, KF3 och KZ1) och Superkart. Syntetisk 2-taktsolja med "Ricin", ska ej blandas med andra smörjmedel.	SAE 50 Färg: Röd	18 X 1L	ELF
HTX 976+ Syntetisk "Competition" 2-takts smörjmedel. Referensprodukt inom karting- och motorcykelvärlden, speciellt utvecklat för bensenmotorer i tävlingsförhållanden som körs med mycket höga hastigheter (upp till 18 000 rpm). Används av de Ledande lagen i 250cc, 125cc Motorcycle World Championship, Kart (KF1, KF2, KF3 och KZ1) och Superkart. Bör ej blandas med andra smörjmedel.	SAE 50 Färg: Blå	18 X 1L	ELF

MOTOROLJA VETERANBILAR



MOTOROLJA VETERANBILAR

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
HTX CHRONO 10W-60 Syntetiskt motorolja anpassad för Veteranbilar, klassiska Racerbilar eller modifierade kraftfulla motorer med eller utan turbo som arbetar under höga temperaturer och krävande förhållanden.	API SL	4 X 5L	ELF
HTX PRESTIGE 20W-50 Mineralisk motorolja, lämpligt för nya-, eller antika veteranbilar. Kompatibel med de flesta äldre packningstyper i motorer och anpassad till dagens bränslen.	API SF	2 X 5L	ELF
HTX PRESTIGE SAE 40 Mineralisk motorolja designad för motorer tillverkade mellan 1900 och 1950 och för modeller utan oljefilter eller med cyklonseparator. Kompatibel med de flesta äldre packningstyper i motorer och anpassad till dagens bränslen.	API SB	2 X 5L	ELF



AUTOMATISKA TRANSMISSIONER (ATF)



AUTOMATISKA TRANSMISSIONER (ATF)

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
Fluide AT 42 Transmissionsvätska för automatiska eller halvautomatiska transmissioner och momentomvandlare i personbilar, lättare nyttofordon och industriella fordon och hydraulsystem som kräver GM DEXRON® - III. Lämplig för användning i transmissioner i lastbilar, bussar och entreprenadmaskiner där vätska av typ ALLISON C4 krävs.	Godkänd: MB-Approval 236.1 MAN 339 type V-1, 339 type Z-1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A Uppfyller kraven: Ford Mercon GM DEXRON® III-G ALLISON C4 Rekommenderad till: Volvo 97341	18 X 1L 60L	TOTAL
Fluide XLD FE Ny generation (ATF) transmissionsolja baserad på avancerad syntetisk teknologi. Rekommenderas särskilt för automatiska transmissioner på tunga fordon (lastbilar, bussar, sopbilar, transportbilar o. s. v.) som tillverkas av Voith, Allison och ZF med krav om extra långa oljebytesintervaller.	Godkänd: MB-Approval 236.6 ALLISON C4 MAN 339 type V-2, 339 type Z-2 VOITH H55.6336.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C, TE-ML 20B Uppfyller kraven: MB-Approval 236.91 GM DEXRON® III-H HYUNDAI KIA MOTORS MAN 339 type Z-3 ZF TE-ML 02F Mazda M-III, M-V Rekommenderad till: ZF TE-ML 11B Nissan Matic-D, Nissan AT Matic-J	18 X 1L 20L 208L	TOTAL
Fluidmatic 7S Syntetisk transmissionsvätska utvecklad för den senaste generationen av Mercedes-Benz 7-växlade automatiska transmissioner (NAG 2) - MB 236.14.	Godkänd: MB-Approval 236.14	60L	TOTAL

AUTOMATISKA TRANSMISSIONER (ATF)

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
Fluidmatic CVT MV Syntetisk transmissionsolja för steglösa transmissioner från många Asiatiska, Amerikanska och Europeiska fordonstillverkare. Den här mångsidiga oljan har utvecklats för att användas i alla rem- och kedjedrivna steglösa transmissioner.	Uppfyller kraven: Chrysler/Dodge/Jeep/Mopar CVTF+4 Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 GM/Saturn DEX-CVT Honda HMMF (without starting clutch) Honda HCF2 Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch, not Suitable for 2001-2007 Honda Fit & Jazz) 2001-2007 Honda Fit & Jazz Hyundai-Kia CVT J-1, SP III-CVT Mazda JWS 3320 Mitsubishi CVTF-J1, CVTF J-4 and J-4+, SP III CVT Nissan NS-1/NS-2/NS-3 Subaru iCVT / iCVT FG / ECVT Suzuki CVTF TC / NS-2 / CVT Toyota CVTF TC / CVTF FE Rekommenderad till: Audi/Volkswagen: TL 521 80 (G 052 180) / TL 521 80 (G 052 516) / Audi Multitronic BMW mini Cooper EZL 799 Daihatsu AMMIX CVTF DFE / CVT Fluid DC & DFC Punch CVT Suzuki CVT Green 1&2 / 1V / CVT 3320	18 X 1L	TOTAL
Fluidmatic DCT MV Automatttransmissionsvätska avsedd för dubbelkopplingssystem i bilar.	Uppfyller kraven: MB-Approval 236.21 WSS-M2C 936-A VW TL 052182, TL 052529	18 X 1L 60L	TOTAL

AUTOMATISKA TRANSMISSIONER (ATF)

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
Fluidmatic MV LV Syntetisk transmissionsvätska för automatiska transmissioner med låg viskositet för bättre bränsleekonomi. Utvecklad för att uppfylla kraven från krävande Amerikanska, Europeiska och Asiatiska OEM-specifikationer. Rekommenderas för användning i den senaste generationen av högeffektiva 6-växlade transmissioner som arbetar med tunga belastningar.	Uppfyller kraven: Honda DW-1 Aisin Warner JWS 3324 Toyota Type WS JASO 1A (M315) Hyundai-Kia NWS-9638 T-5 / SP-IV / SP-IV-RR / SPH-IV: Rekommenderad till: GM Dexron VI, GM: P/N 88863400, 88863401, 12378515 Ford Mercon LV / Mercon SP, Ford : P/N XT-10-QLV, XT-6-QSP or -DSP MB 236.12/14/41 Bentley: P/N PY112995PA Audi/Volkswagen : G 052 533, G 055 005 (-A, A2) / G 055 540 (A2) BMW/Mini: P/N 83 22 0 142 516 / 83 22 0 397 114 / 83 22 2 163 514 / 83 22 2 289 720 / 83 22 2 305 397 DSI: H 6-Speed Transmissions Chrysler/Dodge/Jeep: P/N 05127382AA, 68043742AA Hyundai-Kia: P/N 040000C90SG Jaguar-Land Rover: P/N TYK500050 Maserati: P/N 231603 Porsche: P/N 000 043 304 00 Saab: P/N 93 165 147 ZF 6 Speed AT (6HP), ZF 8 Speed AT (8HP)	18 X 1L 60L	TOTAL
Speedmatic Syntetisk transmissionsvätska speciellt utvecklad till Selespeed® växellådor, och andra automatiserade manuella transmissioner.	Godkänd: Renault : Trafic & Master automatisk växellåda PA6 (Approved oil n°7711228107) Rekommenderad till: Opel : Movano och Vivaro automatiska växellådor Alfa Romeo - Fiat: fordon med Selespeed device	18 X 1L	ELF

MANUELLA TRANSMISSIONER (MTF)



MANUELLA TRANSMISSIONER (MTF)

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
Transmission AXLE 7 80W-90 Mineralisk Transmissionsolja med EP-tillsatser för tungt belastade växlar (axlar, slutväxlar, överföringsväxlar och växellådor) med normala oljebytesintervaller som kräver olja enligt API GL-5 eller MIL-L-2105D.	API GL-5 US MIL LUBRICANT: MIL-L 2105 D Godkänd: MAN 342 type M-1 ZF TE-ML 12E, -17B, -19B	18 X 1L 3 X 5L 20L 60L 208L	TOTAL
Transmission AXLE 7 85W-140 Mineralisk transmissionsolja med EP-tillsatser för tungt belastade axlar, hypoidväxlar och alla växlar som kräver specifikationen MIL-L-2105D eller API GL-5.	API: API GL-5 US MIL LUBRICANT: MIL-L 2105 D Godkänd: ZF: ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A	20L 208L	TOTAL
Transmission AXLE 8 80W-90 Mineralisk transmissionsolja med (Limited Slip) LS-tillsats för smörjning av axlar utrustade med differentialbromsar, samt klassiska axlar och växellådor. Rekommenderas av PSA Gruppen för 4-hjulsdrivna bilar från Citroën och Peugeot. Lämplig för användning där tillverkaren kräver en API GL-5 LS.	API GL-5 LS Godkänd: PSA B71 2375	18 X 1L	TOTAL
Transmission AXLE 8 FE 75W-140 Syntetisk Fuel-Economy (FE) Transmissionsolja utvecklad för smörjning av tungt belastade hypoidaxlar och slutväxlar. Rekommenderas för SCANIA-axlar som kräver API GL-5.	PI GL-5 Godkänd: SCANIA STO 1:0	60L 208L	TOTAL
Transmission AXLE 8 FE 80W-140 Delsyntetisk Transmissionsolja utvecklad med Fuel Economy-teknik (FE), för smörjning av tungt belastade hypoidaxlar och slutväxlar. Lämplig för smörjning av axlar från Scania, ZF, Renault Trucks, Volvo och Iveco.	API GL-5, API MT-1 US MIL LUBRICANT: MIL-PRF 2105 E Godkänd: SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05A, -12M, -16D, -21A	20L 208L IBC	TOTAL
Transmission AXLE 9 80W-90 Mineralisk "Premium" transmissionsolja av högsta kvalitet, för smörjning av växellådor, axlar och hypoid bakaxlar under mycket svåra belastningar på kommersiella fordon. Specifikt utvecklad för Mercedes-Benz HL6 bakaxlar eller där MB-godkännande 235.20 krävs. Även lämplig för hypoidaxlar från MAN, DAF, Iveco, Renault Trucks, med förlängda bytesintervaller på minst 240 000 km. Godkänd för synkroniserade och icke-synkroniserade Scania-växellådor.	API GL-5, API MT-1 SAE: SAE J2360 US MIL LUBRICANT: MIL-PRF 2105 E Godkänd: DAIMLER: MB-Approval 235.20 MAN 342 type M-3, MAN 341 Typ GA1 SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05A, -12L, -12M, -16B, -17B, -19B, -21A	208L	TOTAL
Transmission AXLE 9 FE 75W-140 Syntetisk "Premium" Transmissionsolja med Fuel Economy-teknik (FE), utvecklad för senaste generationens axlar från SCANIA med krav på SCANIA STO 2:0 A. Passar även manuella växellådor, bakaxlar eller andra transmissioner med krav på API GL-5 eller SAE J2360.	API GL-5 SAE J2360 (Level) Godkänd: SCANIA STO 2:0 A	208L	TOTAL

MANUELLA TRANSMISSIONER (MTF)

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
Transmission DUAL 9 FE 75W-90 Syntetisk "Premium" Fuel-Economy (FE) transmissionsolja utvecklad för synkroniserade eller osynkroniserade manuell växellådor, axlar och reducerväxlar. Godkänd och rekommenderas till ledande maskintillverkare som Mack, MAN, DAF, IVECO, MERCEDES, VOLVO, RENAULT, MACK med krav på förlängda bytesintervaller och för transmissioner som kräver API GL-4, GL-5, MT-1 eller MIL-PRF-2105E och MIL-L 2105 D.	API GL-4, API GL-5, API MT-1 SAE J2360 US MIL LUBRICANT: MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E Godkänd: DAIMLER: MB-Approval 235.8 MAN 341 type Z-2, MAN 342 type S-1 SCANIA STO 1:0 VOLVO TRUCKS: Volvo 97312 ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML -12L, -12N, -16F, -17B, -19C, -21A Meritor 076-N Rekommenderad till: EATON Europe	18 X 1L 20L 60L 208L	TOTAL
Transmission GEAR 7 80W-85 Mineralisk Transmissionsolja utformad för växellådor, lättare belastade axlar, överföringslådor och alla växlar som kräver MIL-L-2105 eller API GL-4. Rekommenderas speciellt för MERCEDES BENZ och ZF hypoidväxlar med krav på "normala" oljebytesintervaller. Även lämplig för DAF, IVECO, RENAULT TRUCKS, VOLVO.	API GL-4 Godkänd: DAIMLER: MB-Approval 235.1 ZF TE-ML 17A	20L 208L	TOTAL
Transmission GEAR 8 75W-80 Delsyntetisk transmissionsolja utvecklad för PSA gruppen till manuell växellådor.	API GL-4 Godkänd: PSA B71 2330	18 X 1L 20L 60L	TOTAL
Transmission Gear 8 FE 75W-80 Delsyntetisk Fuel-Economy (FE) transmissionsolja för manuell växellådor från de flesta OEM som MAN, IVECO, DAF, RENAULT och Volvo 97307, med krav på förlängda oljebytesintervaller (upp till 300 000 km). Rekommenderas till alla fordon utrustade med manuell växellådor från ZF eller Eaton som kräver en API GL-4.	API GL-4 Godkänd: MAN 341 type Z-4, 341 type E-3 Volvo 97307 ZF TE-ML 01L, TE-ML 02L, TE-ML 16K Rekommenderad till: Eaton Manual Transmission	20L 208L	TOTAL
Transmission GEAR 9 FE 75W-80 Syntetisk Fuel-Economy (FE) transmissionsolja för manuell-, och automatiserade växellådor, synkroniserade eller osynkroniserade. Specifikt utvecklad för alla ZF-växellådor med eller utan Intarder. VOLVO 97307 godkännande (oljebytesintervall upp till 400.000 km). ZF-växellådor TE-ML 01E, 02E (oljebytesintervall upp till 540.000 km). MAN 341 typ Z5 (oljebytesintervall upp till 500.000 km). VOITH KLASS C, typ MAN 341 VR, MB-godkännande 235.29 (oljebytesintervall upp till 240.000 km). Rekommenderas även till nyttofordon från Renault Trucks, DAF, Iveco utrustade med manuell och automatiserade växellådor som kräver en API GL-4.	API GL-4 Godkänd: DAIMLER: MB-Approval 235.29 MAN 341 type Z-5, MAN 341 type VR VOITH Oil Class C VOLVO TRUCKS: Volvo 97307 ZF TE-ML 01E, ZF TE-ML 02E, ZF TE-ML 16P	20L 208L IBC	TOTAL
Transmission GEAR 9 FE 75-W90 Syntetisk Fuel-Economy (FE) transmissionsolja rekommenderas särskilt för växellådor i lastbilar från Mercedes-Benz (MB-Approval 235.11).	API GL-4 Godkänd: DAIMLER: MB-Approval 235.11	60L 208L	TOTAL

MANUELLA TRANSMISSIONER (MTF)

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
Transmission GEAR 9 FE SAE 75W Syntetisk Fuel-Economy (FE) transmissionsolja utvecklad för PSA gruppen till manuell växellådor.	API GL-4 Godkänd: PSA B71 2316, B71 2317	18 X 1L 60L 208L	TOTAL
Transmission Gear 9V FE 75W-90 Syntetisk Fuel-Economy (FE) transmissionsolja rekommenderas särskilt för alla lastbilar utrustade med VOLVO-manuella växellådor och / eller VOITH-retarders.	API GL-4 Godkänd: VOLVO TRUCKS: Volvo 97315	20L 208L	TOTAL

Vilka är fördelarna med en kvalitetsolja?

En olja av hög kvalitet har flera fördelar:

- Enklare kallstart vilket reducerar motorslitage med upp till 30%.
- Förlänger motorns livslängd och minskar underhållskostnader.
- Minskad bränsleförbrukning tack vare reducerad friktion mellan rörliga delar och bättre motorprestation.

KYLARVÄTSKA



KYLARVÄTSKA

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
Glacelf Auto Supra Koncentrerad "OAT" Long Life kylarvätska baserad på monoethylenglykol som passar alla kylsystem i förbränningsmotorer i bilar, skåpbilar, lastbilar, bussar samt lantbruks-, och entreprenadmaskiner. Godkänd av många ledande maskintillverkare och kan därav ersätta många olika "glykolfärger".	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306, ASTM D4656, ASTM D4985, ASTM D6210 BRITISH STANDARD: BS 6580 JASO M325 SAE J1034 Godkänd: DAIMLER: MB-Approval 325.3 GM 6277M VAG: VW TL 774D (G12), VW TL 774F (G12+) DAF 74002 MAN 324 type SNF MTU, MTU MTL 5048 DEUTZ: DQC CB-14 Uppfyller kraven: CUMMINS: CES 14439, CES 14603 SCANIA VOLVO TRUCKS: Volvo VCS CASE NEW HOLLAND: CNH MAT 3624 FENDT VALTRA	18 X 1L 4 X 5L 20L 60L 208L IBC	TOTAL
Coolelf Auto Supra -37°C Färdigblandad "OAT" Long Life kylarvätska baserad på monoethylenglykol som passar många kylsystem i förbränningsmotorer i bilar, skåpbilar, lastbilar, bussar samt lantbruks-, och entreprenadmaskiner.. Godkänd av många ledande maskintillverkare och kan därav ersätta många olika "glykolfärger".	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306, ASTM D4656, ASTM D4985, ASTM D6210 BRITISH STANDARD: BS 6580 JASO M325 SAE J1034 Godkänd: DAIMLER: MB-Approval 326.3 GM 6277M VAG: VW TL 774D (G12), VW TL 774F (G12+) DAF 74002 MAN 324 type SNF MTU MTL 5048 DEUTZ: DQC CB-14 Uppfyller kraven: CUMMINS: CES 14439, CES 14603 SCANIA VOLVO TRUCKS: Volvo VCS CASE NEW HOLLAND: CNH MAT 3624 FENDT VALTRA Rekommenderad till: FORD: FORD	18 X 1L 4 X 5L 208L IBC	TOTAL

KYLARVÄTSKA

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
Coolelf Auto Supra -26 Färdigblandad "OAT" Long Life kylarvätska baserad på monoethylenglykol som passar många kylsystem i förbränningsmotorer i bilar, skåpbilar, lastbilar, bussar samt lantbruks-, och entreprenadmaskiner. Godkänd av många ledande maskintillverkare och kan därav ersätta många olika "glykolfärger".	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306, ASTM D4656, ASTM D4985, ASTM D6210 BRITISH STANDARD: BS 6580 JASO M325 SAE J1034 Godkänd: DAIMLER: MB-Approval 326.3 GM 6277M VAG: VW TL 774D (G12), VW TL 774F (G12+) DAF 74002 MAN 324 type SNF MTU MTL 5048 DEUTZ: DQC CB-14 Uppfyller kraven: CUMMINS: CES 14439, CES 14603 SCANIA VOLVO TRUCKS: Volvo VCS CASE NEW HOLLAND: CNH MAT 3624 FENDT VALTRA Rekommenderad till: FORD RENAULT TRUCKS	208L IBC	TOTAL
Glacelf MDX Koncentrerad "HOAT" Long Life kylarvätska baserad på monoethylenglykol. Rekommenderas särskilt för alla MTU-, MB-, och MAN-system. Rekommenderad till kylsystem tillverkade av VOLVO.	AFNOR NFR 15-601 BRITISH STANDARD: BS 6580 Godkänd: BMW GS 94000 MB-Approval 325. 0 Porsche TL-774 C VW TL 774C (G11) MAN 324 type NF MTU, MTL 5048 Rekommenderad till: Volvo Cars 128 6083/002 Volvo Construction 128 6083/002 Volvo Trucks 128 6083/002 Färg: Grön	208L	TOTAL
Coolelf MDX -37°C Färdigblandad "HOAT" Long Life kylarvätska baserad på monoethylenglykol. Rekommenderas särskilt för alla MTU-, MB-, och MAN-system. Rekommenderad till kylsystem tillverkade av VOLVO.	AFNOR NFR 15-601 BRITISH STANDARD: BS 6580 Godkänd: BMW: BMW GS 94000 DAIMLER: MB-Approval 326.0 GM: GM Opel PORSCHE: Porsche TL-774 C VAG: VW TL 774C (G11) MAN: MAN 324 type NF MTU: MTU, MTL 5048 Rekommenderad till: Volvo Cars 128 6083/002 Volvo Construction 128 6083/002 Volvo Trucks 128 6083/002 Färg: Grön	208L IBC	TOTAL

KYLARVÄTSKA

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
Glacelf Supra Koncentrerad "Long Life" kylarvätska baserad på monoetylenglykol. Innehåller korrosionshämmare utvecklade från det senaste tekniken för maximalt skydd i korrosiva miljöer. Passar till diesel- och gasmotorer av alla storlekar i transport, entreprenad eller industriella applikationer.	FNOR NFR 15-601 ASTM D 3306, ASTM D 4985 SAE J 1034 Godkänd: CATERPILLAR CUMMINS DIESEL RICERCHE GE JENBACHER GE Oil & Gas Nuovo Pignone MAN MTU MWM PERKINS ROLLS ROYCE SEMT PIELSTICK WÄRTSILÄ	208L	TOTAL
Coolelf Supra -25°C Färdigblandad "Long Life" kylarvätska baserad på monoetylenglykol. Innehåller korrosionshämmare utvecklade från det senaste tekniken för maximalt skydd i korrosiva miljöer. Passar till diesel- och gasmotorer av alla storlekar i transport, entreprenad eller industriella applikationer. Industriella diesel- och gasmotorer av alla storlekar.	AFNOR NFR 15-601 ASTM D 3306, ASTM D 4985 BRITISH STANDARD: BS 6580 SAE: SAE J 1034	208L	TOTAL
Glacelf G13 Koncentrerad Extra Long Life "SI-OAT" kylarvätska baserat på monoetylenglykol med hög renhet. Speciellt anpassad för att överträffa kraven enligt VWTL774J (G13).	Uppfyller kraven: VAG: VW TL 774J (G13)	208L	TOTAL
Coolelf G13 -37°C Färdigblandad Extra Long Life "SI-OAT" kylarvätska baserat på monoetylenglykol med hög renhet. Speciellt anpassad för att överträffa kraven enligt VWTL774J (G13)	Godkänd: VAG: VW TL 774J (G13)	18 X 1L	TOTAL
Coolelf SI-OAT Koncentrerad "SI-OAT" Extra Long Life kylarvätska tillverkad av monoetylenglykol. GLACELF SI-OAT har mycket effektiva och skyddande egenskaper mot skador som kan orsakas av frysning, kavitation, korrosion och överhettning. GLACELF SI-OAT rekommenderas särskilt för vissa ICE:er både för lätta fordon (MB och VW-gruppens Euro 6-motorer), tunga fordon (MB, MAN, Scania och Cummins Euro 6-motorer), entreprenadmaskiner (Liebherr Euro 6-motorer) och lantbrukstraktorer (MTU Claas-motorer).	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306, ASTM D4985 BRITISH STANDARD: BS 6580 SAE J1034 Godkänd: DAIMLER: MB-Approval 326.5, MB-Approval 326.6 VAG: VW TL 774-G CUMMINS: CES 14603 MAN 324 type SI-OAT Uppfyller kraven: SCANIA TB 1451	3 X 5L 208L	TOTAL
Glacelf MPG Supra Koncentrerad frysskyddsvätska baserad på monopropylenglykol (MPG) för kylsystem i bensin- och dieselmotorer. Används även i läkemedels-, och livsmedelsindustrin.	AFNOR NFR 15-601 ASTM D 3306	208L	TOTAL

KYLARVÄTSKA

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
GLACELF PLUS Koncentrerad "HOAT" kylarvätska med "Extra Long Life" baserad på monoethylenglykol och halvorganiska tillsatser. Rekommenderas för alla kylsystem i förbränningsmotorer i bilar, skåpbilar, lastbilar, bussar samt entreprenad-, och lantbruksmaskiner. Bytesintervall: • minst 250 000 km (3000 timmar) i kylsystem för kommersiella fordon. • minst 100.000 km (800 timmar) i kylsystem för personbilar.	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306, ASTM D4656, ASTM D4985 BRITISH STANDARD: BS 6580 Godkänd: BMW GS 94000 CHRYSLER MS-7170 Porsche TL-774 C Uppfyller kraven: DAIMLER: MB-Approval 325.0 FORD IVECO 18-1830 MAN 324 type NF MTU MTL 5048 PERKINS Rekommenderad till: VAG: VW TL 774C (G11)	18 X 1L 208L	TOTAL
Glacelf SI-OAT Koncentrerad "SI-OAT" kylarvätska med mycket lång livslängd tillverkad av monoethylenglykol. Rekommenderas särskilt för vissa ICE:er både för lätta fordon (MB och VW-gruppens Euro 6-motorer), tunga fordon (MB, MAN, Scania och Cummins Euro 6-motorer), entreprenadmaskiner (Liebherr Euro 6-motorer) och lantbrukstraktorer (MTU Claas-motorer). Rekommenderad byteintervall: Kommersiella fordon: från 3 till 5 år beroende på tillverkarens rekommendationer. Lätta fordon: upp till 250 000 km, beroende på tillverkarens rekommendationer.	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306, ASTM D4985 BRITISH STANDARD: BS 6580 SAE J1034 Godkänd: DAIMLER: MB-Approval 325.5, MB-Approval 325.6 VAG: VW TL 774-G CUMMINS: CES 14603 MAN 324 type SI-OAT Uppfyller kraven: SCANIA TB 1451	208L	TOTAL
Glacelf ECO BS Koncentrerad organisk "OAT" kylvätska baserad på monoethylenglykol, rekommenderas för användning i fordon och entreprenadmaskiner där en kvalitet enligt BS 6580:1992 efterfrågas.	BRITISH STANDARD: BS 6580	18 X 1L 20L 208L	TOTAL



Toppkvalitet vid första anblick



www.totalsweden.se



BROMSVÄTSKA



BROMSVÄTSKA

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
HBF 4 OEM+ Syntetisk "Premium" bromsvätska DOT-4 för senaste generationen av Mazda och Nissan broms- och kopplingssystem . Kan ersätta och är blandbar med alla andra syntetiska vätskor av liknande kvalitet. Rekommenderas även till Ford, Daimler Chrysler, Porsche och Jaguar. Får Ej blandas med Silikonvätskor eller av typen LHM.	SAE J 1704 MVSS 116 DOT4 ISO 4925 Class4 Godkänd: Mazda Nissan Part Number : KS903-99932 Rekommenderad till: Ford, Daimler Chrysler, Porsche och Jaguar	18 X 1L	
HBF 4 Syntetisk bromsvätska DOT-4 för broms- och kopplingssystem. Blandbar med alla andra syntetiska vätskor av liknande kvalitet. Får Ej blandas med Silikonvätskor eller av typen LHM.	FMVSS 116 DOT 4 ISO 4925 Class 4 SAE J1704	12 x 0,5 L	
MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1 Mycket högpresterande syntetisk bromsvätska. Silikonfri, för alla bromssystem. Ger optimal säkerhet. Kan blandas med alla andra kemiska syntetiska vätskor av typ DOT3, DOT4 och DOT 5.1, med undantag av DOT 5-vätskor och specialvätskor av typ LHM.	FMVSS 116 DOT 5.1	12 x 0,5 L	
Frelub 650 DOT 4 Högpresterande helsyntetisk bromsvätska "DOT 4". Blandbar med andra likvärdiga syntetiska bromsvätskor. Får Ej blandas med Silikonvätskor eller av typen LHM.	FMVSS 116 DOT 4 ISO 4925 Godkänd: Renault	18 X 1L	
Fluide LDS Syntetisk hydraulvätska i orange färg för hydraulsystem i Citroëns bilar utrustade med "HYDRActive 3".	Godkänd: PSA: PSA S71 2710 (SPA nAX712177) Färg: Orange	18 X 1L 208L	
Fluide DA Syntetisk vätska i orange färg för hydraulsystem i Citroëns bilar utrustade med "HYDRActive 3".	Godkänd: PSA S71 2710 MAN 3289 Färg: Orange	18 X 1L	
LHM PLUS Mineralisk hydraulikolja för servostyrning, nivåreglering och bromssystem för Citroen och Peugeot (PSA), samt andra fordon som använder LHM-olja.	Godkänd: PSA: PSA B71 2710	12 X 1L 60L	

ADBLUE



ADBLUE

Produkt	Specifikationer	Emballage	Märke
AdBlue® AdBlue® är en vätska bestående av 32,5 % urea och vatten, och som rekommenderas i avgasrening med SCR-teknik.	ISO 22241	10L 208L	TOTAL

Är det nödvändigt med flera olika motoroljor för att serva flera fordonsmärken?

En motorolja är en produkt som ska uppfylla motorfabrikanternas krav. Detta innebär att motoroljorna är utvecklade och framtagna utifrån specifika OEM-krav som omfattar oljans livstid, slitagereduktion och CO2 utsläpp. Av denna anledning bör man alltid följa motortillverkarens krav vid val av motorolja.

TOTAL TJÄNSTER



TOTAL SWEDEN

KOM I KONTAKT MED VÅRT SÄLJTEAM



Tommy Söderberg
Sales Manager Automotive
070 340 07 74
tommy.soderberg@total.com



Andreas Broström
Area Manager North Sweden
070 227 09 69
andreas.brostrom@total.com



Matz Rylander
Area Manager South Sweden
070 601 50 90
matz.rylander@total.com

Kundservice
order@total-se.com
040 38 36 50

Teknisk rådgivning
sm.nordic-teknik@total.com
040 38 36 50



DIN LOKALA SMÖRJMEDELPARTNER