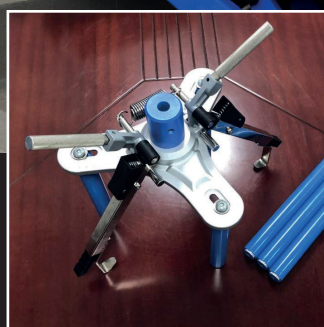




B.A. Maskinservice APS

Eksklusiv forhandler af markedets mest fleksible 3D-styretøjsudmålere



MERE END 130 KUNDER TAGER IKKE FEJL

2B Biler i Auning • ADS V/ Ole Jacobsen • Anders Auto i Aalborg • Anelyst Auto i Tilst • Askgaard's Autoservice i Odder • Autocentralen i Støvring • Auto Teknik Særslev • Autogården Ikast Opel forhandler • Auto Allan i Engesvang • Automester i Kibæk • Autoværksted Viborg • Autogården i Herning • Autotest i Harlev • A.P. Auto i Dronninglund • Automester Peters Auto i Nyborg • Autocentrum Aars • Bilhuset Lauersen i Køge • Bilhuset Thybo i Vissenbjerg • Billig Bil V/ Alex Ovsliuk • B. J. Automobile i Trige • Blue Cars A/S Subaru i Aarhus • Brædstrup Dækcenter • Bøjlunds Auto i Vadum • Center Auto i Aalborg • Centrum Auto i Hjørring • CHT Biler i Vejle • Claus Luthøft Grindsted • Cramer Auto – Ford i Ribe • Dahl Pedersen, Volvo, Renault i Skive • Enggaardens Autoteknik i Hadsund • EUC Nord – teknisk Skole i Frederikshavn • Euromaster i Aabenraa • Euromaster Brande • Euromaster i Brøndby • Euromaster i Grenaa • Euromaster i Helsingør • Euromaster i Herlev • Euromaster i Holstebro • Euromaster i Horsens • Euromaster i Kolding • Euromaster i Roskilde • Euromaster i Randers • Euromaster i Slagelse • Euromaster i Skejby • Euromaster i Sønderborg • Euromaster i Viborg • Frank Elkjær Biler i Hedensted • Friis Autocenter A/S i Fredericia • Give Auto ApS • Globus Biler i Silkeborg • Grenaa Bilcenter • Heines Auto i Løsning • Henrik Høegh i Skødstrup • H. J. Biler i Hobro • Hjallerup Motor Company • Hvidsten Auto • Højfyns Bil Center HFBC i Tommerup • Hårup Auto • Ib's Auto ved Herning • I.M. Jensen & Bache A/S • Jaco Biler Fredericia • J.M. Autoteknik i Gadbjerg • Johnsen i Skive 24H Tanken • J.P. Auto ApS i Outrup • Jørgen Lauersen – Fiat – Opel i Skive • K og L Auto A/S i Aulum • Kaj Christensen Automobile • Kjeldbjergvejens Auto i Kjeldbjerg • Kvikcenter Holding • Kvikcenter Silkeborg / First Stop • Køge Auto og Dækcenter • Lambæk Auto A/S Bosch Car Service • Lendum Ny Auto • Lundholms Auto i Sæsing • L. K. Service i Ringe • MTDK i Randers • Møldrup Auto i Køge • N.O. Jensen, Ford i Aalborg • Norddjurs Bilcenter • Nordjysk Autocenter i Nørresundby • Peugeot i Randers • Peugeot i Rødovre • Plougmann Auto i Kolind • Point S i Aars • Quickpoint Aalborg City • Quickpoint Aarhus C • Quickpoint i Birkerød • Quickpoint Esbjerg • Quickpoint Fredericia • Quickpoint Frederiksberg • Quickpoint Frederiksund • Quickpoint Hillerød • Quickpoint i Helsingør • Quickpoint Herning • Quickpoint Hjørring • Quickpoint i Horsens • Quickpoint i Holstebro • Quickpoint i Kastrup • Quickpoint i Kolding • Quickpoint i Næstved • Quickpoint i Nørre Sundby • Quickpoint i Odense • Quickpoint i Rødovre • Quickpoint i Randers • Quickpoint i Skive • Quickpoint i Tilst • Quickpoint i Viborg • R-Trans v/Robert R. Carranza • Rasmussen Og Sønner i Lystrup • R.J. Auto og bilsalg i Nibe • Ry Autoværksted • Salling Auto • S.E.J. biler i Nr. Snede • Skovvejs Auto i Nørresundby • Tang Biler i Holstebro • Tec i Hvidovre • Toftlund Autocentral • Tuse Autoservice Automester • Tylstrup Autohandel • Tørring Auto • Vangen Auto i Frederikshavn • Vejle Dæk og Udstødning • Vesti Auto i Grindsted • Videbæk Autoteknik A/S • Vrå Autotec • Wind Automobile i Ribe • Ølstykke Auto • Østergaards Auto i Ejstrupholm

B.A. Maskinservice har taget autobranchen med storm



Det kan være vanskeligt at introducere nye mærker på et marked domineret af etablerede brands, men B.A. Maskinservice tog kampen op i 2016, hvor indehaver Boy Andersen opdagede en ny type 3D-styretøjsudmåler fra Techno Vector – og siden har han ikke kigget sig tilbage.

Med mere end 30 års erfaring inden for styretøjsudmålere er Boy Andersen en af Danmarks største eksperter på området. Det er en viden, som han blandt andet har oparbejdet i sin tid hos FTZ, hvor han fungerede som produktspecialist, der bistod sælgere og kunder med rådgivning. I 2013 valgte Boy Andersen at skifte de trygge rammer ud med en rolle som selvstændig i B.A. Maskinservice.

Klassens nye dreng

B.A. Maskinservice startede med at tilbyde service på styretøjsudmålere. Dernæst begyndte Boy Andersen at handle brugte styretøjsmålere efterfulgt af et kort samarbejde med indiske Manatec. I 2016 opdagede han det russiske fabrikat Techno Vector med et lovende produktprogram inden for 3D-styretøjsudmåling til person- og varebiler. Boy Andersen kontaktede Techno Vector og derefter gik det hurtigt. Efter imponerende testresultater ved Teknologisk Institut blev agenturet en realitet, og B.A. Maskinservice introducerede løsningen på det danske marked,

der dog tøvede med at byde klassens nye dreng velkommen.

”De første 2–3 udmålere var svære at finde kunder til. Det forstår man egentlig godt, for hvem tør at købe et produkt, som man aldrig har set eller hørt om før. Men langsomt begyndte flere og flere autogrossister at få øjnene op for produktets fortræffeligheder, som er på højde med de allerdyreste løsninger på markedet, men til nogle helt andre priser,” forklarer Boy Andersen.

Nysgerrigheden breder sig

Stille og roligt voksede interessen for de nye styretøjsudmålere, og en dag blev Boy Andersen mødt af en nysgerrig henvendelse fra værkstedskæden Quickpoint, der havde planer om at erstatte cirka 25 gamle CCD-målere med nye og mere moderne produkter.

”Jeg blev ringet op af Quickpoints tekniske rådgiver, Lars Fibiger, der havde set nogle videoer af udmålerne, som jeg havde lagt på Facebook. Det var kort før Automechanika-messen i Frankfurt, hvor flere Quickpoint-medarbejdere ville være til stede, og vi aftalte derfor at snakke nærmere ved Techno Vectors stand, så de samtidigt kunne inspicere udstyret,” fortæller Boy Andersen.

Prøveperiode skabte tryghed

Efter besøget på messen var Quickpoint meget positivt overraskede over Techno Vector-løsningen, som var i stand til at imødekomme alle deres krav og ønsker. Spørgsmålet var dog stadig, hvorvidt værkstedskæden turde tage chancen med en hidtil ukendt fabrikant

med en enkeltmandsvirksomhed som importør.

”Selvom vi godt kendte til Boy Andersen, havde vi aldrig hørt om produktet før, så vi havde naturligvis vores betænkeligheder. Det var meget fristende at vælge en af de store udbydere, som vi allerede benyttede til andre produkter,” forklarer Brian Andersen, operationsmanager hos Quickpoint.

Boy Andersen havde fuld forståelse for bekymringen og for at skabe mest muligt tryghed for Quickpoint tilbød han en længerevarende prøveperiode, hvor styretøjsudmålere blev testet i to værksteder. Der gik dog ikke længe, før Quickpoint var overbevist.

”Efter en måneds tid fik jeg et opkald fra Brian Andersen, der fortalte, at vi havde et stort problem.

”Efter en måneds tid fik jeg et opkald fra Brian Andersen, der fortalte, at vi havde et stort problem. Grinende meddelte han, at værkstederne ikke ville af med udstyret igen”

Boy Andersen, stifter af B.A. Maskinservice

Grinende meddelte han, at værkstederne ikke ville af med udstyret igen,” fortæller Boy Andersen om opstarten med Quickpoint, der lagde en ordre på 25 styretøjsudmålere, da prøveperioden var slut.

Nyskabende teknologi sparer tid og plads

I skrivende stund har B.A. Maskinservice solgt mere end 130 3D-udmålere fra Techno Vector. Udover en særdeles konkurrencedygtig pris, udmærker løsningen sig ved



brugen af fire kameraer og store linser, hvilket sikrer stor fleksibilitet og tolerance i forbindelse med udmålingen.

”Kamerabommen er ikke kritisk med hensyn til afstanden til liften.

Den behøver derfor ikke at følge liftens bevægelser som med andre udmålere, og det betyder, at bommen kan fastmonteres. Det er en stor fordel på mange af vores værksteder, hvor pladsen er trang,” forklarer Brian Andersen og fortsætter:

”Der er både to års garanti på elektronikken og gratis opdatering af bildatabase og software i hele apparatets levetid. Det var medvirkende til, at Boy fik ordren, og vi har ikke oplevet udfordringer af nogen art med udmålerne siden – de fungerer bare,” slutter han.

I dag, næsten fire år efter aftalen med Quickpoint, er der intet, der tyder på at interessen fra branchen er aftagende – tværtimod. Alene i juni solgte B.A. Maskinservice otte nye 3D-styretøjsmålere, og Boy Andersen valgte for nogle år siden at udvide produktprogrammet fra Techno Vector til udmåling af lastvogne, busser og trailere. Det kan du læse mere om på bagsiden.

2013 APRIL
B.A.M. etableres

2014 MARTS
B.A.M. begynder at handle brugte styretøjsmålere

2016 MAJ
B.A.M. bliver eksklusiv distributør af Techno Vectors 3D-styretøjsudmålere i DK

AUGUST
B.A.M. sælger allerførste 3D-styretøjsudmåler – til Brædstrup Dækcenter

NOVEMBER
B.A.M. sælger første af i alt 25 styretøjsudmålere til Quickpoint

2017 SEPTEMBER
B.A.M. sælger allerførste lastvogns-udmåler – til I.M. Jensen i Vejle (IVECO)

2019 NOVEMBER
B.A.M. sælger første af i alt 15 styretøjsudmålere til Euromaster



B.A. Maskinservice APS

- B.A. Maskinservice er Techno Vectors bedst sælgende distributør - antallet af styretøjsudmålere solgt i Danmark er kun overgået af det russiske marked.
- Indehaver Boy Andersen har indgået en aftale med to danske samarbejdspartnere, som kan hjælpe med service og igangsætninger i travle perioder.
- På Quickpoints opfordring har Techno Vector udviklet et system, der gør det muligt at finde biler i maskinens database via nummerpladeopslag.

Den tunge sektor er næste skridt

B.A. Maskinservice har allerede sat sit solide aftryk på den danske autobranche med 3D-styretøjsudmålere fra Techno Vector til person- og varebiler. Nu tilbydes løsningen også til tunge køretøjer.

Den første 3D-styretøjsudmåler til lastvogne, busser og trailere blev solgt til IVECO lastvognsværksted i Vejle i 2017. Derefter fik B.A. Maskinservice travlt med at imødekomme den stigende efterspørgsel på styretøjsudmåling til lette køretøjer, og salget blev først genoptaget i starten af 2020. Her valgte MTDK A/S i Randers at investere i en lastvognsudmåler fra Techno Vector, som er forbundet med en række fordele sammenlignet med de eksisterende løsninger på markedet.

Fleksibilitet uden sidestykke

3D-styretøjsudmålerne kan leveres som transportable, trådløse systemer, der kan flyttes fra grav til grav eller monteres som faste kameratårne. Det er også muligt at lave en såkaldt 'drive-through'-opstilling ved at placere kameralerne på hver sin side af en port, hvilket er tilfældet hos MTDK A/S, som beskæftiger sig med opbygning af trailere i alle afskygninger

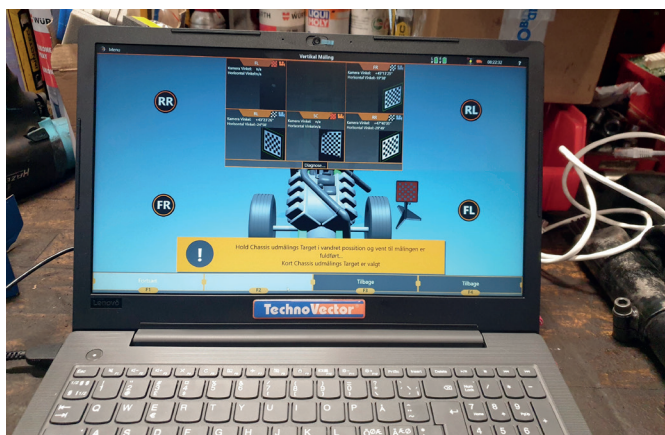
– ofte med flere styrende aksler. Desuden er systemet både brugervenligt og effektivt.

”Programmet styres fra en bærbar computer, som kan tages med ned i graven, når akslerne skal justeres, og jeg tilbyder også opspændinger, som monteres i hjulets center, så der ikke skal foretages fælgkastkompensering. Det betyder, at opgaven kan løses hurtigere, uden at gå på kompromis med nøjagtigheden,” forklarer Boy Andersen.

Moderne teknologi – konkurrencedygtige priser

Boy Andersen ser et stort potentiale på markedet for styretøjsudmålere til den tunge sektor, hvor løsningen fra Techno Vector er yderst konkurrencedygtig på både kvalitet og pris.

”Mange nuværende systemer kræver rigtig meget manuelt arbejde, eller også er de komplicerede og dyre. Techno Vector-programmet måler først chassisrammen ud for skævheder, hvorefter akslerne tilpasses – en udmåling, som blot tager få minutter og er en nødvendighed for køretøjer med mange aksler. Og vigtigst af alt, så ligger systemet på et prisniveau, der er markant lavere end de eksisterende løsninger på markedet,” slutter Boy Andersen.



Kontakt Boy Andersen for en uforpligtende snak om Techno Vectors 3D-styretøjsudmålere til både person- og varebiler eller lastvogne, busser og trailere.

 **27 94 83 33**

 **bamaskinservice@gmail.com**

 **bamaskinserviceaps.dk**