

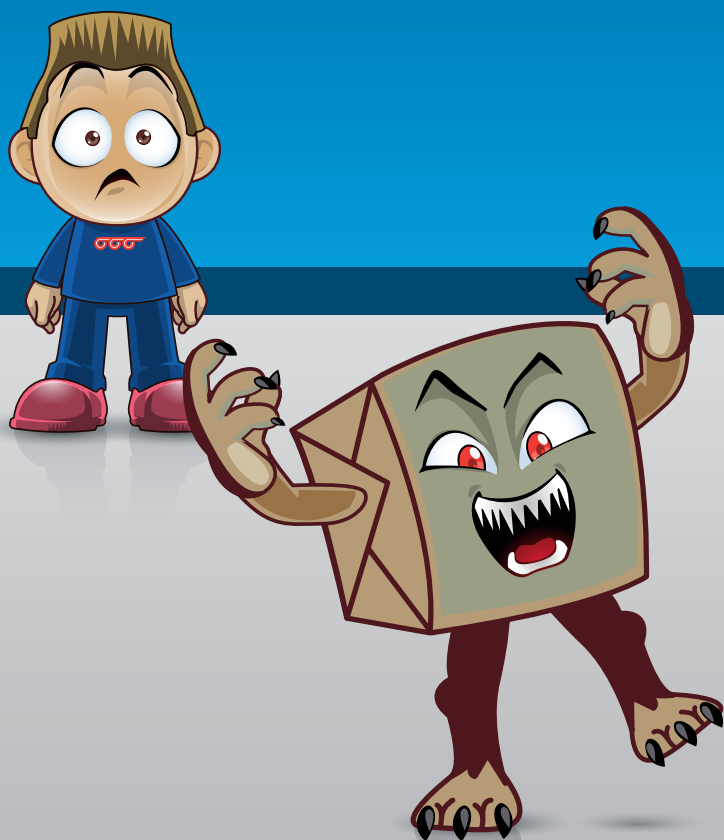
FARLIGT GODS- FORSENDELSE

– Til virksomheder der selv håndterer farligt gods.



Danske Fragtmænd håndterer og distribuerer hver dag store mængder forsendelser med farligt gods (ADR). I transportforløbet skal der tages en række forholdsregler af hensyn til person- og miljø sikkerhed. Vi forventer, at kunden overholder de gældende regler om klassificering, mærkning og emballering, og vi lever naturligvis også op til vores ansvar.

Det er afsenders ansvar, at godset er korrekt mærket med faresedler, samt at alle relevante papirer medfølger. Alle farligt gods-forsendelser transporteres efter reglerne for frimængde, afmærkning og samlæsning. Derfor er der enkelte fareklasser, som ikke kan transporteres i systemet, men kan tilbydes som direkte transporter.



Husk at vedlægge et transportdokument!

Ved transport af farlig gods skal der altid vedlægges et transportdokument. Oplysningerne i et transportdokument kan stå på et fragtbrev, en følgeseddel eller et selvstændigt dokument. Brug eventuelt skabelon på www.fragt.dk

Der er ingen særlige krav til layoutet – bortset fra, at underpunkterne under punkt 4, specielle instruktioner, skal stå i angivne rækkefølge. **Hvis der er udfyldt et separat transportdokument, skal du altid huske at påføre på fragtbrevet, at forsendelsen indeholder ADR-gods.**

Transportdokumentet skal indeholde:

- 1 Afsenders navn og adresse.
- 2 Modtagers navn og adresse.
- 3 Antal og beskrivelse af kolli.
- 4 Specielle instruktioner:
 - Bogstaverne 'UN' efterfulgt af nummer.
 - Officiel godsbetegnelse.
 - Primær fareseddel, angivet ved nummer samt evt. sekundære faresedler.
 - Evt. emballagegruppe (I, II eller III).
 - Evt. tunnelrestriktionskode.
 - Hvis miljøfarligt, angivelse heraf.
- 5 Samlede mængder – af hver type gods.

OBS

Hvis ovenstående informationer ikke er påført korrekt, vil det medføre, at godset desværre må henstå på terminalen, indtil situationen er afklaret. Oplysningerne til punkt 4 (specielle instruktioner) kan findes i produktets sikkerheds-datablad under punkt 14.

Husk

- En fareseddel skal stemme overens med klassen i transportdokumentet.
- Fragtbrevet/transportdokumentet skal altid følge godset.



FRAGTBREV/FØLGESEDDEL

1 SENDER Tlf: Dansk Kemi-Distribution Basevej 8 6000 Kolding		DATO 20150119		RUTE	
2 MODTAGER Tlf: Kemi Centralen Fabriksparken 31 2600 Glostrup		Alt. postnr.: 6000		 *MR389247*	
		2600			
4 SPECIELLE INSTRUKTIONER Afh. bem.: UN 1203, Benzin, 3, II (D/E) .					
TIDSLIVERING					
REFERENCE			Manglende byttepaller.		
			1/1: _____ 1/2: _____ 1/4: _____ Kvittering		
			Årsag		
EURPALLER 1/1 _____ 1/2 _____ 1/4 _____ BYTTEPALLER Ja ☐ Nej ☒			AFTALE 1		FORSIKRING
				FRANKATUR FRANKO	
Mærke & Nr.			Antal Art		Godsets art
			1 CLL		1 tromle a 200 liter 3
					Vægt Rumfang Ladm. 5 225
SUMSEKTION					
Colli: 1		Rumfang i M3: 0			
Vægt i kg: 225		Ladmeter: 0		DATO	
				KVITTERING OG STEMPEL	

I UDVALTE FRAGTBREV ER KEMI PÅ FRAGT I HENHOLD TIL HVERKUPPENDE FRAGTBREV MÅ IKKE BEBRINGES ANDRE FINEDE STED - TRANSPORT UDENFOR I HENHOLD TIL GABRIELLOGEN

Webbrosch. Udgivelsesnr.: 19-02-2015 14:38:12 Fra version 4

Surring af farligt gods fra afsender

Gods på paller skal sikres på en sådan måde, at godset ikke kan vælte eller forskubbe sig under transport.

LQ-forsendelser

Ved forsendelse af farlig gods som 'Begrænset Mængde' (LQ) skal afsender angive den samlede vægt på fragtbrevet (f.eks. LQ = 15 kg).

Vær opmærksom på, at der ved forsendelser til danske øer uden broforbindelse, udover den samlede mængde LQ-gods, skal oplyses UN-nummer.

I henhold til Østersø-aftalen skal afsender påføre følgende i transportdokumentet:

"Farligt gods i begrænsede mængder af klasse..." (find eventuelt produktets fareklasse i produktets sikkerheds-datablad under punkt 14).

(Gældende fra 1/1-2015 uden overgangsordning).

Multimodal-transportdokument

Er der tale om flere transportformer (for eksempel bil - skib - bil), kan der udfyldes et multimodal-transportdokument.

Dokumentet skal altid følge godset fra afsender til modtager.

Normalt kan der bruges et fragtbrev fra Danske Fragtmænd.

Dog skal der være yderligere information omkring gods-beskrivelsen.

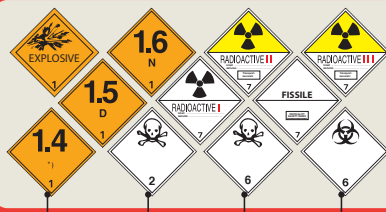
Se eksempel på side 7 under specielle instruktioner.



Abstract | Delmont- 18 Oct 2015 14:18:10 Eris version: 4

Håndtering af farligt gods

Medtag ikke



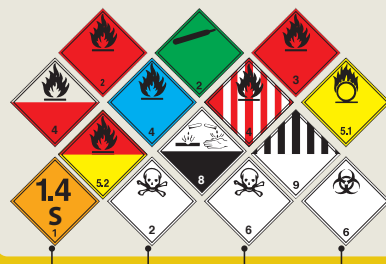
Markeret med "S"
UNDTAGET

AEROSOLER
UNDTAGET

GÆLDER KUN
EG I

GÆLDER KUN
Kategori A

Kontrollér transportdokumentet i forhold til godset



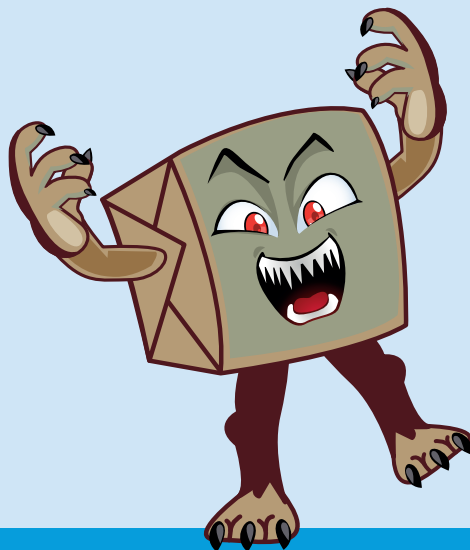
GÆLDER KUN når
Markeret med "S"

GÆLDER KUN
AEROSOLER

GÆLDER KUN
EG II og III

GÆLDER KUN
Kategori B

Behandles som almindelige stykgodsforsendelser.
Tjek LQ-vægten.



Har du spørgsmål, kan du kontakte et af vores seks kundeservicecentre

Aalborg

T 7252 1000

kundeservice@fragt.dk

Aarhus

T 7252 7252

kundeservice@fragt.dk

Herning

T 7252 3000

kundeservice@fragt.dk

Odense

T 7252 2700

kundeservice@fragt.dk

Taulov

T 7252 7056

kundeservice@fragt.dk

Taastrup

T 7252 7710

kundeservice@fragt.dk