

Mineralsk hydraulik- og bremsevæske til anvendelse i visse Citroën-modeller.

Anvendelse

Q8 LHM+ anvendes til Citroën modeller, hvor LHM eller LHM+ væske foreskrives:

- 2CV, Dyane, Méhari, Ami8 : Kun modeller med skivebremser foran.
- Acadiane, Ami Super : Alle modeller
- GS, GSA : Alle modeller
- BX, CX, XM, SM : Alle modeller
- Xantia : Alle modeller
- C35 : Alle modeller
- ID, DS : Kun modeller efter september 1966

Anvendes desuden blandt andet til visse Rolls-Royce, Bentley, Maserati og Peugeot personbiler samt til visse Fiat / Iveco varebiler, hvor denne væsketype foreskrives.

Det anbefales at udskifte væsken i henhold til bilproducentens instruktioner.

Begrænsning

Q8 LHM+ må ikke anvendes i bremse- eller hydraulik systemer, hvor der foreskrives syntetiske, vegetabiliske eller silikonebaserede væsker.

Q8 LHM+ må således ikke anvendes, hvor der for eksempel foreskrives DOT 3, DOT 4, DOT 5 eller DOT 5.1 bremsevæsker eller LHS-2 bremse- og hydraulikvæske.

Specifikationer

Q8 LHM+ er godkendt eller overstiger kravene til følgende:

- PSA norm B 71 2710
- AFNOR NFR 12-640 M
- ISO 7308
- New Holland NH-610A

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Kinematisk viskositet ved -40 °C, max.	1.200	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 40 °C	22,0	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100 °C, min.	6,0	mm ² /s	D 445
Viskositetsindex, min.	300	-	D 2270
Kogepunkt, tørt, min.	275	°C	D 86
Kogepunkt, vådt, min.	ikke hygroskopisk	°C	D 86