



Letbane Aarhus Entreprise 12. Foto: Chili Foto

Dan Jord A/S og Per Aarsleff A/S – Forbereder Aarhus til Letbanen

Seks entrepriser inden for anlæg af Aarhus Letbane er blevet udført af konsortiet AARSLEFF – DAN JORD JV I/S. De involverede virksomheder har haft et "One Company"-samarbejde, hvor de rette ressourcer og kompetencer er blevet fundet på tværs af hhv. Dan Jord A/S, Aarsleff Anlæg & Byggeri, Aarsleff Rail A/S og Aarsleff Fundering, der alle er medlem af Aarsleff-koncernen.

De seks kontrakter har budt på hele paletten inden for anlægsarbejder, lige fra udførelse af jorddæmninger, udgravninger, dræn, afløb og brolægning til støbning af broer på blød markjord og midt mellem eksisterende skinner i banegraven, forberedelse til fremtidige tunneller under den meget trafikerede Nørrebrogade og renovering af eksisterende tunneller bl.a. med etablering af en elevator.

Spændende, lærerig og udfordrende proces

Stef Heykoop, adm. direktør for Dan Jord A/S fortæller om arbejdet med Aarhus Letbane, der har taget i omegnen af 30-35 mand ca. fire år at udføre:

- Det har været en spændende og lærerig proces. Vi har haft nogle udfordringer undervejs, ikke mindst tidsmæssigt med flere entrepriser på



Letbane Aarhus Entreprise 12. Foto: Chili Foto

samme tid, og vi har været nødt til at tænke hurtigt i flere tilfælde. Ved forberedelsen til fremtidige tunneller under Nørrebrogade viste det sig f.eks., at den valgte udførelsesmetode ikke kunne anvendes, da Kommunehospitalets fintfølede udstyr på den anden side af vejen blev påvirket af vibrationerne i jorden. Så måtte vi sadle om og udføre tunnelarbejdet med færdigstøbte elementer i stedet for at udføre det med spunsjern, og så lykkedes

det jo alt sammen alligevel. Men der er jo altid både ukendte og uforudsete forhold forbundet med at arbejde med jordbunden.

Godt samarbejde på tværs

Dan Jord har stået for jordarbejdet samt udførelse af kloak og brolægning, mens Aarsleff har stået for beton-, funderings- og skinnearbejdet. Alt sammen i et godt samarbejde, hvor konsortiet har været gode til at sætte

det bedste hold til den konkrete opgave – entrepriser for entrepriser. Generelt er hele opgaven "Aarhus Letbane" blevet løst til UG, og ud over det gode samarbejde internt i konsortiet og med bygherren, fremhæver Stef Heykoop det udførte arbejde på udfordrende jordbund – specifikt ved Egådalen – og i stærkt trafikerede områder langs Nørrebrogade og Kystvejen.

- Det skal ikke være nogen hemmelighed, at vi er stolte af "Entreprise 12" – en 3 km lang strækning fra Herredsvej til Randersvej, hvor vi har bygget tre broer; alle med plads til både letbane og cykelsti, hvoraf den ene var henover både Søftenvejen og Egådalen. Entreprisen har været fagligt udfordrende, men spændende at arbejde på – og så har vi lært en masse undervejs, slutter Stef Heykoop.

Fakta

- Dan Jord er stiftet i 1984 og har siden 1993 været et selvstændigt datterselskab i Aarsleff-koncernen
- Konsortiet AARSLEFF – DAN JORD JV I/S har i fællesskab udført seks entrepriser ifm. Aarhus Letbane
- De seks entrepriser er hhv. Entreprise 12, 8+9, 1, 5, 3.2 og 17.1+17.3